

# الزامات نقشه راه توسعه دریا محور کشور و جایگاه استان ها در این چارچوب

نشست علمی - تخصصی نقش و مشارکت استان های ساحلی در اقتصاد  
دریا محور

سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان

اردیبهشت ماه ۱۴۰۳

# نقطه عزیمت تدوین نقشه راه اقتصاد دریا محور

## تجربه کم کشور در توسعه اقتصاد دریا محور

سهم پایین اقتصاد دریا محور از تولید ناخالص داخلی

تمرکز پایین جمعیت و فعالیت در سواحل کشور

توسعه نامتوازن سواحل شمال و جنوب و سواحل خلیج فارس و سواحل مکران

## شاخص ناکافی از مزیت های سواحل کشور و همچنین روش های بهره گیری از مزیت ها

شناسایی مزیت های نسبی و مطلق کشور

شناسایی دینفعان و ذیمدخلان جهانی و منطقه ای

احصاء اقدامات در حال انجام و برنامه های آتی

نیاز به هم افزایی در دانش ، مستند سازی تجارب ، انجام فرا تحلیل و یافته های کشور و کشورهای همسایه

## توجه ناکافی به توسعه پایدار ، ملاحظات امنیتی و پدافند غیر عامل

توجه به ملاحظات زیست محیطی و تعادل سازی بین ارزش آفرینی اقتصادی و حفظ محیط زیست

توجه به ملاحظات امنیتی ، دفاعی و پدافند غیر عامل

## چالش حکمرانی : عدم وجود نهاد متولی توسعه دریایی، تداخل وظائف و مدیریت دو گانه

۳۵ دستگاه اجرایی ملی-محلی و نهاد در تصمیم گیری های مرتبط با در با تاثیر گذار هستند

نامشخص بودن سناریوی حکمرانی در متمرکز- غیر متمرکز و تامین مالی دولت و تامین مالی غیر دولتی

# طول سواحل جنوب کشور

کل سواحل جنوب		سیستان و بلوچستان		هرمزگان		بوشهر		خوزستان	
با جزایر	بدون جزایر	با جزایر	بدون جزایر	جزایر	سرزمین اصلی	جزایر	سرزمین اصلی	جزایر	سرزمین اصلی
۵۳۱۵,۸	۳۸۲۱,۶	۰	۵۴۰,۹	۶۵۸	۱۵۷۹,۶	۷۴,۷	۸۷۰	۷۶۱	۸۳۱,۱





# ویژگیهای خلیج فارس

## طبیعی ➤

- طول سواحل کشور ۵۸۰۰ کیلومتر که ۴۷۰۰ کیلومتر آن خط ساحلی و ۱۱۰۰ کیلومتر آن مربوط به جزایر و رودخانه ها
- طول سواحل جنوبی کشور ۳۸۰۰ کیلومتر و طول سواحل خلیج فارس ۱۸۰۰ کیلومتر با احتساب جزائر و ۱۴۰۰ کیلومتر بدون احتساب جزائر
- خلیج فارس سومین خلیج بزرگ جهان با وسعت ۲۲۶۰۰ کیلومتر مربع ، متوسط عمق آن ۳۵ متر و بین ۱۰ الی ۹۳ متر عمق دارد (آب های با عمق کم)
- خلیج فارس در امتداد دریای عمان با تنگه هرمز از دریای عمان جدا شده و در میان ایران و شبه جزیره عربستان قرار می گیرد.
- برخوردار از ۳۶ جزیره که جزیره قشم ۲/۵ برابر کشور سنگاپور و کشور بحرین
- بیش از ۱۵۰ گونه ماهی که تعدادی از آنها مشترک بین آب شور و شیرین هستند
- متوسط بارش ۱۱۵ میلی متر (کم بارش)



# ویژگیهای خلیج فارس

## ➤ ژئوپلیتیک و جمعیتی

- هشت کشور ساحل خلیج فارس ایران، عراق، کویت، عربستان سعودی، قطر، بحرین، امارات، عمان و یمن
- مجموع جمعیت کشورها ۱۸۱ میلیون نفر شامل ایران ۸۴ میلیون نفر، عراق ۴۰ میلیون نفر و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس ۵۷ میلیون نفر
- در سواحل ایرانی خلیج فارس ۴ شهر بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، خرمشهر، آبادان، بوشهر و بندرعباس
- هیچ کلان شهری (جمعیت بالای یک میلیون نفر) در حاشیه خلیج فارس نداریم و تنها استان با کلان شهر در سواحل کشور خوزستان و شهر اهواز است

## ➤ منابع زیر زمینی

- قرار گرفتن ۸۶۰ میلیارد بشکه نفت خام ۶۰ درصد ذخائر نفتی و ۴۶ درصدی مخازن گازی دنیا در حوزه خلیج فارس
- ۵۰ درصد مخازن گازی حوزه خلیج فارس میدان پارس جنوبی مشترک بین ایران و قطر
- حدود ۲۰ درصد نفت تولیدی ایران با تولید ۸۰۰ هزار بشکه در روز از میداین دریایی و ۲۶ درصد میداین نفتی در دریا قرار دارند
- سالانه ۴۰ هزار شناور از خلیج فارس عبور می کند که ۱۴ هزار شناور اقیانوس پیما و ۷۵ درصد آن به حمل و نقل نفت خام اختصاص دارد



**اقتصاد دریا پایه :** اقتصاد بر پایه منابع دریایی است بنابراین اولین گام در توسعه اقتصاد دریا پایه شناخت منابع دریایی است که از آن می توان در تولید و توزیع و مصرف استفاده نمود.

**اقتصاد ساحل:** فعالیت هایی است که در مجاورت دریا (در نوار ساحلی ۳۰ یا ۶۰ کیلومتری) ولی نه الزاما با استفاده از منابع دریا انجام می شود



# برخی ویژگیهای فعالیت های دریا محور در خلیج فارس

## ➤ صنایع فراساحل

- حدود ۲۰ درصد نفت ایران تقریبا معادل ۸۰۰ هزار بشکه نفت در روز مربوط به منابع فراساحل است
- حدود ۵۳ درصد میادین نفتی و گازی مشترک ایران در فراساحل است. ۵۰ درصد ذخائر گازی خاورمیانه مشترک بین ایران و قطر است
- عمده فعالیت فراساحل کشور در آب های کم عمق با ۵ سکو و فقط یک سکو در آب های عمیق داریم

## ➤ صنایع کشتیرانی (زیر ساخت شناور، جابجائی بار و مسافر )

- از سال ۱۳۷۰ فعالیت گسترده ای انجام شده و امکان ساخت کشتی های اقیانوس پیما، تعمیر و ساخت انواع کشتی ماهیگیری ، یدک کش و بارج در اندازه های کوچک و متوسط
- سهم ۳۰ درصدی از بازار ۱۸۰ میلیون دلاری تعمیرات شناوری
- بدون سهم از بازار منطقه ای صنایع اوراق و بازیافت شناور

# برخی ویژگیهای فعالیت های دریا محور در خلیج فارس

## ➤ تجارت دریایی

- بیش از ۹۳ درصد جابجایی بار از طریق دریا و راه های آبی و در ایران ۹۰ درصد صادرات و واردات از طریق بنادر انجام می شود و حدود ۳۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم در حمل و نقل دریایی شاغل هستند
- ظرفیت ترانزیت ایران ۲۰ میلیون تن که حدود نیمی از آن مربوط به کریدور شمال جنوب از اتصال خلیج فارس به دریای مدیترانه
- سهم ایران از ۶۰۰ میلیون TEU کانتینر صرفا ۳ میلیون TEU معادل ۰/۵ درصد
- حجم تجارت امارات حدود ۲۷۰ میلیارد دلار و ظرفیت بندر جبل علی ۱۹ میلیون تن
- بندر خوزستان اقتصادی ترین و کوتاه ترین مسیر برای ترانزیت کالا جنوب به سمت کشورهای اروپای شرقی و آسیای میانه (بندر امام خمینی تا بندر بازرگان ۶۸۰ کیلومتر و تا بندر انزلی ۴۵۰ کیلومتر نزدیکتر نسبت به بندر شهید رجائی )



# برخی ویژگیهای فعالیت های دریا محور در خلیج فارس

## ➤ گردشگری ساحلی و دریایی

- گردشگری ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی و ۱۲ درصد اشتغال را به خود اختصاص می دهد و حدود ۳۰ درصد از گردشگری جهان در ساحل یا نواحی ساحلی انجام می شود
- در امارات متحده عربی در سال ۲۰۱۵ درآمد حاصل از گردشگری ۱۵ میلیارد دلار و سهم ۴/۲ درصدی از تولید ناخالص داخلی و هدف گذاری سهم ۵/۷ درصدی انجام شده است.
- سهم ایران از ۱۵۰۰ میلیارد دلار گردشگری ۰,۵ درصد معادل ۷ میلیارد دلار است برآوردهای سازمان های جهانی با توجه به ویژگیهای طبیعی و زیر ساختی ۲ الی ۳ درصد این سهم را هدف گذاری نموده اند.



## □ وضعیت استان خوزستان در شاخص های (حمل و نقل دریایی)

نام بندر	کل مساحت (هکتار)	مساحت فعال (هکتار)	ظرفیت پذیرش سالانه (میلیون تن)
امام خمینی	۱۱۰۰۰	۱۶۲۴	۵۳
آبادان	۶	۶	۱
خرمشهر	۲۳۰	۲۳۰	۳
سایر بنادر	۳۵	۳۵	۱۰,۸
جمع کل	۱۱۲۷۱	۱۸۹۵	۶۸,۸



**استان خوزستان دارای ۸ بندر با کارکرد بین المللی و کارکرد منطقه ای به شرح ذیل می باشد:**  
**بنادر دارای کارکرد بین المللی:**

□ بندر امام خمینی<sup>(۵)</sup>، بندر خرمشهر، بندر آبادان، بندر صادراتی ماهشهر

بنادر امام خمینی و خرمشهر با سهم ۴۶ درصدی از واردات و ۱۸ درصدی از صادرات کشور و همچنین واردات ۸۰ درصدی کالاهای اساسی دارای کارکرد بین المللی و فراملی

**بنادر دارای کارکرد منطقه ای:**

□ بندر اروند، بندر شادگان، بندر چوئبده، بندر سجافی

بنادر امام خمینی اقتصادی ترین مسیر ترانزیتی به شمال و غرب کشور است

# منطقه آزاد و ویژه اقتصادی استان

**مناطق ویژه اقتصادی:** استان خوزستان دارای سه منطقه ویژه فعال یا مصوب می باشد

**الف: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)**

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با وسعت ۱۱۰۴۴ هکتار در شمال غربی خلیج فارس و در انتهای آب راه خور موسی بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور می باشد.

**ب: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر)**

این منطقه با ۲۰ مجتمع پتروشیمی توان تولید فعلی بالغ بر ۲۵.۷ میلیون تن در سال ۱۴۰۰، در حدود ۲۹ درصد ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی کشور در این منطقه و از این نظر در جایگاه دوم قرار دارد

نام منطقه	تعداد مجتمع های پتروشیمی	ظرفیت اسمی (میلیون تن)	درصد ظرفیت اسمی (مناطق) %	درصد تولید واقعی (%)	تولید واقعی (میلیون تن)
ماهشهر	۲۰	۲۵,۷	۲۸,۵	۲۹	۱۸,۲
عسلویه	۱۴	۴۲,۹	۴۷,۶	-	-
سایر مناطق	۱۹	۲۱,۶	۲۳,۹	-	-
جمع کل	۵۳	۹۰,۲	۱۰۰	۱۰۰	۶۵

**ج: منطقه ویژه اقتصادی - کشاورزی شوش :** که در این منطقه ویژه با توجه به قابلیت کشاورزی شهرستان شوش صنایع تبدیلی و بسته بندی کشاورزی مستقر میشود.

## □ ساختار اقتصادی - جمعیتی مناطق ساحلی استان:

- سواحل استان خوزستان شامل ۵ شهرستان آبادان، خرمشهر، ماهشهر، شادگان و هندیجان می باشد.
- سهم مناطق ساحلی از جمعیت، جمعیت شاغل و مساحت استان به ترتیب برابر ۲۰، ۱۹.۷ و ۲۲ درصد است که این مناطق سهمی برابر ۲۷.۵ درصد در بخش کشاورزی، ۸۸ درصد در بخش شیلات، ۶۴.۵ درصدی در بخش صنعت، ۲۴.۶ درصدی در بخش ساختمان و ۴۷.۵ درصد در بخش حمل و نقل را به خود اختصاص داده اند.

سهم بخش از ارزش افزوده - قیمت ثابت %					سهم از جمعیت شاغل %	سهم از مساحت استان %	سهم از جمعیت استان %	شهرستان های ساحلی
حمل و نقل *	ساختمان	صنعت	شیلات	کشاورزی				
۱۸,۹	۳,۲	۱۰,۸	۴۲	۳,۴	۶,۱	۴	۶,۳	آبادان
۵,۰	۷,۳	۱,۹	۹	۱۱,۷	۳,۳	۳,۶	۳,۶	خرمشهر
۲۳,۴	۸,۲	۵۰,۳	۸	۰,۹	۶,۶	۳	۶,۳	ماهشهر
۰,۱	۲,۲	۱,۴	۴	۹,۵	۲,۷	۵,۶	۲,۹	شادگان
۰,۰	۳,۹	۰,۱	۲۵	۲,۰	۰,۹	۵,۹	۰,۸	هنديجان
<b>۴۷,۵</b>	<b>۲۴,۶</b>	<b>۶۴,۵</b>	<b>۸۸</b>	<b>۲۷,۵</b>	<b>۱۹,۷</b>	<b>۲۲</b>	<b>۲۰</b>	<b>مناطق ساحلی استان</b>

\* بخش حمل و نقل شامل زمینی، راه آهن بین شهری، از طریق لوله، آبی، هوایی، انبارداری، فعالیت پشتیبانی حمل و نقل و فعالیت های پست و پیک می باشد.



# منطقه آزاد و ویژه اقتصادی استان

## • منطقه آزاد اروند :

- منطقه آزاد اروند با وسعت ۳۷.۴ هزار هکتار در جنوب غرب استان خوزستان واقع شده و شامل شهرهای آبادان، خرمشهر و مینوشهر می باشد که در محل تلاقی دو رودخانه اروند رود و کارون واقع شده است منطقه آزاد اروند با دسترسی به آبهای آزاد، دارای فرودگاه بین المللی، دو بندر آبادان و خرمشهر، و دارای مرز مشترک با کشورهای عراق و کویت است.
- در منطقه آزاد اروند در سال ۱۴۰۰، حدود ۴.۲ هزار میلیارد تومان و ۴۰.۵ میلیون دلار سرمایه گذاری داخلی و خارجی صورت گرفته است.



جایگاه منطقه آزاد اروند در تقسیمات سیاسی (راست)، محدوده منطقه آزاد اروند مصوبه سال ۱۳۸۴ هیئت دولت (وسط)، افزایش محدوده منطقه آزاد اروند سال ۱۳۹۲ (چپ)

**چالش:** قطع کامل منابع درآمدی شهرداری ها مانند عوارض ادارات و دستگاه های ممتول (بندر، گمرک، نفت و گاز، صنایع تولیدی و کارخانجات و صنایع کشتی سازی های بزرگ و حمل و نقل) و واریز آن به حساب سازمان منطقه آزاد  
عدم تعیین سهم ارزی مناطق آزاد جهت واردات.  
سردرگمی ادارات دولتی مستقر در منطقه در سیاست گذاری و پاسخگویی به مقام حاکمیتی  
مستقر نشدن گمرک جمهوری اسلامی در گیت های خروجی منطقه آزاد

# □ مهمترین مسائل و مشکلات سواحل جنوب کشور

## سواحل خلیج فارس و دریای عمان

## مشکلات کلان

- آلودگی های ناشی از اکتشاف، استخراج و حمل و نقل نفت و گاز
- آلودگی شدید منابع آب های ساحلی ناشی از تخلیه ضایعات و پسماندهای جامد مایع ناشی از تاسیسات
- فرآوری نفت و گاز پتروشیمی مستقر در خشکی
- بهره وری بی رویه از منابع طبیعی بویژه آبزیان
- آلودگی های ناشی از شناورها بویژه در بنادر

## مشکلات طبیعی و محیط زیستی

- ضعف و نارسایی امکانات و زیرساخت های گردشگری
- بهره وری پایین فعالیت های کشاورزی و استفاده نامناسب از اراضی
- کاهش منابع شیلاتی و کاهش روزافزون درآمدهای حاصل از فعالیت های شیلاتی
- عدم وجود صنایع مادر سازگار با محیط زیست
- ضعف سیستم بازرگانی و عدم استفاده از ظرفیتهای موجود

## مشکلات اقتصادی

- مشکلات مالکیت حقوقی اراضی ساحلی
- تغییر کاربری اراضی حساس و آسیب پذیر به سایر کاربری ها
- ضعف زیرساخت ها بویژه در بخش حمل و نقل

## مشکلات کاربری اراضی

- ضعف هم پیوندی مناطق ساحلی با سایر مناطق کشور
- قاچاق و انتقال غیر قانونی کالاها

## مشکلات اجتماعی فرهنگی

# مهمترین اقدامات در دست اجرا

در راستای اجرای سند تحول دولت مردمی **اقتصاد دریاپایه** بعنوان برنامه اصلی استان خوزستان در نظر گرفته شده است. برای عملیاتی نمودن این برنامه راهبردهای: توسعه زیرساختهای بازار بانکرینگ در کشور با اولویت پشتیبانی از صنعت حمل و نقل دریایی ملی، رفع خلأهای ساختاری زنجیره ارزش خدمات تعمیراتی، افزایش ظرفیت به کارگیری فناوریهای نوین در زنجیره ارزش صنعت شیلات، تقویت زیرساختهای حمل و نقل دریایی کشور اقدامات ذیل در دست اجرا می باشند:

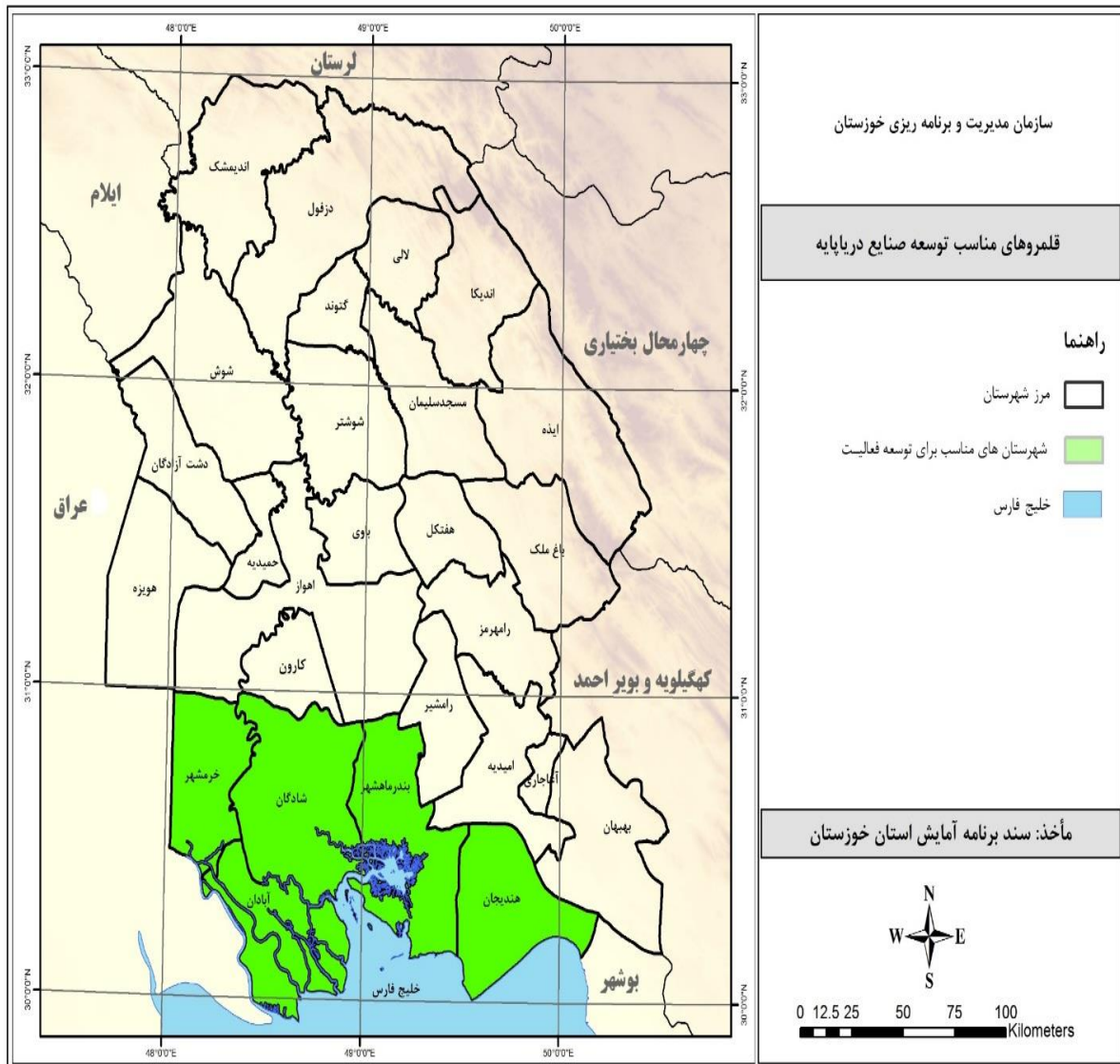
۱ توسعه زیرساختهای تعمیراتی استاندارد و تأمین قطعات یدکی کشتی ها و شناورها (بلندمدت - وزارت صنعت، معدن و تجارت) ایجاد سازوکارهای لازم برای رقابتی نمودن تعرفه‌های بندری در مقایسه با بنادر منطقه (میان مدت - وزارت راه و شهرسازی)

۲ حمایت از شکل گیری کسب و کارهای کارگزار خدمات تعمیرات دریایی مبتنی بر شبکه تأمین کنندگان و تولیدکنندگان تجهیزات و قطعات مورد نیاز یاردهای تعمیراتی (میان مدت-وزارت صنعت، معدن و تجارت)

۳ بهینه سازی نظام بهره برداری پایدار از آبزیان با ایجاد، توسعه، تجهیز و تقویت مراکز ملی بازسازی ذخایر آبزیان با تأکید بر ایجاد حداقل یک مرکز ملی مولدسازی انواع گونه های بومی و ماهیان خاویاری، سازماندهی فضایی کلیه بنادر ماهیگیری و توسعه و استانداردسازی بنادر ماهیگیری منتخب و مراکز تخلیه صید کوچک در سواحل جنوب کشور بر اساس توان زیست بومی مناطق صیادی (میان مدت - وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و شهرسازی)

۴ ایجاد و توسعه مراکز پشتیبانی و تدارکاتی بندری و فراهم نمودن زمینه، امکانات و تسهیلات لازم برای توسعه فعالیتهای مولد ارزش افزوده، مراکز تولیدی و صادرات مجدد و تکمیل و توسعه امکانات زیرساختی و تجهیزاتی ریلی داخل بنادر و پایانه ها با تأکید بر ایجاد محوطه های اختصاصی واگنهای بارگنج، فله مایع و فله خشک و اتصال به شبکه حمل و نقل ریلی کشور (بلندمدت - وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح)

# انطباق فعالیت در سواحل استان با سند آمایش



## باید و نبایدهای سند آمایش استان خوزستان

منطقه ۲		فعالیت	
خرمشهر	آبادان		
■	■	نفت و گاز	
	■	بالادستی	صنایع پتروشیمی
	■	پایین دستی	
	■	سایر	فلزات اساسی
	■	ذوب	
■	■	صنایع دریای پایه	
■	■	وسایل نقلیه موتوری	
■	■	ماشین آلات	
■	■	لاستیک و پلاستیک (۱)	صنایع ساخت
■	■	قطعات مورد نیاز صنایع نفت و گاز و صنایع دریای پایه	
■	■	ناحیه صنعتی (۲)	
■	■	سیمان	فعالیت معدنی
■	■	شن، ماسه، سنگ لاشه، نمک دریایی و ...	
■	■	تولید کاغذ و محصولات	
■	■	تولیدات دانش بنیان (۳)	

\*توسعه صنایع فابریکی و سایر صنایع فلزی پایین دست صنایع فلزات اساسی با رعایت استانداردهای کنترل آلودگی در همه مناطق استان  
 \*منع توسعه صنایع پتروشیمی در مناطق کنترل آلودگی

# سیاست گذاری استان در راستای توسعه اقتصاد دریا محور

## ➤ صنعت

- استقرار صنایع آب بر و انرژی بر در سواحل استان با محوریت شهرستان های هندیجان و ماهشهر.
- استقرار صنایع تولید فلزات اساسی (فولاد) در قلمروهای ساحلی استان.
- بومی سازی و تکمیل زنجیره تأمین صنعت کشتی سازی با توسعه زیرساخت های مورد نیاز در سواحل استان.

## ➤ آب و انرژی

- الزام صنایع به استفاده از آب های نامتعارف نظیر پساب
- احداث آب شیرین از دریا در شهرهای ساحلی استان.
- تأمین انرژی مورد نیاز در قلمروهای ساحلی با تأکید بر تأمین برق از پتانسیل امواج دریا در سواحل استان.



# سیاست گذاری توسعه اقتصاد دریا محور

## ➤ تجارت دریایی و ترانزیت

-افزایش ظرفیت بنادر تجاری استان مطابق با نتایج حاصله از مطالعات مربوط به ساخت بندر بزرگ خلیج فارس.

-ارتقاء و بهبود توان عملیاتی و هوشمند سازی بنادر استان و توسعه خدمات الکترونیکی دریایی و بندری.

## ➤ گردشگری

-ایجاد زیرساخت‌های ارتقاء زیرساخت‌های گردشگری و مسافری ساحلی و دریایی مطابق با طرح‌های مادر مربوط به گردشگری دریایی استان خوزستان.

-ایجاد شناگاه‌های ایمن ساحلی در استان

## ➤ توسعه و عمران سکونتگاه‌های شهری

- زیرساخت‌های لازم در شهرهای ساحلی جهت سوق دهی و استقرار جمعیت به سمت سواحل

- تهیه نقشه پهنه بندی مناطق ساحلی، دریایی و جزایر استان خوزستان ضمن تعیین کاربری‌های مناسب برای استقرار جمعیت و آغاز فعالیت‌های مرتبط با کاربری‌های در نظر گرفته شده.

# الزامات توسعه دریا محور در سطح ملی

## ➤ الزامات نهادی

- تعیین متولی توسعه دریا محور نظیر سازمان توسعه و عمران سواحل و رفع تعارض با نهادهای فعال موجود

- توسعه سواحل صرفاً در قالب برنامه مدیریت یکپارچه سواحل ICZM

- ترسیم چشم انداز اقتصاد دریا محور

## ➤ الزامات زیر ساختی

توسعه هدفمند زیر ساخت ها شامل

- کریدورهای چابهار- خرمشهر به عنوان بخشی از کریدور گوادر - لاذقیه

- زیر ساخت های حمل و نقلی برای ارتباط مفصلی ایران به کشورهای همسایه

- نگاه به طرح های توسعه ای کشورهای همسایه (نظیر توسعه بندر فاو در عراق)

# الزامات توسعه دریا محور در سطح ملی

## ➤ الزامات سیاسی

- ایجاد پیوند با کشورهای همسایه
- تقویت گروه بندیهای منطقه ای و فرامنطقه ای
- وابسته نمودن سایر بازیگران به سواحل ایران

## ➤ الزامات اجتماعی

- تقویت روحیه دریایی در ایرانیان
- مشارکت جامعه محلی در تصمیم گیری ها

## ➤ الزامات زیست محیطی

- توجه به توان اکولوژیک
- توجه به اقلیم مناطق و نواحی ساحلی



با سپاس از توجه شما