

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

«یارانه پنهان : تحلیل جهان سایه ها»

این یک قصه نیست، یک تراژدی دردناک است!

سازمان برنامه و بودجه کشور

کارشناس ارشد امور انرژی

همت قلی زاده

تابستان ۱۴۰۱

آیا تصویر زیبای سایه‌ها را بر روی پرده دیده‌اید؟ شما در سالن تاریکی نشسته‌اید و پرده‌ای که با نورپردازی مخصوص ذهن شما را مسحور می‌کند و شما لذت می‌برید! بازی تمام می‌شود، و پرده را کنار می‌کشند، تعدادی انسان می‌بینید که از نقش‌آفرینی از پیش برنامه‌ریزی شده بازیگران در هم، با کمک نور به دیدگان شما تصاویری القاء می‌کنند، که واقعیت ندارد. روبنا چگونه هست که همگان می‌بینند ولی شما هرگز از پشت پرده خبری ندارید، کافی است دوربینی پشت صحنه تعبیه شود و تصاویر حقیقی کج و ماوج را با تصاویر زیبای روی پرده مقایسه کنید. این، همه آنچه است که در حوزه اقتصاد انرژی ایران به مدت سه دهه رخ داده است.

# حضرت آیت‌الله خامنه‌ای:

**«اگر مسئولان و مردم بتوانند اقتصاد مقاومتی را به معنای واقعی محقق و کشور را از جادوی مالی و پولی دشمن خلاص کنند و ارزش و آقایی دلار را در زندگی اقتصادی بشکنند، کشورهای دیگر را نیز نجات داده‌اند و برای آنها الگو خواهند شد.»**

۹۵/۶/۲۸



همت قلی زاده

@hematqolizadeh

رهبری در دیدار امروز با پوتین گفته اند باید دلار را به تدریج از مسیر معاملات جهانی خارج کرد. درست است و برای این کار ابتدا باید دلار را از مسیر بودجه ای داخل کشور خارج کرد.

یارانه\_جعلی\_پنهان#

بودجه\_ریالی#

بیماری\_ارزی\_ایرانی#

Translate Tweet

23:48 · 19 Jul 22 from جمهوری اسلامی ایران

$$\text{یارانه پنهان} = \sum_{j=1}^7 X_j \cdot (P_{f.o.b} \times E_r - P_i)_j$$

$X_j$ : بنزین ( $X_1$ )، گازوئیل ( $X_2$ )، مازوت ( $X_3$ )، نفت سفید ( $X_4$ )، گاز مایع ( $X_5$ )، گاز ( $X_6$ )، برق ( $X_7$ )

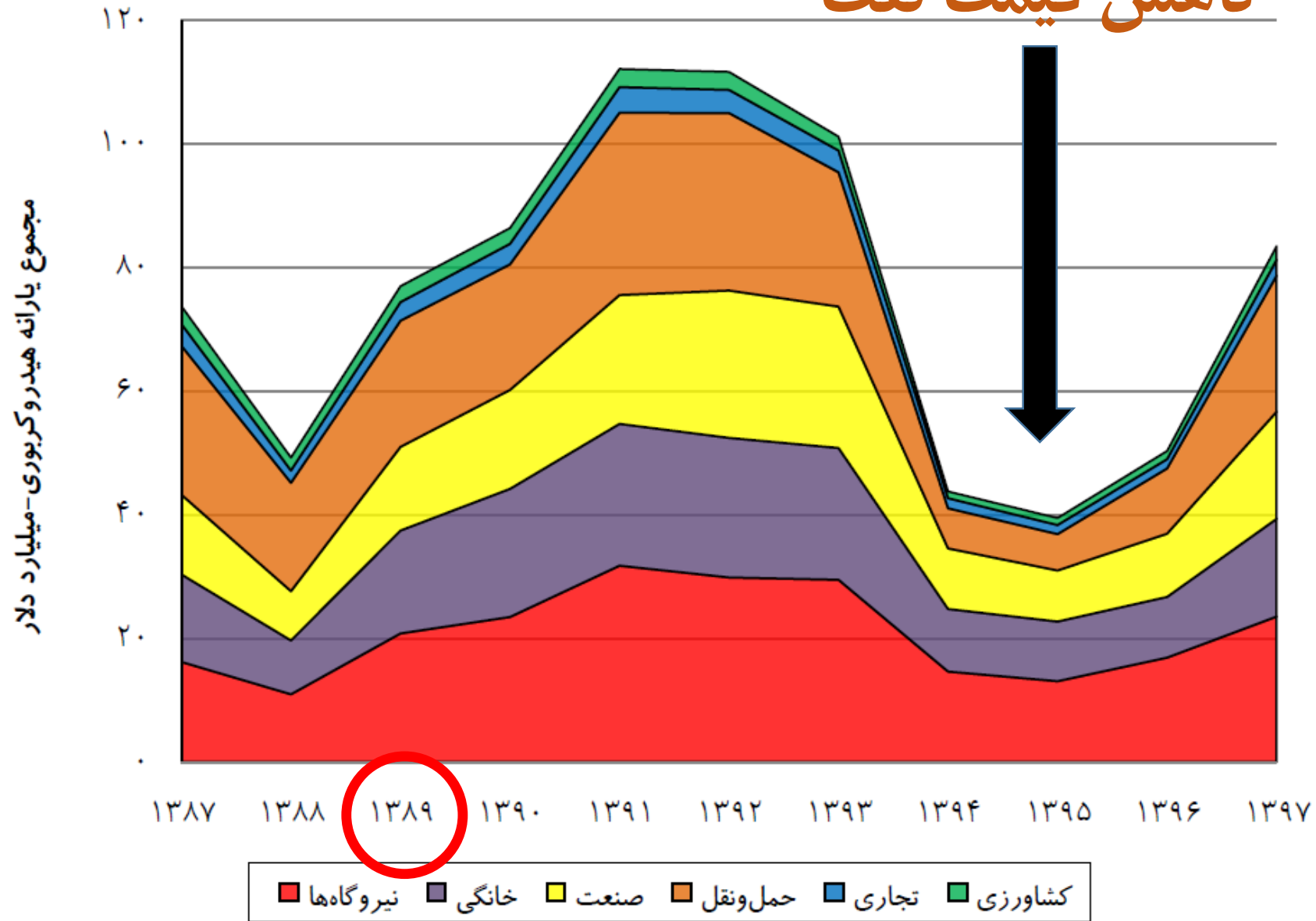
$P_{f.o.b}$ : قیمت فوب حاملهای انرژی در بازار بین‌المللی خلیج فارس

$E_r$ : نرخ تسعیر دلار

$P_i$ : قیمت داخلی حاملهای انرژی



# کاهش قیمت نفت



نمودار ۶-۲۰ معادل ارزش دلاری یارانه هیدروکربوری در سالهای ۱۳۸۷-۹۷

جدول ۶- ۱۹ یارانه هیدروکربوری به تفکیک فرآورده‌های نفتی، گاز طبیعی و زیربخش‌های مصرف‌کننده در سالهای ۹۷-۱۳۸۷

ارقام: میلیارد ریال

تغییر سال آخر	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	یارانه
۱۳۵	۱۴۴,۳۰۵	۶۱,۳۵۱	۴۶,۹۹۲	۴۲,۳۰۳	۷۹,۴۱۶	۱۰۴,۳۹۰	۱۱۱,۸۷۶	۴۷,۲۹۳	۴۱,۲۶۱	۳۸,۲۹۴	۵۴,۱۰۲	خانگی
۲۱۳	۳۸,۴۱۱	۱۲,۲۶۳	۸,۹۵۱	۱۰,۷۴۹	۲۱,۴۳۷	۳۰,۲۹۱	۳۳,۴۸۶	۱۱,۹۲۹	۱۴,۹۵۳	۱۳,۷۷۶	۲۳,۰۸۷	تجاری
۲۴۲	۱۵۵,۲۶۴	۴۵,۳۴۹	۲۳,۱۷۵	۲۳,۷۷۸	۶۱,۱۴۹	۷۹,۶۴۳	۸۸,۳۴۱	۳۰,۰۱۹	۳۶,۵۳۸	۳۷,۱۷۱	۵۱,۲۲۶	صنعت
۲۳۳	۱۰۴,۱۹۸	۳۱,۲۹۶	۲۳,۸۵۳	۲۲,۴۹۹	۴۴,۸۱۴	۶۱,۳۲۵	۶۵,۸۸۵	۲۴,۵۱۹	۲۳,۹۹۷	۱۹,۳۶۵	۲۷,۲۹۸	کشاورزی
۳۳۳	۱,۳۸۹,۶۵۵	۳۲۰,۸۸۶	۱۶۶,۰۸۹	۱۷۰,۶۴۵	۵۲۳,۸۵۷	۶۵۵,۲۱۷	۶۵۸,۴۲۶	۲۰۱,۱۴۴	۱۸۳,۵۴۱	۱۶۲,۸۶۸	۲۲۶,۶۹۹	حمل و نقل
۵۱۵	۷۳۳,۳۶۱	۱۱۹,۲۲۹	۲۷,۹۵۹	۴۳,۴۳۴	۲۴۸,۹۶۹	۳۲۱,۲۸۹	۳۱۴,۶۳۸	۷۳,۶۱۰	۷۷,۶۵۰	۸۲,۰۸۷	۱۰۵,۸۲۰	ناوگان بنزینی
۲۲۶	۶۳۰,۹۰۲	۱۹۳,۴۹۶	۱۲۹,۷۵۱	۱۲۱,۴۷۱	۲۷۳,۳۰۴	۳۲۸,۷۷۶	۳۴۱,۶۰۳	۱۲۴,۵۹۰	۱۰۴,۱۳۲	۷۹,۰۴۷	۱۱۶,۱۲۸	ناوگان دیزلی
۹۲	۱۲۵	۶۵	۷۷	۱۵۹	۳۶۵	۲۶۲	۴۲۳	۲۶۸	۱,۳۰۳	۹۰۵	۱۰,۴۵	ناوگان LPG
۲۱۲	۲۵,۲۶۷	۸,۰۹۶	۸,۳۰۲	۵۵۸۲	۱,۱۲۵	۴۸۹۰	۱,۷۶۲	۲,۶۷۶	۴۵۵	۸۲۹	۳,۶۹۴	سایر (بجز بانکرینگ)
۱۸۲	۳۲۶,۲۵۴	۱۱۵,۵۲۳	۸۰,۴۰۸	۸۶,۲۴۴	۲۲۲,۹۷۶	۳۵۸,۷۵۲	۳۲۶,۰۵۴	۱۰۲,۹۴۴	۶۲,۱۴۱	۵۶,۳۵۶	۶۱,۲۰۱	نیروگاه‌ها
۲۶۸	۲,۱۵۸,۰۸۷	۵۸۶,۶۶۹	۳۴۹,۴۶۷	۳۵۶,۲۱۸	۹۵۳,۶۴۹	۱,۲۸۹,۶۱۸	۱,۲۸۴,۰۶۷	۴۱۷,۸۴۷	۳۶۲,۴۳۱	۳۲۷,۸۳۱	۴۴۳,۶۱۳	جمع یارانه فرآورده‌ها

فرآورده های نفتی



جدول ۶- ۱۹ یارانه هیدروکربوری به تفکیک فرآورده‌های نفتی، گاز طبیعی و زیربخش‌های مصرف‌کننده در سالهای ۹۷-۱۳۸۷

ارقام: میلیارد ریال

جمع یارانه فرآورده‌ها	۴۴۳۶۱۳	۳۲۷۸۳۱	۳۶۲۴۳۱	۴۱۷۸۴۷	۱,۲۸۴,۰۶۷	۱,۲۸۹,۶۱۸	۹۵۳,۶۴۹	۳۵۶,۲۱۸	۳۴۹,۶۶۷	۵۸۶,۶۶۹	۲,۱۵۸,۰۸۷	۲۶۸
گاز طبیعی	خانگی	۸۱,۴۹۸	۴۴,۵۸۹	۱۲۲۸۰۵	۱۷۰,۵۱۳	۴۵۰,۵۹۷	۴۵۵,۳۱۴	۶۸۶,۶۹۴	۲۴۶,۴۴۲	۲۶۲,۸۷۶	۹۴۳,۵۱۲	۲۵۹
	تجاری	۱۰,۵۸۸	۵,۱۸۸	۱۴,۷۰۳	۲۲,۸۹۴	۶۸,۰۷۴	۶۲,۵۸۰	۷۱,۹۶۸	۳۵,۷۲۶	۳۷,۳۰۳	۱۳۸,۲۳۵	۲۷۱
	صنعت	۷۲,۳۲۱	۳۸,۵۸۳	۹۶,۸۶۰	۱۳۸,۱۱۳	۴۲۲,۴۴۷	۵۱۰,۹۵۳	۵۴۵,۰۶۱	۲۵۵,۷۱۲	۲۲۴,۶۸۲	۱,۰۳۵,۸۱۴	۲۵۴
	کشاورزی	۴۸۳	۴۰۳	۱,۴۱۷	۲,۳۰۱	۶,۲۵۳	۱۰,۸۱۴	۱۴,۷۷۸	۸۶۳۱	۹,۸۷۸	۱۲,۳۴۴	۲۸۱
	حمل و نقل CNG	۳,۹۴۷	۳,۷۱۶	۱۷,۴۹۱	۱۲,۲۲۷	۶۴,۴۲۸	۵۶,۱۲۳	۵۱,۵۲۲	۱۴,۱۸۹	۱۰,۲۸۳	۲۷,۴۵۷	۳۵۱
	نیروگاه‌ها	۹۳,۷۶۴	۴۷,۶۳۵	۱۴۲,۷۰۸	۱۴۳,۳۹۱	۴۵۱,۹۹۵	۳۸۰,۸۷۰	۵۵۸,۱۹۷	۳۳۰,۶۰۰	۳۱۱,۱۴۳	۴۴۱,۶۱۹	۱۹۲
جمع یارانه گاز	۲۶۲۶۰۱	۱۴۰,۱۱۴	۳۹۵,۹۸۴	۴۸۹,۴۳۹	۱,۴۶۳,۷۹	۱,۴۷۶,۶۵	۱,۷۲۸,۲۱	۸۹۱,۳۰۰	۸۳۳,۵۴۱	۱,۰۷۴,۰۸۰	۳,۵۷۹,۰۸۸	۲۳۳
مجموع یارانه هیدروکربوری	خانگی	۱۳۵۶۰۱	۸۲,۸۸۳	۱۶۴,۰۶۶	۲۱۷,۸۰۵	۵۶۲,۴۷۳	۵۵۹,۷۰۴	۵۵۹,۷۴۵	۲۸۸,۷۴۵	۳۲۴,۲۲۷	۱,۰۸۷,۸۱۶	۲۳۶
	تجاری	۳۳,۶۷۴	۱۸,۹۶۵	۲۹,۶۵۵	۳۴,۸۲۳	۱۰۱,۵۶۰	۹۲,۸۷۰	۹۳,۴۰۵	۴۶,۴۷۵	۴۴,۱۱۵	۱۷۶,۶۴۶	۲۵۶
	صنعت	۱۲۳,۵۴۷	۷۵,۷۵۴	۱۳۳,۳۹۸	۱۶۸,۱۳۲	۵۱۰,۷۸۷	۵۹۰,۵۹۶	۶۰۶,۲۱۰	۲۷۹,۴۹۰	۲۴۷,۸۵۷	۱,۱۹۱,۰۷۸	۲۵۳
	کشاورزی	۲۷,۷۸۰	۱۹,۷۶۷	۲۵,۴۱۴	۲۶,۸۲۰	۷۲,۱۳۸	۷۲,۱۴۰	۷۲,۱۴۰	۳۱,۱۳۰	۳۳,۷۳۰	۱۵۱,۲۹۱	۲۴۷
	حمل و نقل	۲۳۰,۶۴۶	۱۶۶,۵۸۴	۲۰۱,۰۳۲	۲۱۳,۳۷۰	۷۲۲,۸۵۴	۷۱۱,۳۴۰	۵۷۵,۳۷۸	۱۸۴,۸۳۴	۱۷۶,۳۷۲	۳۴۸,۳۴۳	۳۳۴
	نیروگاه‌ها	۱۵۴,۹۶۶	۱۰۳,۹۹۱	۲۰۴,۸۴۹	۲۴۶,۳۳۵	۷۷۸,۰۴۸	۷۳۹,۶۲۲	۷۸۱,۱۷۳	۴۱۶,۸۴۴	۳۹۱,۵۵۱	۵۵۷,۱۴۲	۱۹۰
جمع یارانه هیدروکربوری	۷۰۶,۲۱۴	۴۶۷,۹۴۴	۷۵۸,۴۱۴	۹۰۷,۲۸۶	۲,۷۴۷,۸۶۰	۲,۷۶۶,۲۷۲	۲,۶۸۱,۸۶۸	۱,۲۴۷,۵۱۸	۱,۱۸۳,۰۰۸	۱,۶۶۰,۷۴۹	۵,۷۳۷,۱۷۵	۲۴۵

در کتاب فرهنگ بزرگ علوم اقتصادی دکتر منوچهر فرهنگ از یارانه<sup>۲</sup> به عنوان کمک هزینه دولت و یا کمک بلاعوض ترجمه شده و آمده است:

"کمک مالی یا معادل آن که به یک خدمت داده شود گرچه از نگاه سود این خدمت اقتصادی نبوده ولی از حیث رفاه عمومی لازم باشد. از بخشش ها و کمکهای رایگان مالی که دولت به دستگاه نابینا بود به منظور کمک به یک خدمت عمومی می دهد."<sup>۳</sup>

همچنین در فرهنگ معروف آکسفورد یارانه به شکل زیر تعریف شده است:

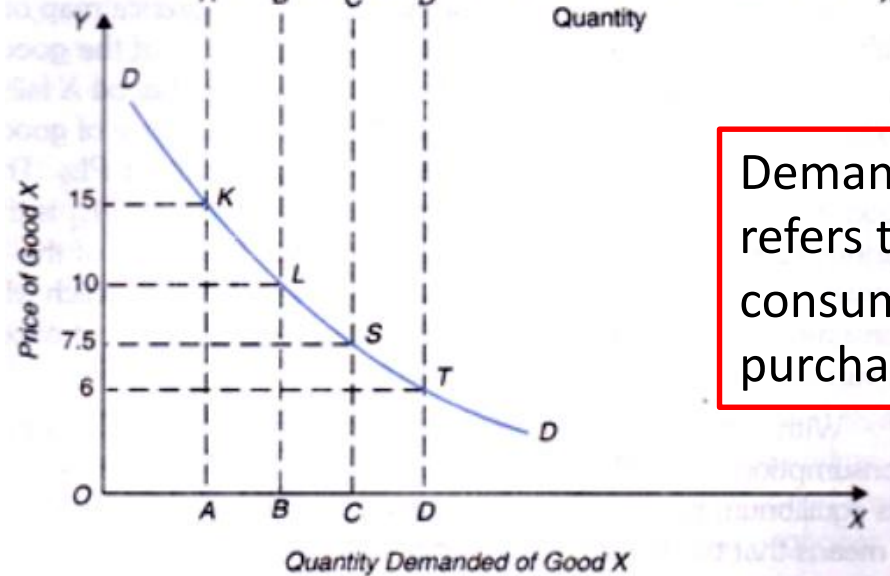
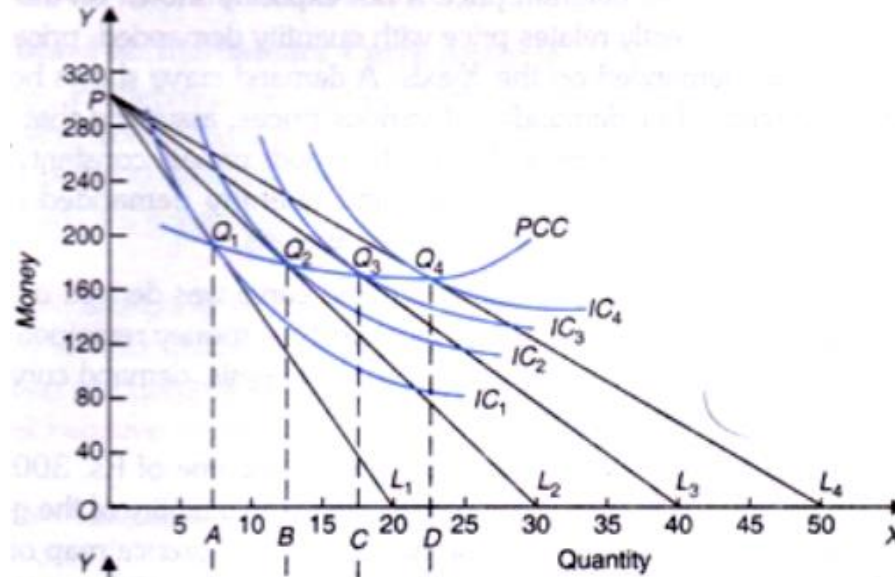
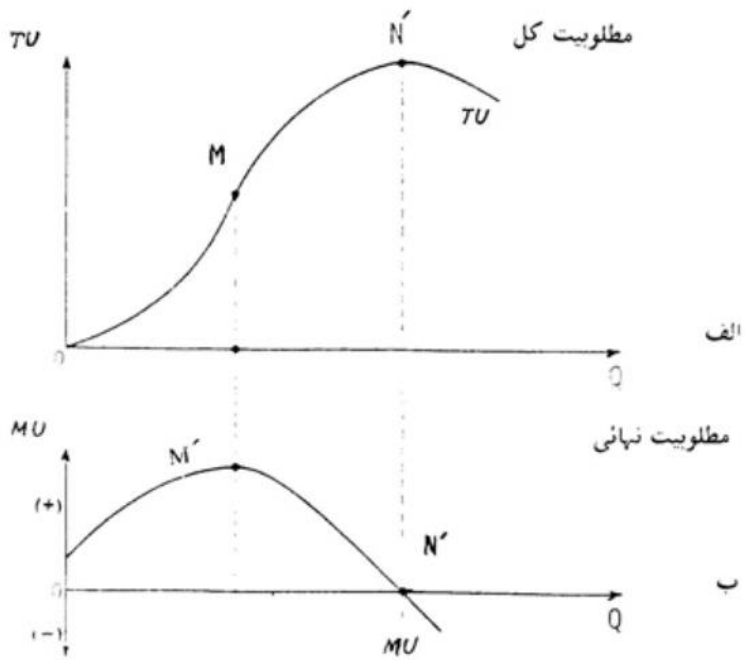
"Subsidy: money paid, esp by a government, to help an industry, to support the arts, to keep price down, etc: food..."<sup>۴</sup>

با دقت در این تعاریف و واژه های بکاررفته، به سهولت می توان فهمید که یارانه رفتاری حمایتی از طرف دولت برای پایین نگه داشتن قیمتها ( چه قیمت کالاهای مصرفی برای مصرف کننده چه قیمت سران اولیه برای تولیدکننده) در یک دنیای حقیقی می باشد.

نکته ی مهم: تفاوت قیمت هر دو کالایی در دوسوی مرز جغرافیایی کشورها یارانه ایارانه پنهان نیست



# علم اقتصاد چه می گوید؟

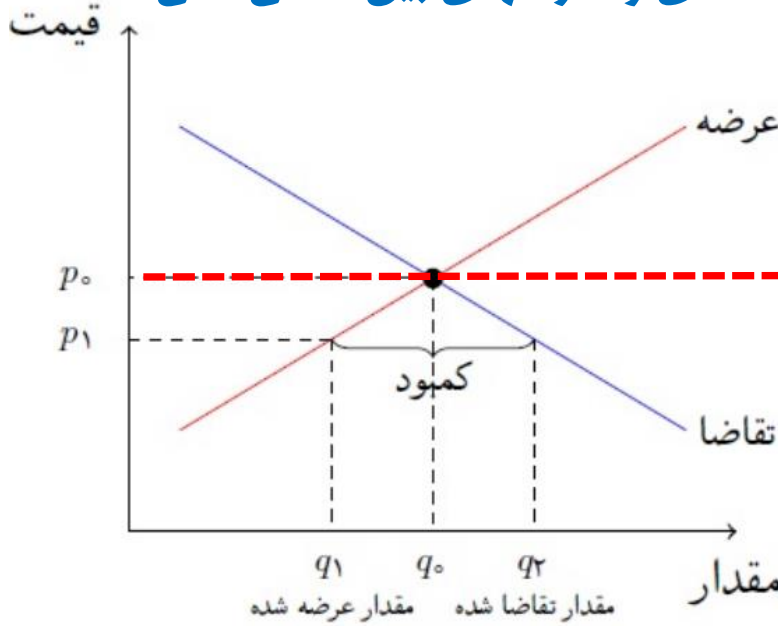


تقاضا یک اصل اقتصادی است که به تمایل و توانایی مصرف کنندگان برای خرید اختیاری با قیمت معین اشاره دارد.

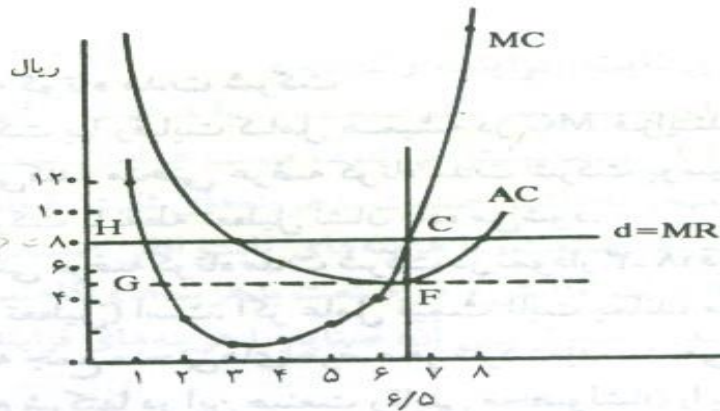
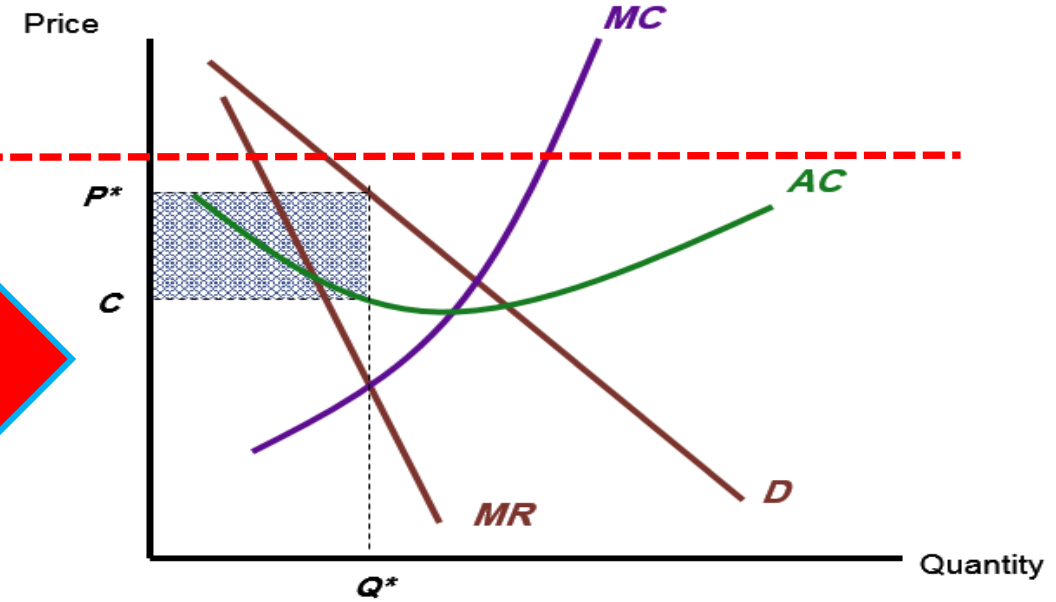
Demand is an economic principle that refers to the willingness and ability of consumers to make discretionary purchases at a given price.

## تقاضا ناشی از رفتار قدرتهای بزرگ اقتصادی و شرکتهای بین المللی نفتی

## تقاضا ناشی از رفتار مردم ایران



دستوری ترین و ناعادلانه ترین قیمتگذاری بدون توجه به مبانی علمی و در کمال تعجب گاهی با شعار بازار آزاد و گاهی با شعار عدالت و امروز با شعار کسری بودجه!!!!



## بازار رقابت کامل

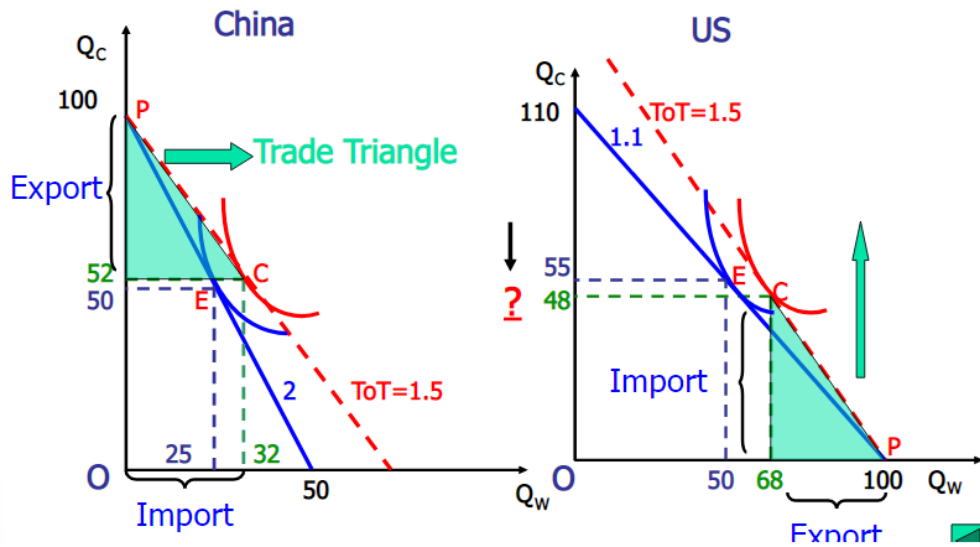
## بازار انحصار کامل

# Comparative Advantage

◆ A country is said to have a **comparative advantage** over another country in the production of a commodity if it **can produce the commodity at a lower opportunity cost** than the other country.

Chapter 2

## General Equilibrium Analysis(Graphs)



اگر بپذیریم نفت را به هر قیمتی که به خارجی ها صادر کنیم به همان قیمت هم به داخل صادر کنیم:

Chapter 2

## Measurements of Comparative Advantage(1)

1. Relative labor productivity of Product 1

$$\frac{\frac{Q_1}{L}}{\frac{Q_2}{L}} = \frac{Q_1}{Q_2}$$

If  $\left(\frac{Q_1}{Q_2}\right)_{China} > \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right)_{US}$  then China has a comparative advantage in production of Product 1.

## GlobalPetrolPrices.com

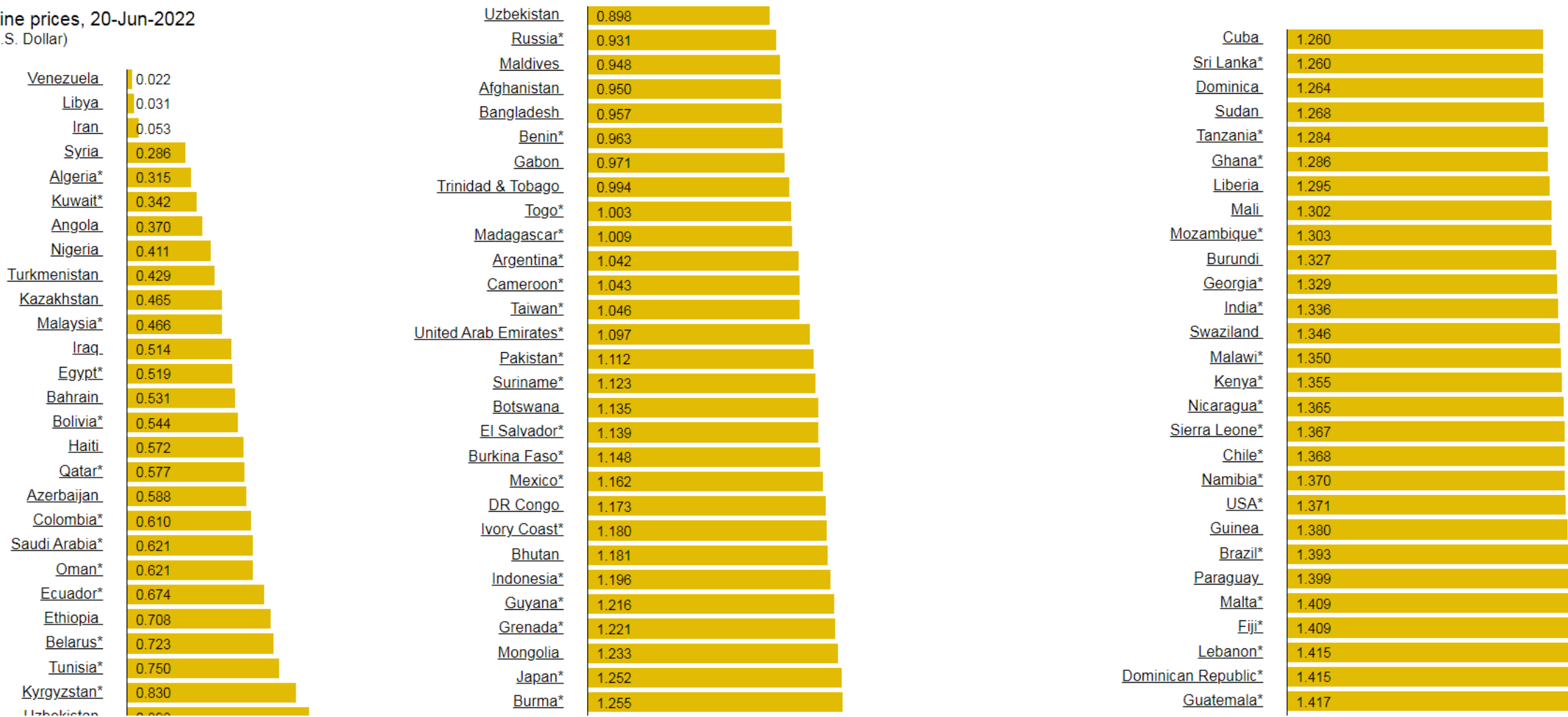
Home Countries Gasoline prices Diesel prices LPG prices Electricity prices Natural gas prices

### Diesel prices, litre, 01-Nov-2021

**Diesel prices, 01-Nov-2021:** The average price of diesel around the world is 1.13 U.S. Dollar per litre. However, there is substantial difference in these prices among countries. As a general rule, richer countries have higher prices while poorer countries and the countries that produce and export oil have significantly lower prices. One notable exception is the U.S. which is an economically advanced country but has low gas prices. The differences in prices across countries are due to the various taxes and subsidies for diesel. All countries have access to the same petroleum prices of international markets but then decide to impose different taxes. As a result, the retail price of diesel is different. Use the drop menu to see the prices in

[https://www.globalpetrolprices.com/diesel\\_prices](https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices): منبع

Gasoline prices, 20-Jun-2022  
(litre, U.S. Dollar)



مغلطه مهمی طراحی شده است، نه قیمت فقط حامله‌های انرژی که قیمت همه کالاها در همه کشورها با هم متفاوت است و می توان سئوالی شبیه یارانه پنهان انرژی را برای همه کالاها طراحی کرد!!

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند (سهامی عام)

نفت دولتی



سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۱

نفت ملی

۳-۶- خرید نفت خام و فروش فرآورده های نفتی شرکت :

از ابتدای سال ۱۳۸۶ شناسایی درآمد شرکت طبق قوانین سالانه بودجه کل کشور بر مبنای فروش فرآورده های اصلی (به بهای FOB خلیج فارس) و جانبی تولیدی (به بهای مصوب هیئت مدیره شرکت) و با میانگین ماهیانه نرخ تسعیر ارز اعلام شده توسط بانک مرکزی انجام می شود. شایان ذکر است بهای محصولات میان تقطیر (کالای در جریان ساخت پایان دوره) بر اساس بهای تمام شده و نفت خام مصرفی شرکت بر مبنای بهای FOB خلیج فارس در نظر گرفته می شود.



نرخهای بین المللی فراورده های نفتی که در محاسبات داخل لحاظ می شود

۱۳۹۹				۱۳۹۰				شرح
تفاوت ریالی	تفاوت دلار	دلار-مترمکعب	دلار-تن	مترمکعب	لیتر-کیلو / دلار مترمکعب / ریال	تن		
قیمتهای ۱۳۹۹ با ۱۳۹۰	قیمتهای ۱۳۹۹ با ۱۳۹۰							
۱۰,۱۶۰,۰۰۰	-۲۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵	۸۴۰۰۰۰	۰		۸۰	نفتخام
۷۲,۷۴۰,۵۰۰	-۸	۳۹۲	۵۳۱	۵,۶۵۹,۵۰۰	۰.۵۳۹	۵۳۹	۷۲۶	بنزین معمولی(۸۰دلار)
۶۳,۷۶۲,۵۰۰	-۱۴۸	۳۴۹	۴۲۷	۶,۰۳۷,۵۰۰	۰.۵۷۵	۵۷۵	۷۲۰	نفت سفید
۷۴,۳۵۳,۵۰۰	-۱۲۷	۴۰۵	۵۰۶	۶,۶۴۶,۵۰۰	۰.۶۳۳	۶۳۳	۷۹۱	نفت سفید آیزوماکس
۷۱,۲۵۷,۵۰۰	-۱۱۶	۳۸۷	۴۶۹	۶,۱۴۲,۵۰۰	۰.۵۸۵	۵۸۵	۶۹۱	نفت گاز
۷۳,۴۴۸,۵۰۰	-۱۵۷	۴۰۱	۴۸۶	۶,۷۵۱,۵۰۰	۰.۶۴۳	۶۴۳	۷۶۱	نفت گاز آیزوماکس
۵۷,۰۶۵,۰۰۰	-۱۴۱	۳۱۰	۳۲۹	۴,۹۳۵,۰۰۰	۰.۴۷	۴۷۰	۴۹۱	نفت کوره
۶۴,۳۶۴,۰۰۰	-۱۹۱	۳۵۵	۴۴۱	۶,۶۳۶,۰۰۰	۰.۶۳۲	۶۳۲	۷۹۱	سوخت هوایی ATK
۶۴,۸۱۵,۵۰۰	-۱۴۸	۳۵۵	۴۴۱	۶,۱۸۴,۵۰۰	۰.۵۸۹	۵۸۹	۷۵۶	حلال ۴۰۲
۷۰,۳۵۳,۰۰۰	-۱۵۳	۳۸۴	۴۶۱	۶,۴۴۷,۰۰۰	۰.۶۱۴	۶۱۴	۷۳۳	حلال ۴۰۳
۷۱,۵۸۳,۵۰۰	-۸۳	۳۸۸	۴۹۰	۶,۰۱۶,۵۰۰	۰.۵۷۳	۵۷۳	۷۸۵	حلال ۴۰۴
۶۷,۹۳۰,۵۰۰	-۶۰	۳۶۹	۴۹۹	۵,۸۶۹,۵۰۰	۰.۵۵۹	۵۵۹	۸۰۰	حلال ۴۰۶
۶۳,۸۹۹,۰۰۰	-۵۵	۳۴۹	۵۰۷	۵,۹۰۱,۰۰۰	۰.۵۶۲	۵۶۲	۸۱۵	حلال ۴۰۷
۷۴,۵۲۲,۵۰۰	-۱۶۵	۴۰۷	۴۹۰	۶,۸۷۷,۵۰۰	۰.۶۵۵	۶۵۵	۷۸۵	حلال ۴۰۹
۶۴,۸۵۷,۰۰۰	-۶۷	۳۵۴	۴۹۹	۵,۹۴۳,۰۰۰	۰.۵۶۶	۵۶۶	۸۰۰	حلال ۴۱۰
۷۲,۰۵۸,۵۰۰	-۱۱۹	۳۹۳	۵۰۴	۶,۵۴۱,۵۰۰	۰.۶۲۳	۶۲۳	۸۰۷	حلال ویژه
۶۶,۷۷۲,۰۰۰	-۱۵۱	۳۶۲	۳۸۵	۵,۶۲۸,۰۰۰	۰.۵۳۶	۵۳۶	۵۷۶	لوبکات - روغن خام
۴۵,۰۹۴,۵۰۰	-۱۴۷	۲۴۶	۲۴۴	۴,۱۰۵,۵۰۰	۰.۳۹۱	۳۹۱	۳۸۷	وکیوم باتوم

# جهان سایه ها

نرخهای بین المللی فراورده های نفتی که در محاسبات داخل لحاظ می شود								شرح
۱۳۹۹				۱۳۹۰				
تفاوت ریالی	تفاوت دلار	دلار-مترمکعب	دلار-تن	مترمکعب	لیتر-کیلو / دلار مترمکعب / ریال	تن	مترمکعب	
۱۳۹۹	۱۳۹۹	۱۳۹۹	۱۳۹۹	۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۹۰	۱۳۹۰	
۵۹,۹۹۱,۵۰۰	-۱۴۹	۳۲۵	۳۲۸	۵,۰۰۸,۵۰۰	۰.۴۷۷	۴۷۷	۴۹۴	مالچ
۷۹,۷۴۳,۰۰۰	-۱۲۳	۴۳۲	۵۱۱	۶,۶۵۷,۰۰۰	۰.۶۳۴	۶۳۴	۷۶۴	آیزورسایکل
۸۳,۲۶۸,۰۰۰	-۱۱	۴۴۷	۵۷۳	۶,۱۳۲,۰۰۰	۰.۵۸۴	۵۸۴	۷۴۱	پلاتفرمیت
۶۱,۵۵۱,۰۰۰	-۶۵	۳۳۶	۴۷۳	۵,۶۴۹,۰۰۰	۰.۵۳۸	۵۳۸	۷۱۲	نفتا
۶۵,۹۸۳,۰۰۰	-۸۷	۳۵۹	۴۶۷	۵,۸۱۷,۰۰۰	۰.۵۵۴	۵۵۴	۷۲۰	بلندینگ نفتا



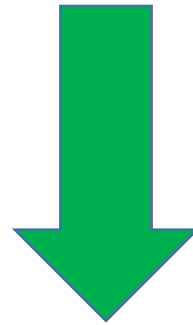
خوراک و تولید فراورده های نفتی مجموع پالایشگاههای کشور (ارقام: بر حسب متر مکعب در سال) - جدول ۱-۳۳ هیدروکربوری

سهام

	شرح	خوراک نفتخام	خوراک میعانات گازی	جمع خوراک	گاز مایع	بنزین پایه	نفت سفید	نفت گاز	نفتکوره	جمع ۵ فراورده	سوخته های هوایی	سایر فراورده های غیر انرژی
۸	۱۳۷۳	۷۳,۳۳۴,۸۶۵	۰	۷۳,۳۳۴,۸۶۵	۲,۵۹۵,۴۳۴	۱۰,۴۴۱,۷۸۳	۹,۱۵۹,۱۸۱	۱۹,۴۳۶,۴۷۹	۲۲,۰۲۸,۵۳۶	۶۳,۶۶۱,۴۱۳	۸۸۹,۶۹۳	۵۸,۷۴,۲۲۵
۷	۱۳۷۴	۷۵,۴۵۶,۶۵۳	۰	۷۵,۴۵۶,۶۵۳	۲,۷۷۱,۹۶۶	۱۰,۳۲۶,۸۹۷	۸,۶۵۱,۷۶۰	۲۰,۳۳۰,۷۵۵	۲۳,۷۰۰,۶۷۷	۶۵,۷۸۲,۰۵۵	۸۳۹,۶۳۱	۵,۴۴۳,۸۵۴
۹	۱۳۷۵	۷۹,۱۶۱,۹۵۴	۰	۷۹,۱۶۱,۹۵۴	۲,۶۸۶,۷۴۵	۹,۷۱۴,۶۷۴	۹,۳۵۸,۲۶۴	۲۱,۰۱۹,۷۷۷	۲۵,۱۲۵,۷۶۰	۶۷,۹۰۵,۲۲۰	۸۵۰,۱۴۲	۶,۹۱۵,۹۳۵
۸	۱۳۷۶	۸۵,۲۳۶,۰۶۶	۰	۸۵,۲۳۶,۰۶۶	۲,۸۴۰,۴۲۰	۱۰,۷۰۵,۶۱۶	۹,۲۹۵,۱۱۸	۲۲,۵۲۷,۹۰۰	۲۷,۹۹۸,۷۵۱	۷۳,۳۶۷,۸۰۵	۱,۰۶۱,۳۴۹	۶,۸۷۵,۱۸۱
۸	۱۳۷۷	۸۹,۳۲۵,۰۹۳	۶۸۸,۷۵۵	۸۹,۳۲۵,۰۹۳	۲,۹۰۲,۴۲۳	۱۲,۱۲۴,۳۲۹	۱۰,۴۴۱,۸۵۱	۲۳,۶۲۷,۰۲۱	۲۸,۸۵۹,۶۳۵	۷۷,۹۵۵,۲۵۹	۱,۰۵۶,۸۲۴	۷,۱۷۷,۰۷۰
۸	۱۳۷۸	۹۳,۹۷۹,۱۰۵	۶۰۹,۱۸۵	۹۳,۹۷۹,۱۰۵	۳,۰۵۵,۴۱۵	۱۳,۱۴۵,۴۷۵	۱۰,۴۲۶,۲۲۵	۲۵,۳۸۳,۹۲۵	۳۰,۷۴۵,۴۱۰	۸۲,۷۵۶,۴۵۰	۱,۰۵۷,۴۰۵	۷,۱۷۶,۶۵۳
۸	۱۳۷۹	۹۲,۵۶۹,۵۱۶	۷۶۶,۷۰۶	۹۲,۵۶۹,۵۱۶	۲,۹۹۴,۹۷۸	۱۲,۸۵۹,۷۷۶	۹,۷۶۰,۱۲۲	۲۵,۶۰۰,۲۳۶	۳۰,۰۹۱,۰۵۶	۸۱,۳۰۶,۱۶۸	۱,۱۰۲,۰۲۶	۷,۲۰۴,۰۴۴
۸	۱۳۸۰	۹۱,۳۳۵,۱۹۳	۱,۴۲۹,۴۰۲	۹۱,۳۳۵,۱۹۳	۲,۹۷۶,۵۷۵	۱۱,۱۷۱,۹۲۰	۹,۹۱۳,۴۰۰	۲۵,۸۷۰,۸۳۵	۲۹,۲۵۵,۴۸۰	۷۹,۱۸۸,۲۱۰	۱,۱۳۰,۷۷۰	۷,۳۹۴,۷۰۰
۸	۱۳۸۱	۹۰,۰۷۱,۳۶۵	۱,۴۱۶,۲۲۸	۹۱,۴۸۷,۵۹۳	۳,۱۴۸,۴۹۰	۱۳,۲۱۱,۵۴۰	۹,۰۱۱,۱۲۰	۲۶,۲۵۱,۸۹۵	۲۹,۲۴۸,۹۱۰	۸۰,۸۷۱,۹۵۵	۱,۰۰۰,۱۰۰	۷,۱۰۸,۶۹۵
۹	۱۳۸۲	۹۰,۱۳۲,۲۴۳	۱,۳۷۴,۶۷۵	۹۱,۵۰۶,۹۱۸	۳,۰۵۶,۱۴۵	۱۳,۳۴۸,۷۸۰	۹,۰۳۱,۹۲۵	۲۶,۷۰۱,۲۱۰	۲۸,۱۵۳,۵۴۵	۸۰,۲۹۱,۶۰۵	۱,۰۹۵,۰۰۰	۷,۸۰۲,۲۳۹
۹	۱۳۸۳	۹۱,۴۲۳,۷۰۵	۸۲۰,۲۴۴	۹۲,۲۴۳,۹۴۹	۲,۹۹۳,۸۸۰	۱۴,۲۷۳,۶۳۴	۸,۴۰۵,۱۹۰	۲۸,۱۹۵,۵۴۲	۲۷,۳۶۲,۸۹۲	۸۱,۲۳۱,۱۳۸	۱,۰۰۲,۴۷۴	۸,۳۲۱,۴۸۱
۹	۱۳۸۴	۹۲,۷۲۰,۶۶۲	۶۶۴,۷۹۱	۹۳,۳۸۵,۴۵۳	۲,۹۰۲,۸۴۵	۱۵,۰۸۶,۵۴۵	۷,۴۱۶,۸۰۰	۲۸,۹۱۳,۴۷۵	۲۷,۷۸۹,۲۷۵	۸۲,۱۰۸,۹۴۰	۱,۰۶۹,۴۵۰	۸,۶۵۷,۳۵۷
۹	۱۳۸۵	۹۵,۷۱۳,۷۵۹	۵۱۷,۴۹۸	۹۶,۲۳۱,۲۵۷	۲,۹۲۶,۲۰۵	۱۵,۸۶۳,۲۶۵	۷,۶۸۲,۵۲۰	۲۹,۳۷۲,۶۴۵	۲۷,۸۱۴,۴۶۰	۸۳,۶۵۹,۰۹۵	۱,۳۱۴,۰۰۰	۹,۱۳۱,۱۹۲
۱۰	۱۳۸۶	۹۵,۴۷۰,۷۶۷	۷۷۰,۳۵۷	۹۶,۲۴۱,۱۲۴	۲,۸۱۸,۵۳۰	۱۵,۹۰۸,۱۶۰	۷,۹۱۳,۲۰۰	۲۹,۷۶۵,۳۸۵	۲۶,۶۵۲,۳۰۰	۸۳,۰۵۷,۵۷۵	۱,۲۵۰,۴۹۰	۹,۵۷۰,۷۱۹
۹	۱۳۸۷	۹۶,۲۲۰,۶۵۳	۱,۳۸۲,۴۹۵	۹۷,۶۰۳,۱۴۸	۲,۸۶۰,۶۸۲	۱۵,۷۴۳,۷۹۲	۷,۸۱۲,۸۳۶	۲۹,۶۶۵,۳۸۵	۲۸,۲۳۰,۳۴۵	۸۵,۷۴۲,۰۷۷	۱,۲۸۷,۸۹۸	۸,۶۹۸,۲۶۳
۱۱	۱۳۸۸	۹۷,۳۳۰,۱۷۰	۱,۷۷۳,۵۳۵	۹۹,۱۰۳,۷۰۵	۳,۰۵۲,۱۳۰	۱۵,۷۶۰,۳۳۵	۶,۷۵۹,۴۳۵	۳۲,۳۷۶,۲۳۰	۲۷,۷۷۶,۸۶۵	۸۵,۷۲۴,۹۹۵	۱,۵۲۸,۲۵۵	۱۰,۶۵۴,۰۳۶
۱۰	۱۳۸۹	۹۶,۵۲۷,۴۶۸	۱,۸۵۳,۶۹۶	۹۸,۳۸۱,۱۶۴	۳,۱۹۲,۶۵۵	۱۵,۹۶۵,۱۰۰	۵,۵۲۴,۲۷۵	۳۳,۱۹۷,۱۱۵	۲۷,۸۸۴,۹۰۵	۸۵,۷۶۴,۰۵۰	۱,۶۲۱,۳۳۰	۹,۹۰۳,۷۴۹
۱۰	۱۳۹۰	۹۹,۷۹۷,۰۹۲	۱,۶۸۵,۲۵۰	۹۹,۴۸۲,۳۴۲	۳,۳۷۶,۶۴۶	۱۶,۸۰۸,۱۵۰	۵,۴۴۴,۴۳۲	۳۴,۵۵۶,۹۹۳	۲۸,۱۰۲,۶۵۷	۸۸,۲۸۸,۸۷۸	۱,۴۱۱,۸۹۸	۱۰,۳۶۱,۸۱۶
۱۰	۱۳۹۱	۱۰۲,۶۴۲,۵۷۷	۲,۱۵۷,۳۱۰	۱۰۴,۷۹۹,۸۸۷	۳,۳۲۲,۹۶۲	۱۸,۲۳۷,۴۹۰	۵,۴۴۱,۰۱۴	۳۴,۲۵۵,۶۷۵	۲۹,۱۶۸,۸۴۱	۹۰,۴۲۵,۹۸۲	۱,۴۴۲,۷۵۴	۱۱,۰۰۲,۰۸۳
۱۱	۱۳۹۲	۱۰۵,۲۱۷,۴۸۸	۲,۷۱۱,۱۵۵	۱۰۷,۹۲۸,۶۴۳	۳,۵۸۹,۱۲۴	۲۰,۷۶۰,۱۱۵	۴,۵۶۸,۹۷۱	۳۵,۶۵۶,۳۲۲	۲۸,۳۰۲,۱۳۸	۹۲,۸۷۶,۶۷۰	۱,۴۷۵,۱۵۴	۱۱,۴۱۷,۵۳۶
۱۱	۱۳۹۳	۱۰۱,۳۴۱,۷۸۹	۲,۶۲۴,۶۷۲	۱۰۳,۹۶۶,۴۶۱	۳,۶۹۳,۶۴۷	۲۲,۱۸۱,۹۶۱	۳,۸۲۸,۱۴۲	۳۵,۰۴۵,۹۴۵	۲۴,۸۲۰,۵۱۲	۸۹,۵۷۰,۲۰۷	۱,۵۵۹,۰۱۵	۱۱,۶۹۵,۴۷۰
۱۲	۱۳۹۴	۹۷,۴۸۷,۸۵۰	۳,۱۰۷,۲۴۵	۹۷,۵۹۵,۰۹۵	۳,۸۸۶,۸۸۵	۲۱,۹۱۱,۶۸۰	۳,۹۵۱,۴۹۰	۳۲,۶۴۳,۷۷۵	۲۳,۴۹۲,۴۹۵	۸۵,۸۸۶,۳۲۵	۱,۷۱۶,۹۶۰	۱۱,۸۳۰,۰۱۵
۱۳	۱۳۹۵	۹۷,۰۳۵,۷۵۰	۳,۹۲۲,۰۵۶	۹۷,۰۳۵,۷۵۰	۳,۹۵۹,۳۸۸	۲۱,۶۳۳,۱۶۲	۳,۰۱۹,۱۳۴	۳۲,۷۵۱,۱۴۴	۲۳,۱۲۷,۵۴۰	۸۴,۴۹۰,۳۶۸	۱,۸۵۴,۸۸۸	۱۲,۸۱۸,۸۴۴
۱۲	۱۳۹۶	۹۷,۶۴۶,۲۶۰	۷,۸۰۶,۶۲۰	۹۷,۶۴۶,۲۶۰	۳,۹۱۶,۸۱۵	۲۵,۱۶۳,۸۳۰	۳,۳۸۷,۵۶۵	۳۳,۵۲۸,۵۳۵	۲۳,۲۶۶,۹۲۵	۸۹,۲۶۳,۶۷۰	۱,۹۵۰,۱۹۵	۱۲,۱۴۷,۲۰۰
۱۱	۱۳۹۷	۹۶,۱۵۵,۸۲۳	۱۵,۸۴۸,۲۷۳	۹۶,۱۵۵,۸۲۳	۴,۰۵۴,۵۹۴	۳۰,۷۱۸,۲۹۲	۲,۷۸۳,۶۱۲	۳۵,۷۳۷,۰۴۶	۲۱,۹۹۶,۲۴۹	۹۵,۲۸۹,۷۹۳	۱,۷۰۴,۱۵۵	۱۲,۶۷۷,۰۲۲
۱۲	۱۳۹۸	۹۹,۵۷۷,۱۱۰	۲۴,۳۱۷,۷۶۰	۹۹,۵۷۷,۱۱۰	۴,۳۲۳,۴۲۵	۳۶,۰۳۰,۹۷۵	۲,۴۰۷,۵۴۰	۳۹,۳۱۰,۸۶۵	۲۳,۶۲۷,۵۴۵	۱۰۵,۷۰۰,۳۵۰	۱,۷۸۵,۲۱۵	۱۵,۰۲۶,۶۸۵
۱۴	۱۳۹۹	۹۳,۲۰۸,۵۹۰	۲۵,۰۹۰,۱۰۰	۹۳,۲۰۸,۵۹۰	۴,۱۰۹,۱۷۰	۳۴,۱۸۶,۶۳۰	۲,۱۶۶,۲۷۵	۳۷,۷۱۸,۰۰۵	۲۱,۰۴۰,۷۹۰	۹۹,۲۲۰,۸۷۰	۱,۲۷۲,۰۲۵	۱۶,۶۹۱,۸۱۵

سال ۱۳۹۶

$$۲۱۰۰۰۰۰ \times ۰.۱۵ \times ۱۵۹ \times ۰.۴۰ \times ۳۸۰۰ \times ۳۶۵ = ۲۷ \text{ همت}$$



سال ۱۴۰۱

$$۲۱۵۰۰۰۰ \times ۰.۲ \times ۱۵۹ \times ۰.۴۵ \times ۲۵۰۰۰ \times ۳۶۵ = ۲۸۱ \text{ همت}$$

بشکه در روز خوراک  
پالایشگاهها

سهام فرآورده  
های ویژه

لیتر هر بشکه

متوسط قیمت فوب  
خلیج فارس

نرخ تسعیر ارز

روز

---

۲۵۴ همت

# جهان سایه ها

۲۰,۰۶۵,۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	ریال	مبلغ فروش صادراتی	پالایشگاه آبادان (صورت مالی ۱۳۹۹)
۴۶۷,۶۸۱,۰۰۰	لیتر	مقدار فروش صادراتی	
۴۲,۹۰۴	ریال	قیمت ریالی صادرات	
۱۳۵,۹۴۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ریال	مبلغ فروش داخلی	
۲,۶۳۷,۴۸۶,۰۰۰	لیتر	مقدار فروش داخلی	
۵۱,۵۴۵	ریال	قیمت فوب اعمال شده	

## صفحه ۱۰ صورتهالی مالی پالایشگاه اراک:

خالص	خالص	ارزش	تمام شده
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
_____	۱۰.۸۱۵	_____	۱۰.۸۱۵
۱۵۵.۱۵۰	۱۶۰.۵۴۳	_____	۱۶۰.۵۴۳
_____	۱۵۳	_____	۱۵۳
۱۵۵.۱۵۰	۱۷۱.۵۱۱	_____	۱۷۱.۵۱۱

کالای در راه  
سایر موجودیها  
خدمات پالایشی تکمیل نشده  
جمع

- ۷-۱ مواد نفتی مندرج در موجودی مواد اولیه، کالای در جریان ساخت و کالای ساخته شده کلاً متعلق به شرکت اصلی میباشد و هیچگونه ثبتی از این بابت در دفاتر شرکت صورت نمی گیرد ولی بطور ماهیانه و در پایان هر سال مقدار مواد خام تحویل گرفته شده و فرآورده های تحویل شده به روش موازنه مقدراری مورد محاسبه این شرکت و کارفرما ( شرکت ملی پالایش و پخش ) قرار می گیرد.
- ۷-۲ خدمات پالایشی تکمیل نشده مربوط به ارزش دستمزد سربار جذب شده در موجودی کالای در جریان ساخت می باشد. توضیح اینکه کارمزد موجودی کالای ساخته شده طبق رویه حسابداری صنعتی برای شرکت پالایش و پخش صورتحساب میشود بنا براین ارزش دستمزد و سربار آن بحساب قیمت تمام شده خدمات ارائه شده منظور شده است.
- ۷-۳ در تاریخ ترازنامه هیچگونه کالای امانی نزد سایر اشخاص و نیز کالای سایر اشخاص نزد این شرکت وجود نداشته است



از ابتدای تأسیس تا پایان سال ۱۳۸۵، شرکت نفت خام متعلق به شرکت اصلی (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) را دریافت و پس از تصفیه فرآورده‌های مختلف، تولید و عیناً تحویل شرکت اصلی نموده و در ازای خدمات ارائه شده، وفق نرخهای تعیین شده توسط شرکت مذکور حق‌العمل دریافت می‌نمود.

از ابتدای سال ۱۳۸۶ محاسبه درآمد شرکت طبق مفاد جزء (۳) بند (ج) تبصره (۱۱) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ و بر مبنای فروش فرآورده‌های اصلی (به بهای FOB خلیج فارس) و جانبی تولیدی و با میانگین ماهیانه نرخ تسعیر ارز اعلام شده توسط بانک مرکزی انجام گردیده است. خاطر نشان می‌سازد بهای نفت خام مصرفی شرکت نیز در محاسبات بر مبنای بهای FOB خلیج فارس در نظر گرفته شده است.

صورت ماه ۱۳۸۶ - دوج سمت تقاضا براساس سند پیوسته

بر اساس سند

### ۱- تاریخچه فعالیت شرکت

۱- شرکت پالایش نفت سازنداراک (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۷۷/۱۰/۱ براساس بندالف ماده ۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران و بند ۴ ماده ۷ فصل دوم اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران بعنوان شرکت فرعی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأسیس و تحت شماره ۱۴۴۵۱۸ به تاریخ ۱۳۷۷/۷/۲۵ در اداره کل ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی به ثبت رسیده است.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

یادداشت‌های توضیحی صورتهای مالی

سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۸۶

۱-۲۶- فروش نفت خام و میعانات گازی به شرکتهای پالایش نفت در سال ۱۳۸۶ به شرح ذیل می‌باشد:

مبلغ-میلیون ریال	مقدار-بشکه	
	میعانات گازی	نفت خام
جمع		
مبلغ	مقدار-بشکه	میلیون ریال
۷,۴۹۱,۲۳۳	۱۱,۳۴۲,۸۴۹	۷,۴۹۱,۲۳۳
۵۵,۸۹۰,۶۱۸	۸۴,۶۱۰,۴۵۳	۵۵,۸۹۰,۶۱۸
۱۳,۶۹۶,۵۵۰	۲۱,۴۶۷,۳۸۱	۱۳,۶۹۶,۵۵۰
۹۰,۶۴۳,۸۴۵	۱۳۷,۲۴۸,۳۷۵	۹۰,۶۴۳,۸۴۵
۲۵,۱۳۹,۳۵۳	۳۸,۲۳۱,۶۶۹	۲۵,۱۳۹,۳۵۳
۵,۴۰۴,۸۲۴	۸,۱۸۳,۷۱۴	۵,۴۰۴,۸۲۴
۹۱,۳۴۲,۳۸۷	۱۳۹,۸۹۴,۵۷۱	۹۱,۳۴۲,۳۸۷
۴۳,۰۸۲,۷۴۹	۶۵,۲۶۰,۲۰۸	۴۳,۰۸۲,۷۴۹
۶۲,۴۰۴,۹۲۲	۹۸,۷۱۱,۳۷۵	۶۲,۴۰۴,۹۲۲
۳۹۵,۱۹۶,۴۸۰	۶۰۴,۹۵۰,۵۹۵	۳۹۵,۱۹۶,۴۸۰
	۴,۴۲۷,۳۱۹	۳۹,۰۷۶۹,۱۶۱
		۶,۳۵۳,۹۱۴
		۳,۹۵۶,۹۳۸
		۹۴,۷۵۴,۴۳۷
		۵۹۸,۵۹۶,۶۸۱
		جمع

گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی (ادامه)

شرکت پالایش نفت سازنداراک (سهامی خاص)

۴- در خصوص درآمد حاصل از ارائه خدمات قابل ذکر است که خدمات پالایشی شرکت ماهیت کارمزدی داشته و نرخ خدمات انواع فرآورده‌های تولیدی شرکت هر ساله توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران (تنها سهامدار شرکت) تعیین می‌گردد. بنابراین درآمد اصلی سالانه شرکت، لزوماً از مکانیزم بازار و موازین اقتصادی تبعیت نمی‌نماید و در واقع درآمد سالانه شرکت تابعی از سیاستهای مدیریت کلان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌باشد. ضمناً براساس بررسیهای بعمل آمده ملاحظه گردید که نرخ خدمات تعیین شده جهت تولید نفت کوره، سوخت مایع سبک، سوخت گازهای پالایشگاهی و گوگرد به مراتب کمتر از بهای تمام شده هر یک از آنها می‌باشد.

صورت بهر سند

## بررسی روند صورتهای مالی پالایشگاه تبریز

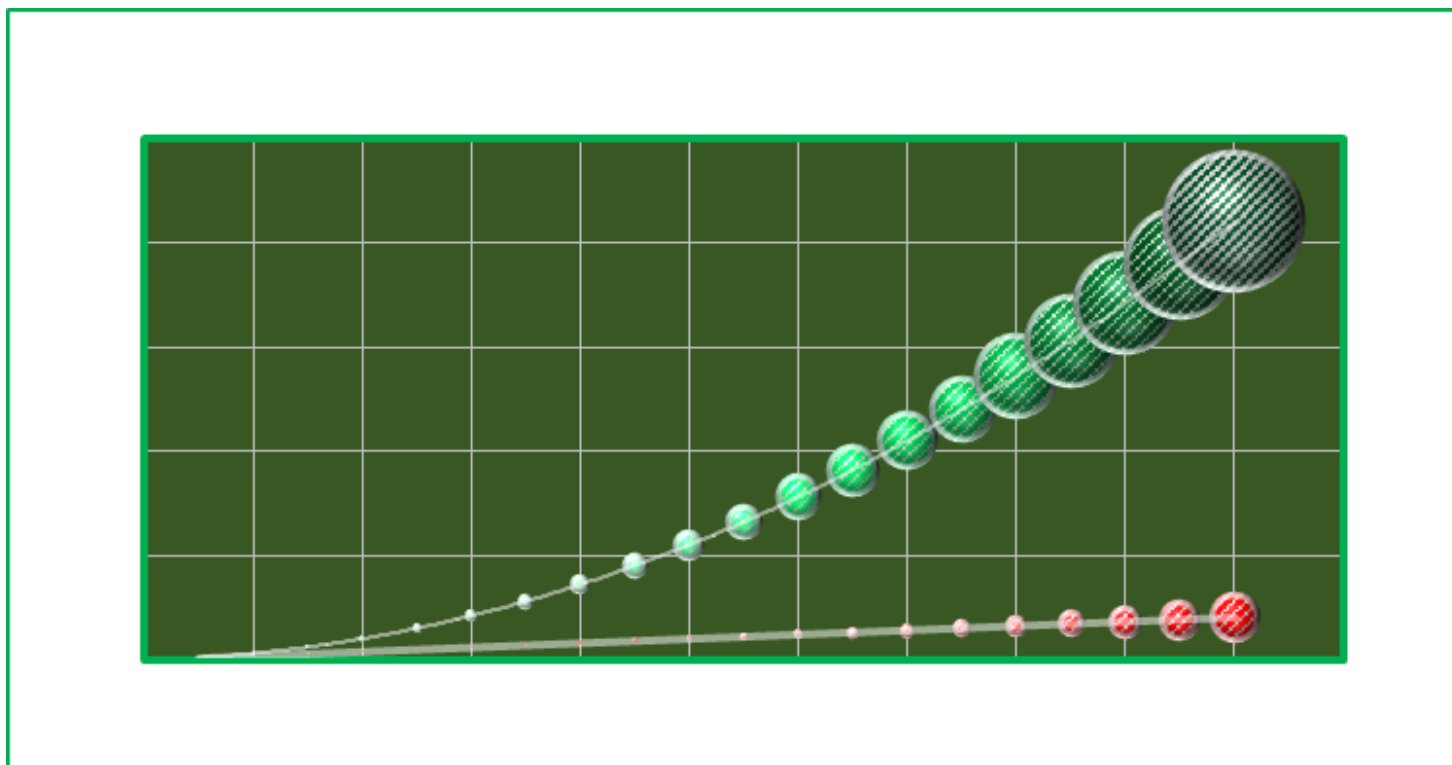
عنوان	واحد	۱۳۷۵	۱۳۷۶	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۹۸	۱۳۹۹
هزینه تولید	ریال	۳۳,۲۶۶,۸۸۳,۷۵۹	۳۴,۳۹۳,۷۴۰,۳۴۵	۲۶,۳۹۶,۷۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۳۹۵,۷۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۷۱,۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۹۷۷,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۱,۱۷۳,۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰
خوراک	مترمکعب	۶,۵۳۳,۸۰۵	۶,۳۵۱,۱۴۳	۶,۰۶۳,۵۹۱	۶,۰۶۳,۵۹۱	۶,۳۶۹,۰۷۶	۵,۹۲۳,۵۸۵	۶,۳۳۶,۴۰۰
هزینه واحد تولید	ریال-مترمکعب	۵,۰۹۱.۵	۵,۴۱۵	۴,۳۵۳,۳۱۸	۴,۳۵۳,۱۵۱	۴,۳۷۶,۰۸۵	۴۰,۱۷۴,۶۱۳	۴۹,۱۰۸,۹۰۳
هزینه واحد تولید	ریال-لیتر	۵.۱	۵.۴	۴,۳۵۳	۴,۳۵۳	۴,۳۷۶	۴۰,۱۷۵	۴۹,۱۰۹

از سال ۱۳۸۶ به نرخ ارز رسمی

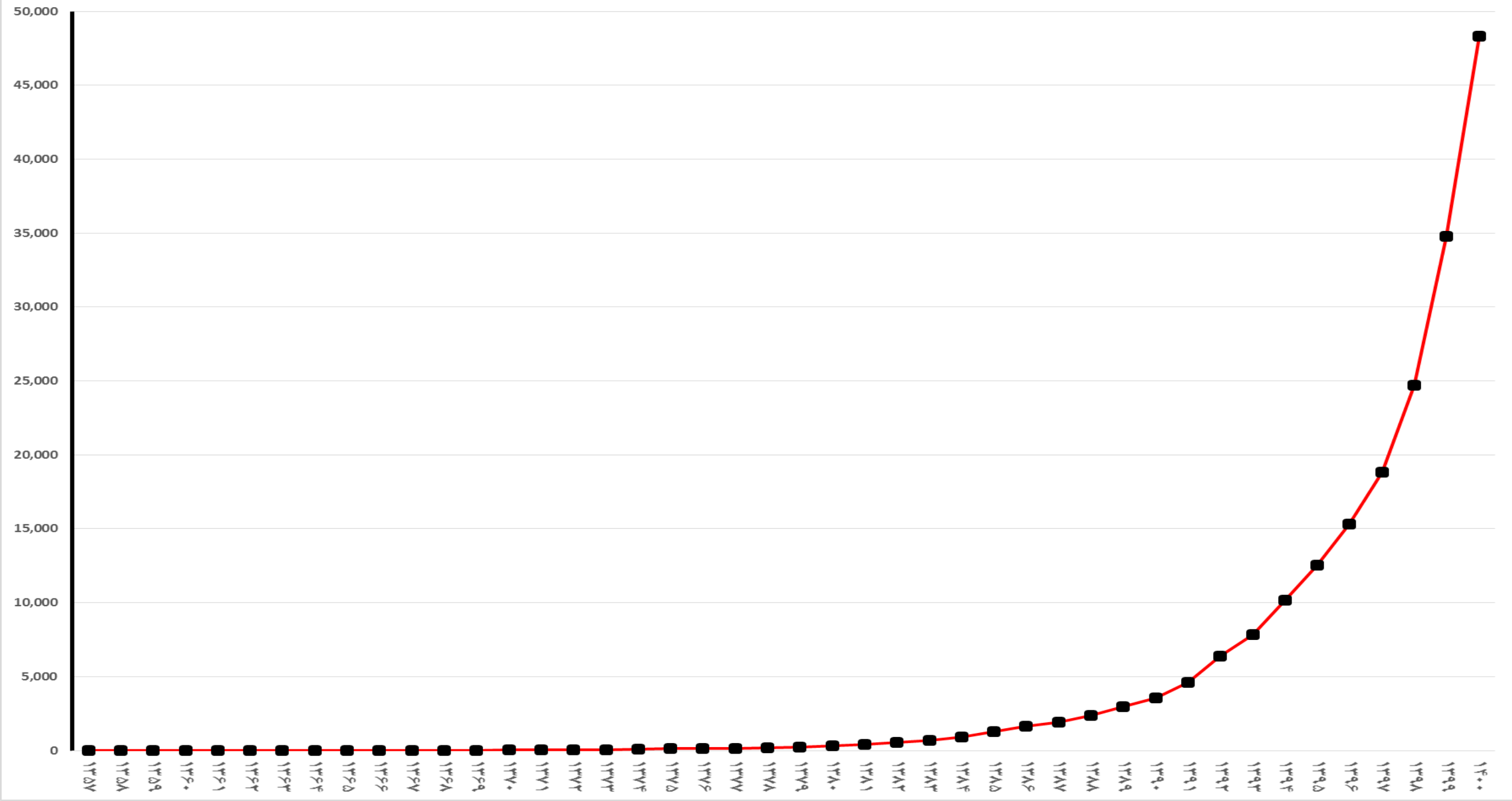
از سال ۱۳۹۷ به نرخ ارز نیما

و از سال ۱۴۰۰ با نرخ ارز ای تی اس

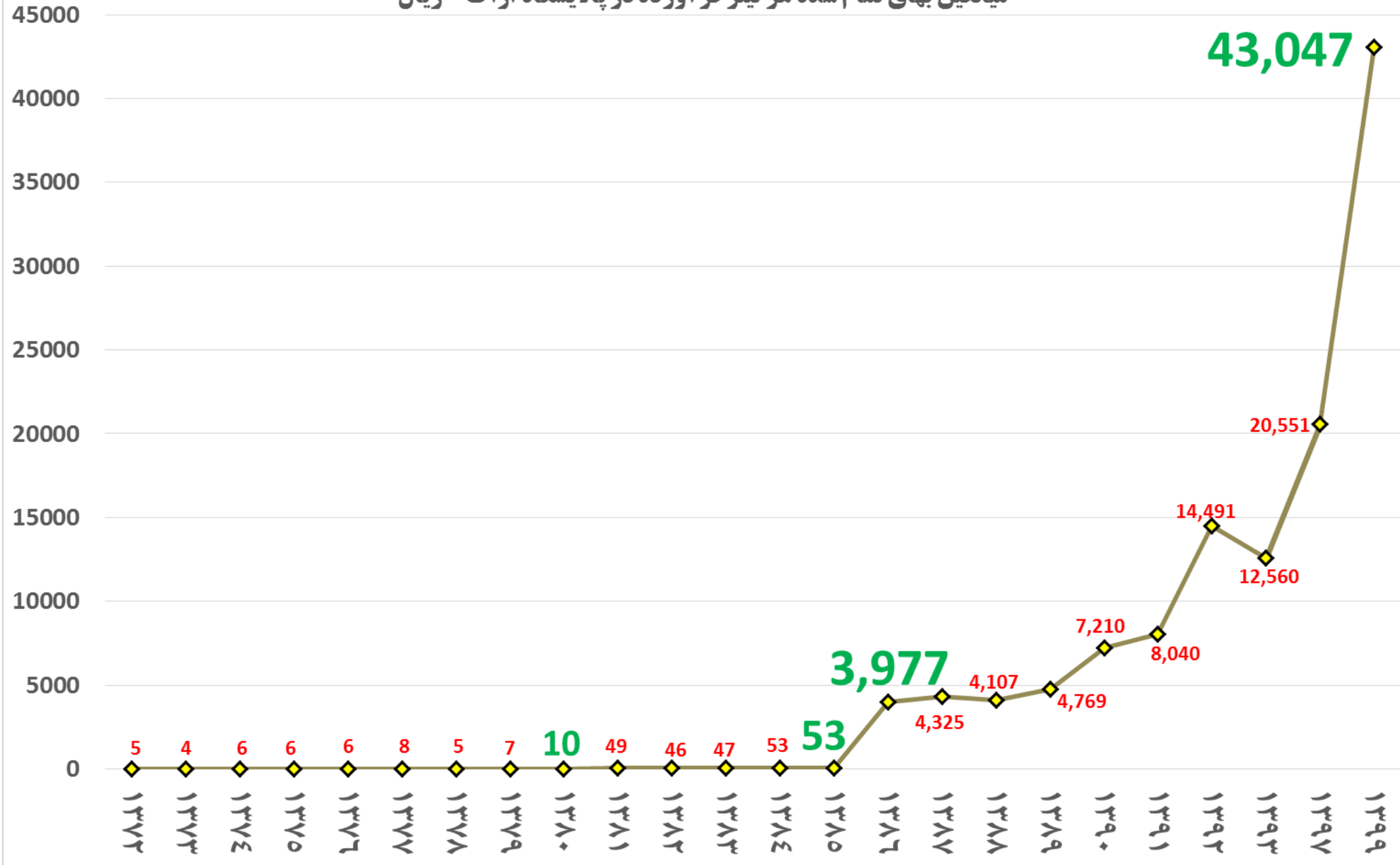
قرار دادن دلار برای هر بشکه نفت برای شرکت‌های داخلی روند نمودار نمایی را تشدید می‌کند:



تقدینگی بر حسب اجزای تشکیل دهنده آن (هزارمیلیارد ریال)



میانگین بهای تمام شده هر لیتر فرآورده در پالایشگاه اراک - ریال

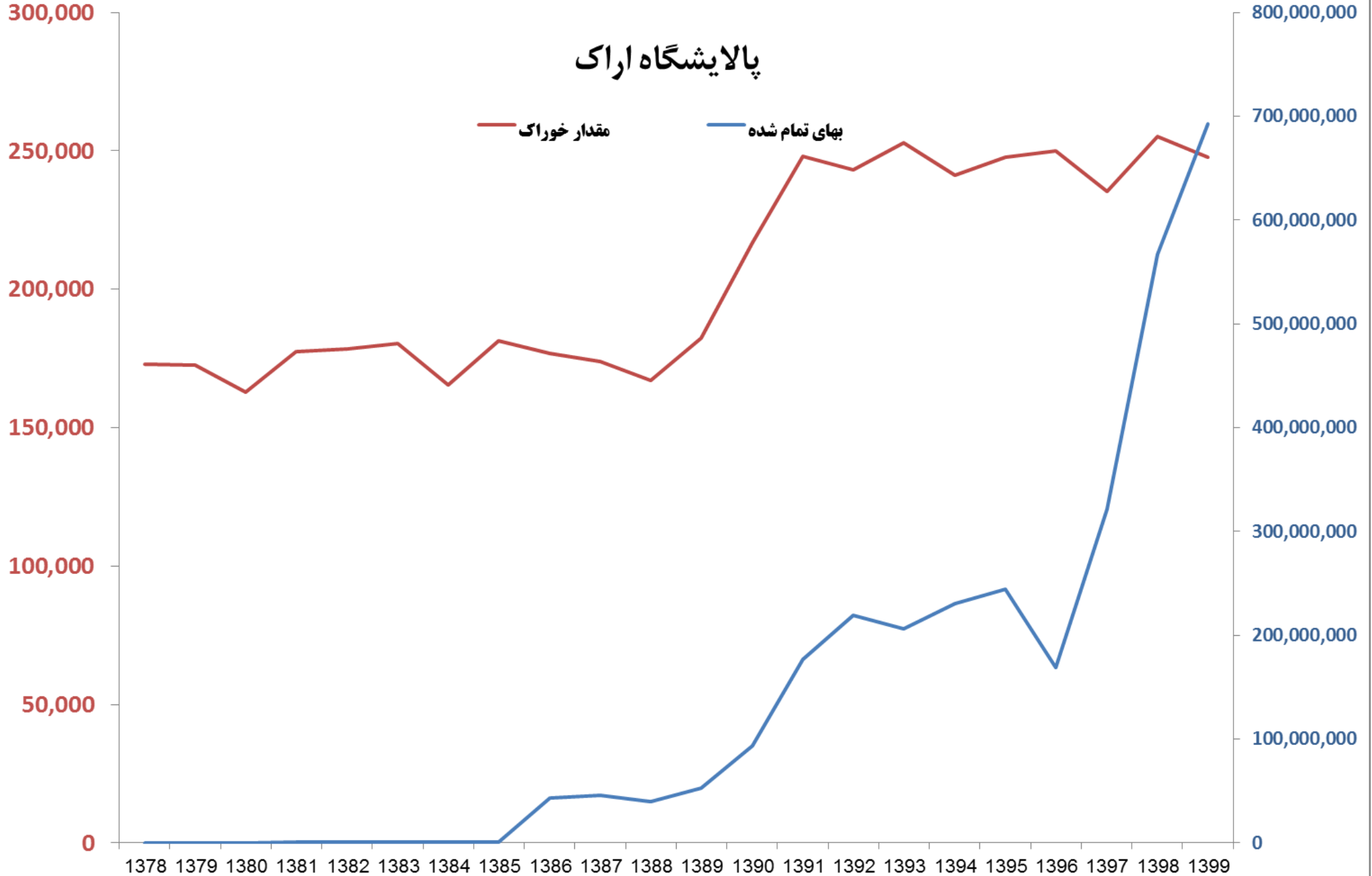




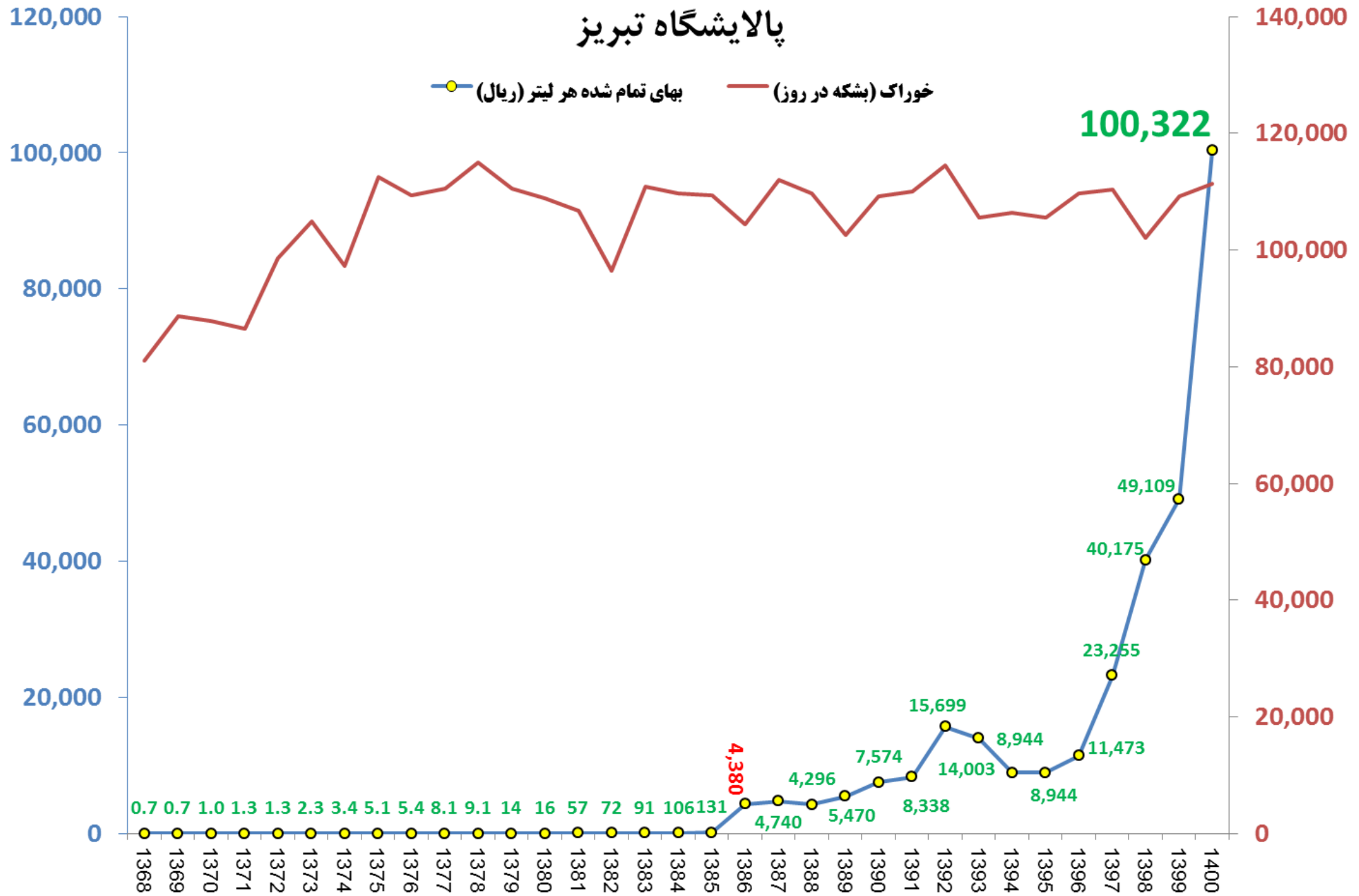
# پالایشگاه اراک

مقدار خوراک

بهای تمام شده



# پالایشگاه تبریز

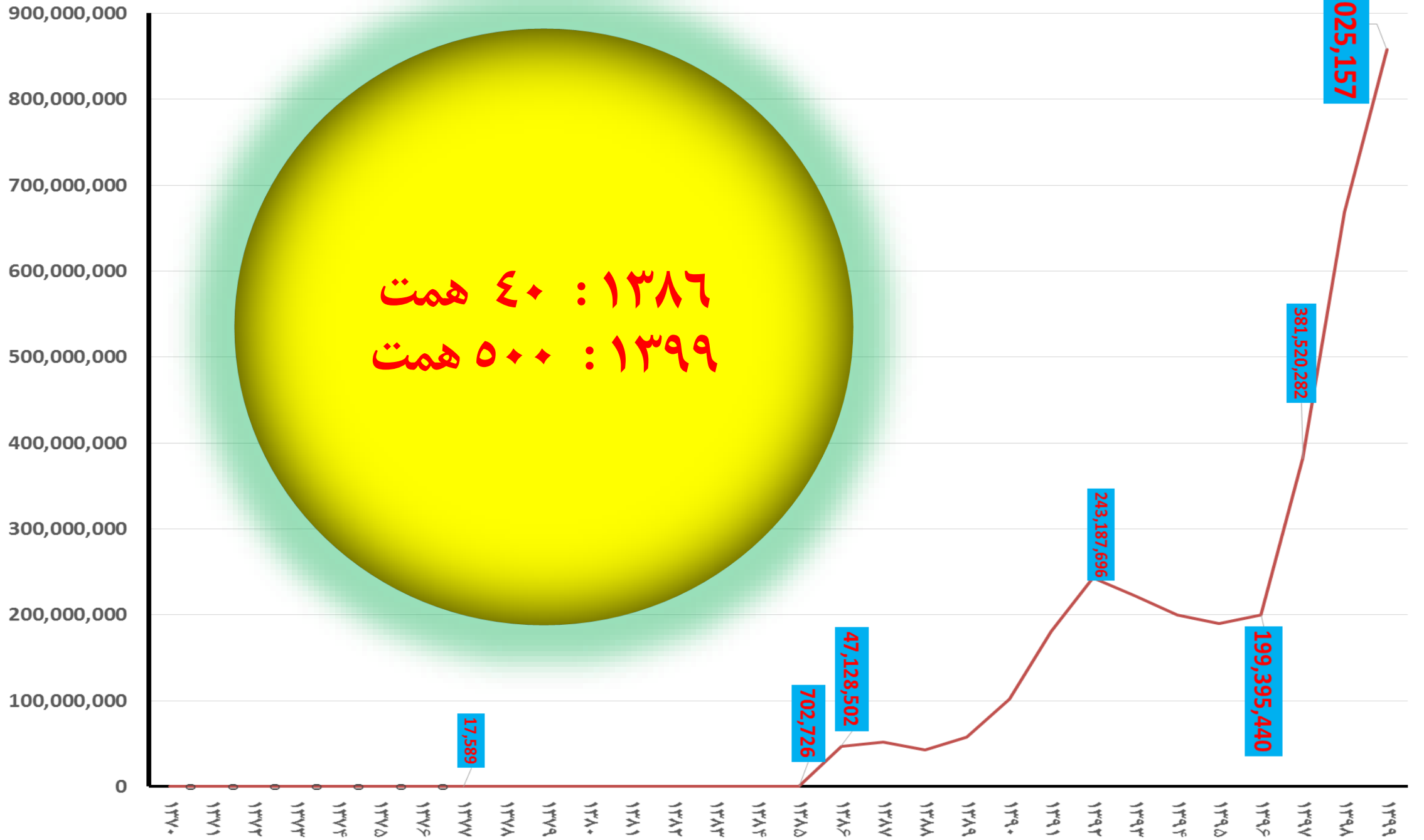


#### ۴۰- عملکرد مقداری وریالی نفت خام در طی سال ۱۳۹۰:

ماه	مقدار - به بشکه	نرخ بشکه بد دلار	نرخ تسعیر (ارز(ریال))	نرخ هر بشکه بد دلار پس از تخفیف ۵ درصد	مبلغ به میلیون ریال
فروردین	۳,۲۵۷,۴۴۰	۱۱۵,۴۳	۱۰,۴۰۰	۱۰۹,۶۶	۳,۷۱۴,۹۴۲
اردیبهشت	۳,۳۸۹,۱۷۹	۱۱۱,۶۳	۱۰,۴۹۱	۱۰۶,۱۵	۳,۷۷۰,۶۴۷
خرداد	۳,۳۴۹,۵۸۱	۱۱۰,۲۹	۱۱,۰۲۶	۱۰۴,۷۷	۳,۸۶۹,۶۱۹
تیر	۳,۴۹۶,۰۶۵	۱۱۱,۷۰	۱۰,۶۵۰	۱۰۶,۱۱	۳,۹۵۰,۹۹۰
مرداد	۳,۳۷۹,۴۶۱	۱۰۸,۳۶	۱۰,۵۶۱	۱۰۲,۹۴	۳,۶۷۴,۰۵۰
شهریور	۳,۴۲۲,۲۷۳	۱۰۷,۰۷	۱۰,۶۳۵	۱۰۱,۷۱	۳,۷۰۲,۰۶۱
مهر	۳,۴۷۹,۶۶۴	۱۰۷,۰۵	۱۰,۶۷۲	۱۰۱,۶۹	۳,۷۷۶,۵۳۴
آبان	۳,۰۷۹,۶۵۷	۱۰۹,۳۸	۱۰,۸۰۷	۱۰۳,۹۱	۳,۴۵۸,۳۵۱
آذر	۳,۲۱۵,۴۶۱	۱۰۹,۹۹	۱۰,۹۲۴	۱۰۴,۴۹	۳,۶۷۰,۳۰۲
دی	۳,۳۸۷,۴۵۸	۱۱۲,۶۰	۱۱,۱۹۹	۱۰۶,۹۷	۴,۰۵۸,۰۲۹
بهمن	۳,۱۵۹,۴۱۲	۱۱۶,۸۴	۱۲,۰۳۵	۱۱۰,۹۹	۴,۲۲۰,۵۳۵
اسفند	۳,۲۳۸,۷۴۰	۱۲۰,۳۶	۱۲,۳۶۰	۱۱۴,۳۴	۴,۵۴۰,۱۷۲
جمع	۳۹,۸۵۴,۳۹۱				۴۶,۴۰۶,۳۳۲
اضافه میگردد:					
موجودی نفت خام اول دوره	۷۴۸,۶۵۷				۶۲۳,۷۷۲
هزینه حمل نفت خام	-				۷۲۳,۷۴۸
کسر میگردد:					
تحویلیت نفت خام به آراز شیمی	(۱۹,۶۹۰)				(۲۲,۱۷۴)
هزینه حمل نفت خام آراز شیمی					(۳۲۸)
موجودی نفت خام پایان دوره	(۷۰۲,۱۵۰)				(۸۲۶,۴۹۳)
نفت خام مصرف شده طی دوره	۳۹,۸۸۱,۲۰۸				۴۶,۹۴۳,۷۵۸

توضیح اینکه ارزش نفت خام دریافتی پالایشگاه برای یک بشکه نفت خام معادل ۹۵ درصد متوسط بهای محموله های صادراتی از مبادی اولیه در هر ماه شمسی است.

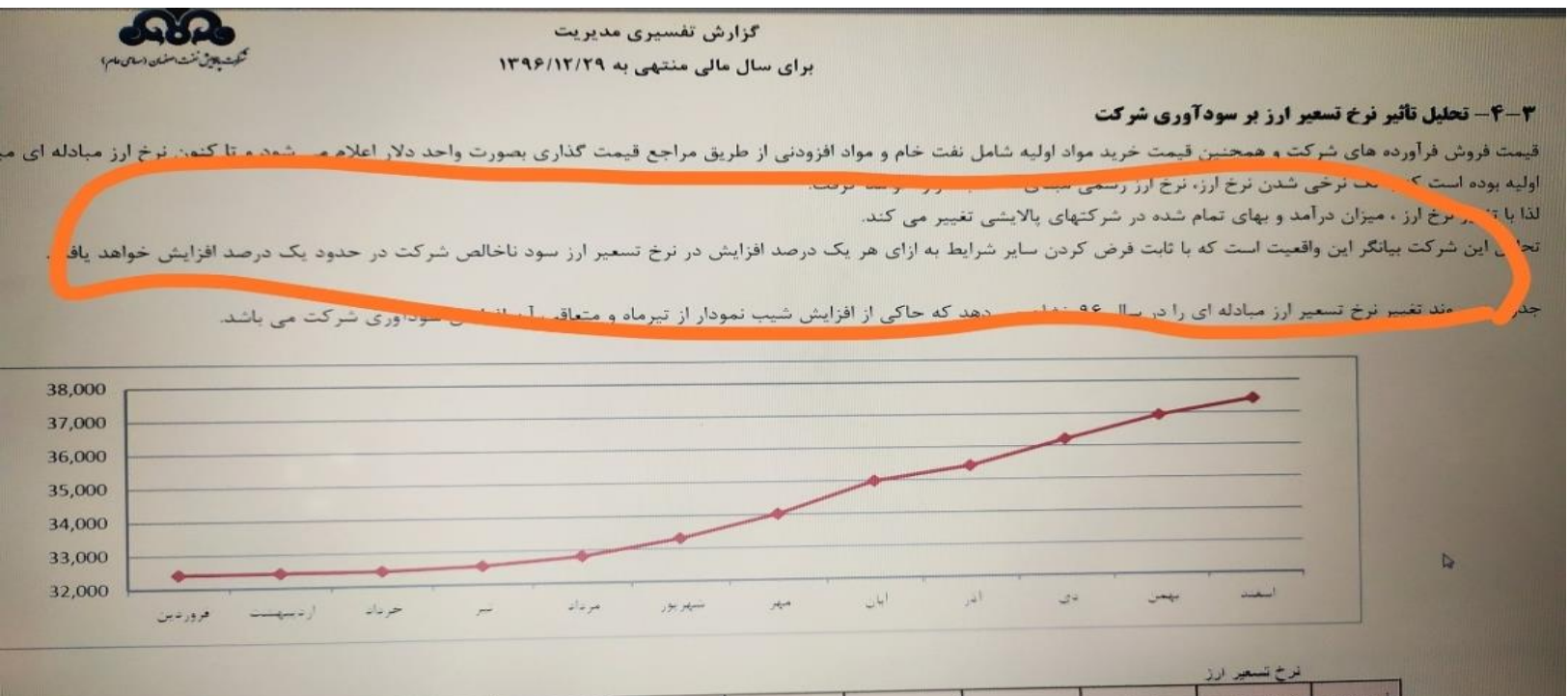
درآمد پالایشگاه اراک - میلیون ریال



حجم تولیدات فرآورده های پالایشگاه اصفهان در سال ۹۹ نسبت به ۹۸ تغییر خاصی نکرده، قیمت ۵ فرآورده اصلی بجز بنزین تغییر خاصی نکرده، سود خالص از ۲/۸ به ۱۴/۸ همت جهش کرده است! بنظر شما رمز این جهش غیرمتعارف در کیفیت عملیات بوده یا نحوه ثبت ناعادلانه حسابها در قالب ادبیات قیمت جهانی؟!

بررسی صورتهای مالی حسابرسی شده ۱۳۹۹ پالایشگاههای خصوصی نشان می دهد که مجموع سود خالص آنها از حدود ۷ همت در سال ۱۳۹۸ به حدود ۳۶ همت در سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است (حدود ۵ برابر). در سال ۱۳۹۹ نرخ رشد اقتصاد صفر و این رشد حاصل نوسان نرخ ارز است.


«به ازای هر ۱٪ افزایش نرخ تسعیر ارز سود ناخالص شرکت هم ۱٪ افزایش خواهد یافت!»



شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام)  
صورت سود و زیان  
سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹

یادداشت	سال ۱۳۹۹	سال ۱۳۹۸	
۵	۱,۱۰۹,۵۴۸,۳۷۱	۸۶۶,۳۳۱,۶۳۱	درآمدهای عملیاتی
۶	(۹۸۱,۳۰۸,۶۶۱)	(۸۱۱,۵۹۹,۲۴۳)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
	۱۲۸,۲۳۹,۷۰۹	۵۴,۷۳۲,۳۸۸	سود ناخالص
۷	(۸,۳۱۱,۶۴۷)	(۷,۲۶۲,۷۸۵)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۸	۳۹,۵۸۷,۳۰۷	۵۸,۷۱۱,۱۰۲	سایر درآمدها
۹	(۹۱۴,۶۵۳)	(۲۵,۷۵۲,۵۵۱)	سایر هزینه ها
	۱۵۸,۶۰۰,۷۱۶	۲۷,۵۸۸,۱۵۳	سود عملیاتی
۱۰	(۸۸,۱۶۷)	-	هزینه های مالی
۱۱	۷,۲۸۰,۲۴۷	۴,۱۳۶,۴۳۹	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
	۱۶۵,۷۹۲,۱۹۷	۳۱,۷۲۴,۵۹۲	سود قبل از مالیات
۳۰-۵	(۱۷,۳۴۲,۸۵۶)	(۳,۱۹۹,۹۶۲)	هزینه مالیات بر درآمد
	۱۴۸,۴۴۹,۳۴۱	۲۸,۵۲۴,۶۳۱	سود خالص
	۱,۸۶۱	۴۲۸	سود پایه هر سهم
	۹۵	۱۳۱	عملیاتی - ریال
	۱,۹۵۶	۵۵۹	غیرعملیاتی - ریال
۱۲			سود پایه هر سهم - ریال

از آنجایی که اجزای تشکیل دهنده صورت سود و زیان جامع شرکت محدود به همان اجزاء مندرج در صورت سود و زیان است، ارائه ی سود و زیان جامع موردی نداشته است.



تحلیل این شرکت بیانگر این واقعیت است که با ثابت فرض کردن سایر شرایط به ازای هر یک درصد افزایش در نرخ تسعیر ارز سود ناخالص شرکت در حدود یک درصد افزایش خواهد یافت. ضمناً با توجه به پروژه های در جریان تکمیل کلان شرکت از جمله پروژه های تصفیه گازوئیل و نفت کوره، بدیهی است افزایش نرخ ارز منجر به خروج نقدینگی مازاد بر پیش بینی و افزایش قیمت تمام شده پروژه می شود. بدیهی است بعد از بهره برداری پروژه، هزینه قابل توجهی در قالب هزینه استهلاک بر شرکت تحمیل و سودآوری شرکت را تحت تأثیر قرار دهد. نکته حائز اهمیت اینکه نرخ های تسعیر ارز اعلامی از سوی وزارت نفت به شرکت های پالایش نفت در مقایسه با نرخ های میانگین موزون ماهانه خرید و فروش (حواله ای) در سامانه sanarate.ir، کمتر بوده که این امر مورد اعتراض شرکت واقع و مکاتبات لازم با مراجع قیمت گذاری جهت شفاف سازی موضوع صورت گرفته است.

**یارانه پنهان (جهانی سازی دستوری قیمت انرژی) یعنی قفل زدن به پای اقتصاد ایران از طریق اخذ توان زاینده گی اقتصاد کشور (حذف حاشیه سود) و بلاهت تبدیل یک مزیت خدادادی به ضد مزیت!**

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران (سهامی خاص)  
 یادداشت‌های توضیحی صورت‌های مالی  
 سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹

گزارش تطبیق عملیات شرکت با بودجه مصوب

الف- بودجه جاری:

انحراف مساعداً (نامساعداً)	عملکرد	بودجه مصوب اصلاحی	یادداشت	درآمدها:
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال		
۲,۹۷۹,۲۰۷	۲,۹۷۹,۲۰۷	-	۱	سود سهام سایر شرکت‌ها
۸,۶۱۰	۸,۶۱۰	-	۲	فروش فرآورده سهم شرکت ملی پالایش و پخش
(۷۷۰,۷۳۷,۰۰۰)	-	۷۷۰,۷۳۷,۰۰۰	۳	فروش فرآورده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
(۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰)	-	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴	فروش صادراتی
(۶۰۸)	(۶۰۸)	-	۵	یارانه فروش فرآورده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
(۲۳,۶۶۰)	۳,۴۹۶,۴۸۴	۳,۵۲۰,۱۴۴	۶	کارمزد دریافتی ارائه خدمات
۱۷۴,۲۵۴,۲۶۹	۵,۵۱۵,۲۰۴,۹۸۵	۵,۳۴۰,۹۵۰,۷۱۶	۷	سایر دریافت‌ها- نفت خام و میعانات گازی
(۴,۷۲۰,۶۴۲)	۴,۸۵۸	۴,۷۲۵,۵۰۰	۸	سایر درآمدها
(۱,۴۸۶,۲۳۹,۸۲۴)	۵,۵۲۱,۶۹۳,۵۳۶	۷,۰۰۷,۹۳۳,۳۶۰		جمع کل درآمدها



# شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام)

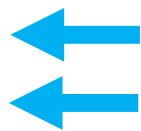
یادداشت های توضیحی صورت های مالی

سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹

عدم النفع؟

ادامه درآمد فروش فرآورده ها - نرخ مصوب:

سال ۱۳۹۸			سال ۱۳۹۹			نام فرآورده
میلیون ریال	نرخ - ریال	مقدار - لیتر/کیلوگرم	میلیون ریال	نرخ - ریال	مقدار - لیتر/کیلوگرم	
۲۸,۹۲۵,۵۲۴			۷۹,۴۷۲,۵۹۵			جمع نقل از صفحه قبل
-	-	-	۱۰۴,۲۵۸	۴۴,۹۵۶	۲,۳۱۹,۱۰۶	بنزین صادرات از تربت حیدریه
۴۱,۳۲۰	۶,۷۵۱	۶,۱۲۰,۲۷۴	-	-	-	بنزین آزاد ۹۰۵۹ ریالی
۱,۶۴۷,۲۲۱	۶,۸۳۳	۲۴۱,۰۵۷,۹۷۵	-	-	-	بنزین آزاد ۹۱۴۱ ریالی
۵,۴۲۳,۲۹۴	۶,۹۴۲	۷۸۱,۱۹۵,۵۵۴	-	-	-	بنزین آزاد ۹۲۵۰ ریالی
۳۰,۲۰۷	۶,۹۶۹	۴,۳۳۴,۲۴۶	-	-	-	بنزین آزاد ۹۲۷۷ ریالی
۱۶۰۶	۷,۰۰۴	۲۲۹,۲۷۹	-	-	-	بنزین آزاد ۹۳۱۲ ریالی
۲,۸۴۰,۷۹۹	۷,۰۵۰	۴۰۲,۹۳۳,۰۴۲	۴,۰۳۹	۷,۰۵۰	۵۷۲,۸۱۳	بنزین آزاد ۹۳۵۸ ریالی
۴,۲۸۵,۸۲۷	۷,۱۴۲	۶۰۰,۰۶۲,۶۲۳	۵,۹۲۰	۷,۱۴۲	۸۲۸,۸۸۵	بنزین آزاد ۹۴۵۰ ریالی
۲۴۶,۳۶۶	۴۴,۷۵۹	۵,۵۰۴,۲۷۸	۲۲۲,۵۹۷	۳۶,۶۵۳	۶,۰۷۳,۰۲۵	بنزین صادرات از خراسان رضوی
۱,۸۹۱,۱۳۲	۵۳,۰۷۲	۳۵,۶۳۳,۱۵۴	۳,۰۱۰,۲۵۲	۳۴,۵۲۶	۸۷,۱۸۸,۷۵۷	بنزین صادراتی اصفهان





# یارانه های پنهان فرآورده های نفتی

محاسبه مابه التفاوت ارزش فروش داخلی حاملهای انرژی و ارزش فوب خلیج فارس/صادراتی/تمام شده در سال 1400

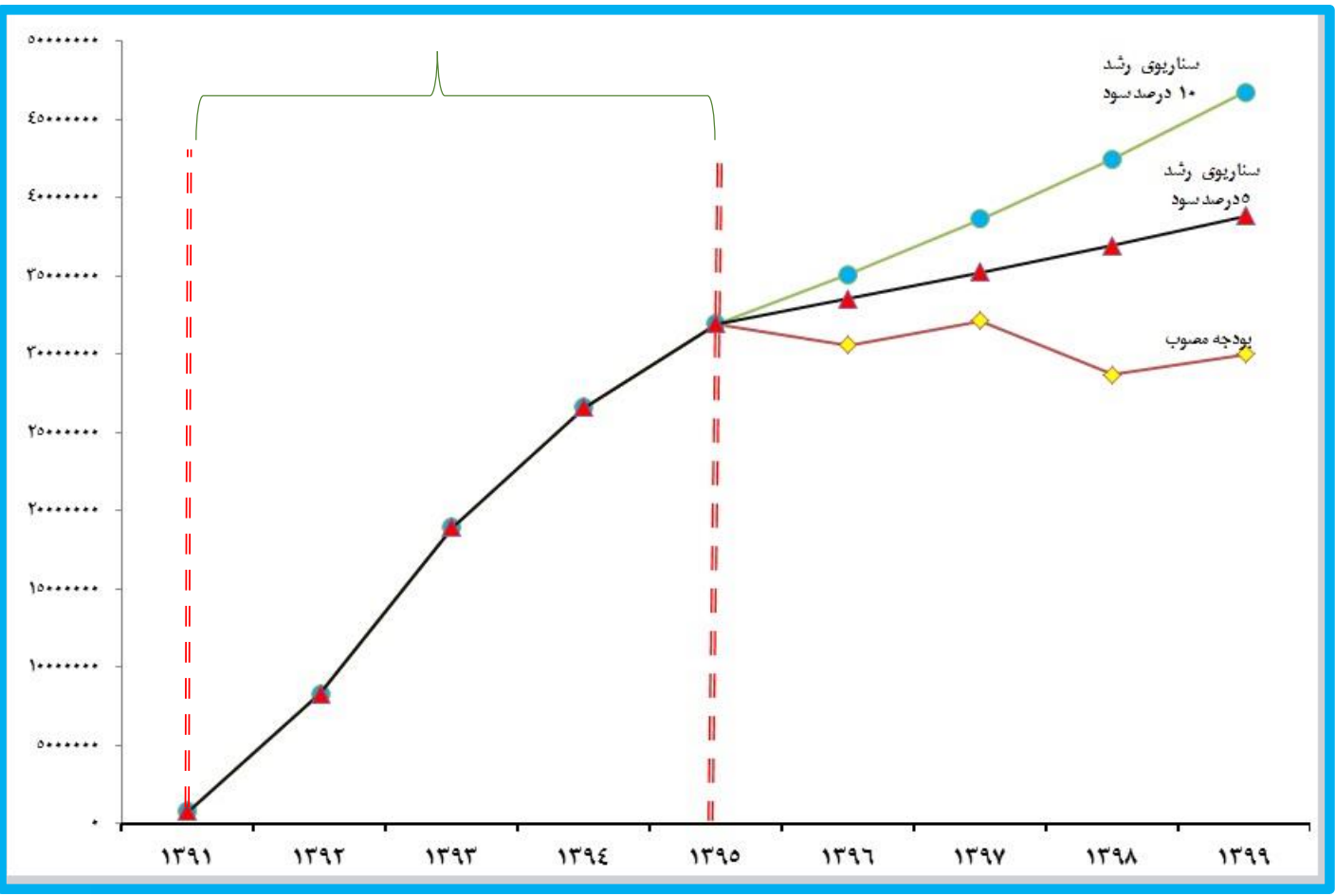
یارانه سوخت (میلیارد تومان)			ارزش فوب فرآورده (میلیارد تومان)			ارزش داخلی فرآورده (میلیارد تومان)			قیمت (لیتر)		مصرف	فرآورده های نفتی	
سالانه	درصد	روزانه	سالانه	درصد	روزانه	سالانه	درصد	روزانه	فوب (\$)	تومان	میلیون لیتر در روز		
204,502.20	31.4%	560.28	7,020.15	99.1%	660.33	36,518.25	53.8%	100.05	0.45	1,500	66.7	بنزین سهمیه ای	
45,333.00	7.0%	124.20	65,043.00	9.0%	178.20	19,710.00	29.1%	54.00	0.45	3,000	18	86.2	بنزین آزاد
3,624.45	0.6%	9.93	5,540.70	0.8%	15.18	1,916.25	2.8%	5.25	0.46	2,500	1.5		بنزین سوپر
241,469.40	37.0%	661.56	249,572.40	34.7%	683.76	8,103.00	11.9%	22.20	0.42	300	74	75.3	نفت گاز غیر نیروگاهی (غیر سهمیه ای)
4,355.91	0.7%	11.93	4,384.38	0.6%	12.01	28.47	0.04%	0.07	0.42	60	1.3		نفت گاز غیر نیروگاهی
111,175.35	17.1%	304.59	111,295.80	15.5%	304.92	22,222.22	31.2%	54.44	0.42	10	33	33	نفت گاز نیروگاهی
27,341.06	4.2%	74.91	27,823.95	3.9%	76.23	482.90	0.7%	1.32	0.33	126	10.5	10.5	گاز مایع
13,578.00	2.1%	37.20	14,454.00	2.0%	39.60	876.00	1.3%	2.40	0.45	600	4	4.19	سوخت هوایی (ATK)
603.35	0.1%	1.65	686.57	0.1%	1.88	83.22	0.1%	0.23	0.45	1,200	0.19		سوخت جت (JP4)
651,982.71	100%	1,786.2	719,821.25	100%	1,972.11	67,838.54	100%	185.86	....	.....	.....		جمع کل

۹۹۰۰ تومان / لیتر

## هر بشکه نفتخام را به اقتصاد داخل و خارج چند فروخته ایم؟

قیمت هر بشکه به خارج	قیمت هر بشکه به داخل	صادرات	خوراک پالایشگاهها	جمع کل	تولید میعانات گازی	تولید نفتخام	فروش نفتخام به شرکت پالایش وپخش	فروش نفتخام صادراتی	درآمدهای عملیاتی	
تومان		بشکه در سال					همت			واحد
-	-	-	-	-	-	-	۱۶۳	۹۵	۳۰۳	۱۳۹۲
۱۵۷,۸۹۸	۲۰۶,۸۲۹	۵۳۱,۹۸۷,۵۰۰	۶۵۷,۵۴۷,۵۰۰	۱,۱۸۹,۵۳۵,۰۰۰	۱۶۶,۸۰۵,۰۰۰	۱,۰۲۲,۷۳۰,۰۰۰	۱۳۶	۸۴	۲۶۱	۱۳۹۳
-	-	-	-	-	-	-	۲۷۳	۲۴۹	۵۵۴	۱۳۹۷
۳۲۱,۱۸۶	۶۱۹,۵۱۸	۳۱۱,۳۴۶,۰۱۶	۷۷۹,۶۳۸,۹۸۴	۱,۰۹۰,۹۸۵,۰۰۰	۲۵۶,۹۶۰,۰۰۰	۸۳۴,۰۲۵,۰۰۰	۴۸۳	۱۰۰	۶۳۲	۱۳۹۸

# نفت؟؟؟؟؟؟



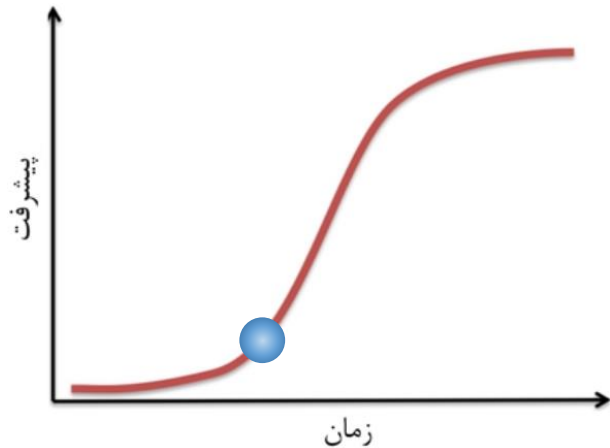
# رابطه مالی نفت؟؟؟؟

سال	بودجه واقعی	سناریوی درصدی ۱۰ با بودجه محاسباتی	سناریوی درصدی ۵۰ با بودجه محاسباتی
۱۳۹۱	۷۸۷,۷۲۸	۷۸۷,۷۲۸	۷۸۷,۷۲۸
۱۳۹۲	۸,۲۸۲,۸۴۴	۸,۲۸۲,۸۴۴	۸,۲۸۲,۸۴۴
۱۳۹۳	۱۸,۸۷۷,۳۰۸	۱۸,۸۷۷,۳۰۸	۱۸,۸۷۷,۳۰۸
۱۳۹۴	۲۶,۶۰۰,۱۳۲	۲۶,۶۰۰,۱۳۲	۲۶,۶۰۰,۱۳۲
۱۳۹۵	۳۱,۹۳۶,۲۹۶	۳۱,۹۳۶,۲۹۶	۳۱,۹۳۶,۲۹۶
۱۳۹۶	۳۰,۵۶۸,۵۶۴	۳۵,۱۲۹,۹۲۶	۳۳,۵۳۳,۱۱۱
۱۳۹۷	۳۲,۱۵۲,۲۶۸	۳۸,۶۴۲,۹۱۸	۳۵,۲۰۹,۷۶۶
۱۳۹۸	۲۸,۶۹۲,۰۲۸	۴۲,۵۰۷,۲۱۰	۳۶,۹۷۰,۲۵۵
۱۳۹۹	۲۹,۹۷۲,۷۸۰	۴۶,۷۵۷,۹۳۱	۳۸,۸۱۸,۷۶۷

# مصرف؟

نرخ رشد مصرف (درصد)		نام فرآورده
بعد از انقلاب اسلامی	قبل از انقلاب اسلامی	
۵	۱۶	بنزین
۴	۲۵	گازوئیل
-۲	۱۶	نفت سفید
۳	۱۷	جمع ۳ فرآورده

- ✓ هجدهمین کشور پهناور جهان
- ✓ هفدهمین کشور جمعیتی جهان
- ✓ رتبه ۸۶ بر خورداری از خودرو در جهان



متوسط نرخ رشد سالانه مصرف فرآورده های نفتی در دهه های مختلف قرن ۱۴ ه.ش				
دهه	بنزین	گازوئیل	نفت سفید	سه فرآورده
۱	۴۶	-	۱۴	۲۸
۲	۲۱	۵۳	۳۱	۲۶
۳	۱۱	۲۱	۱۴	۱۳
۴	۱۰	۲۴	۱۴	۱۵
۵	۸	۱۳	۹	۱۰
۶	۱۳	۱۲	۸	۱۱
۷	۸	۷	۷	۷
۸	۳	۳	-۶	۲
۹	۲.۹۰	۰.۹	-۱۰	۰.۹
سالهای پس از جنگ	۵	۳	-۴	۲



همت قلی زاده

@hematqolizadeh

مهم / امیدوارم این دو آمار را منتشر کنید:

● میانگین نرخ رشد سالانه

● **#مصرف\_نفت\_گاز** (گازوییل) از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۰ در حدود ۱٪ می باشد.

● این آمارها در همین دوره هم نگاه

نرخ رشد جاده ها: ۱/۷٪

نرخ رشد تعداد کامیون: ۸٪

نرخ رشد تعداد اتوبوس: ۱۲/۵٪

نرخ رشد تعداد مینی بوس: ۱۶/۱٪

Translate Tweet



همت قلی زاده

@hematqolizadeh

مهم /

● میانگین نرخ رشد سالانه

● **#مصرف\_بنزین** از سال ۱۳۸۶ (سال اجرای

سهمیه بندی و دو نرخی شدن و نقطه

عطف تغییر قیمتگذاری) تا سال ۱۳۹۹

در حدود **#صفر\_درصد** می باشد.

تعجب نکنید!

در عوض:

نرخ رشد جمعیت : ۱/۳٪

نرخ رشد طول جاده ها: ۱/۷٪

نرخ رشد خودرو: ۷٪

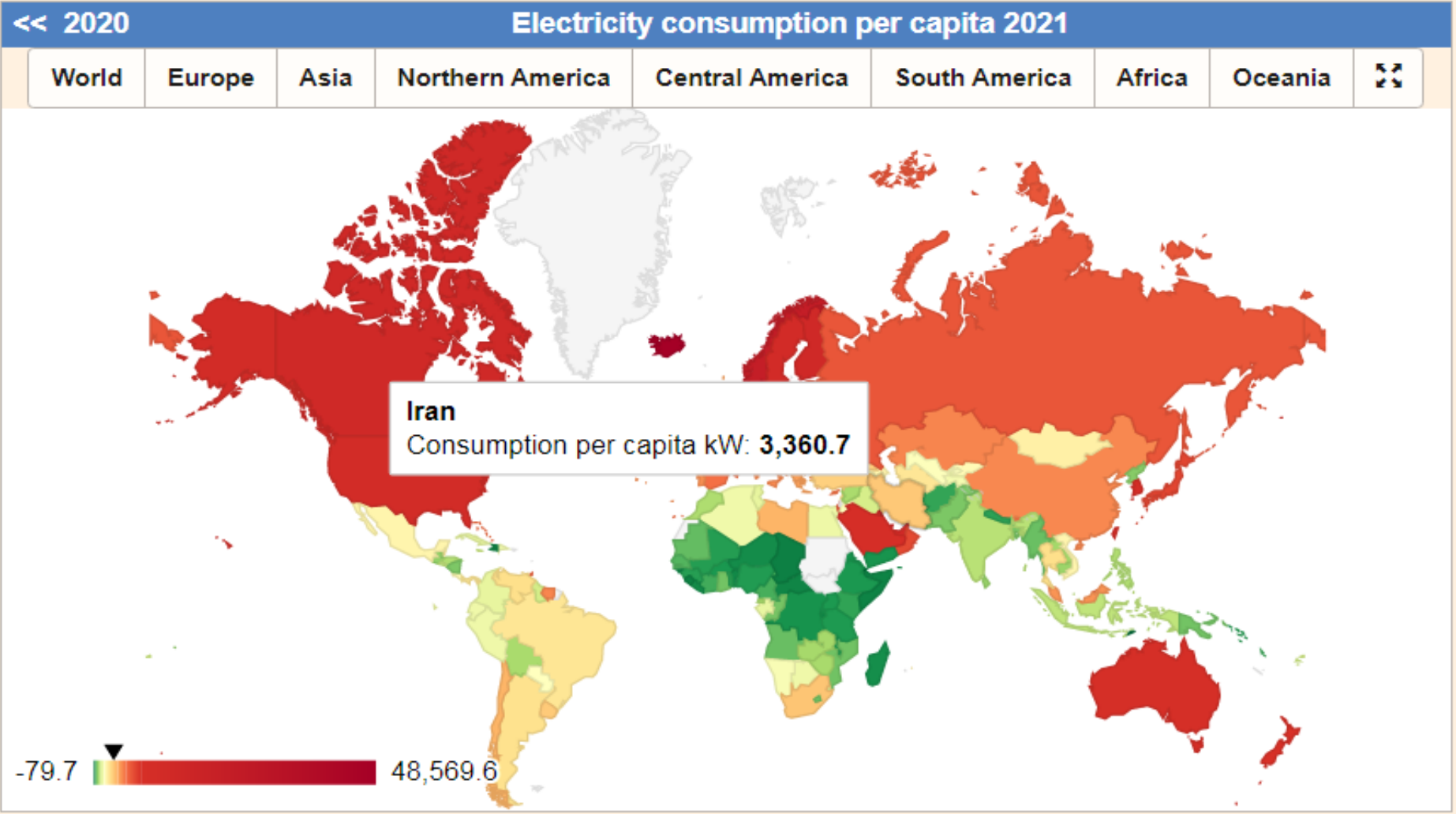
رتبه سرانه خودرو ایران در جهان: ۸۲

Translate Tweet

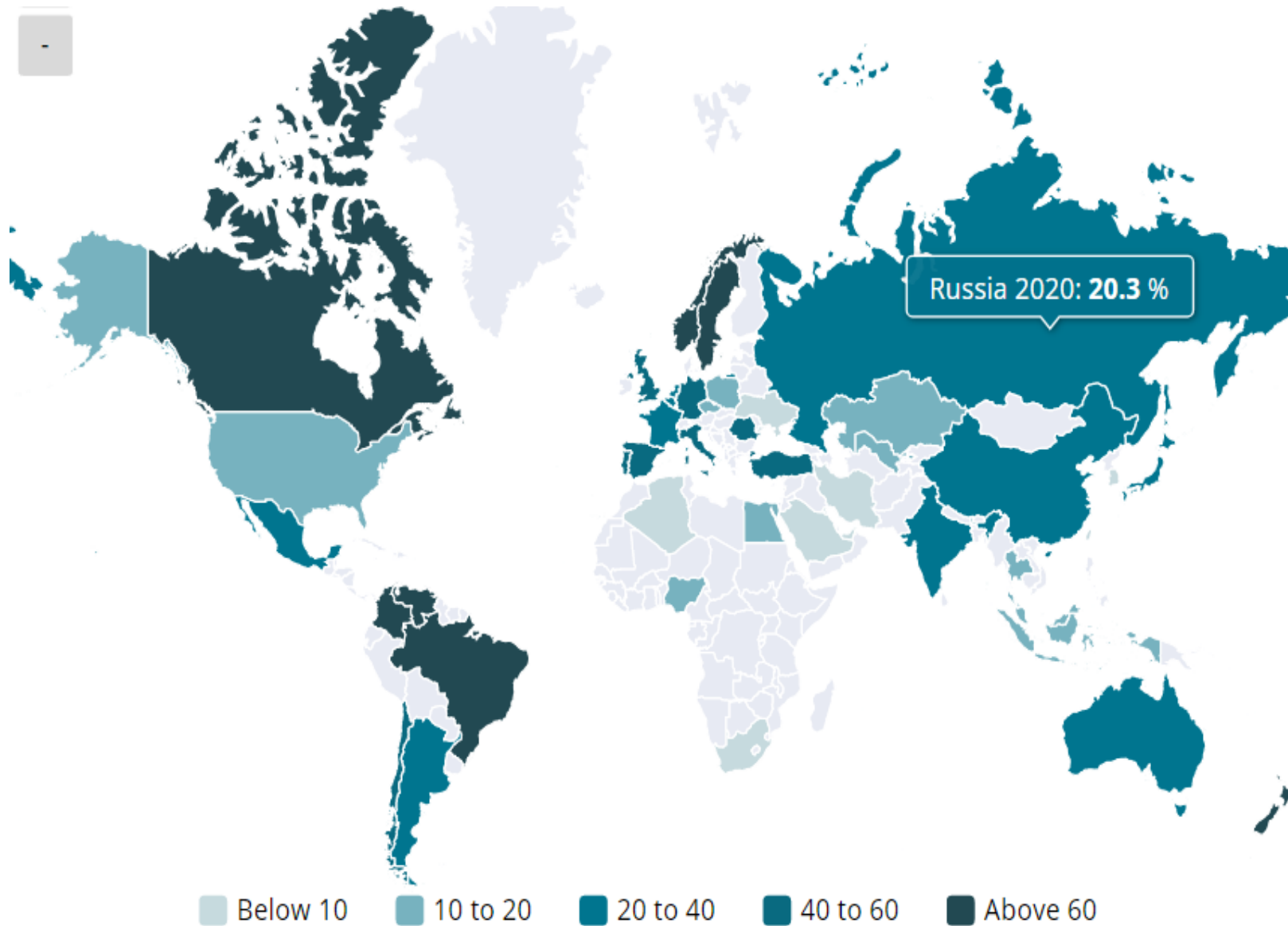
13:19 · 27 Oct 21 from جمهوری اسلامی ایران ·



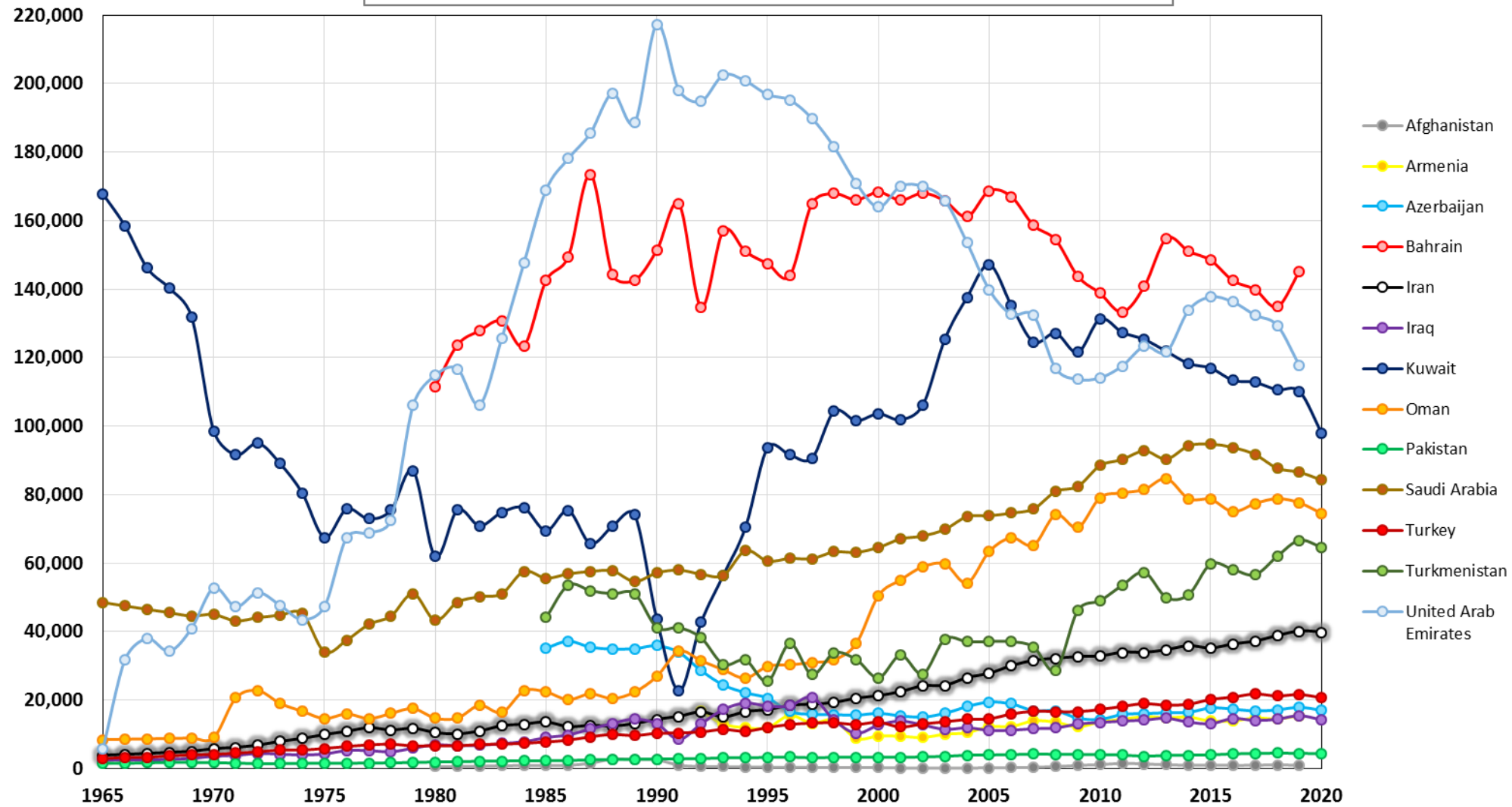




## سهم انرژی های تجدیدپذیر در سبد مصرفی انرژی کشورهای جهان

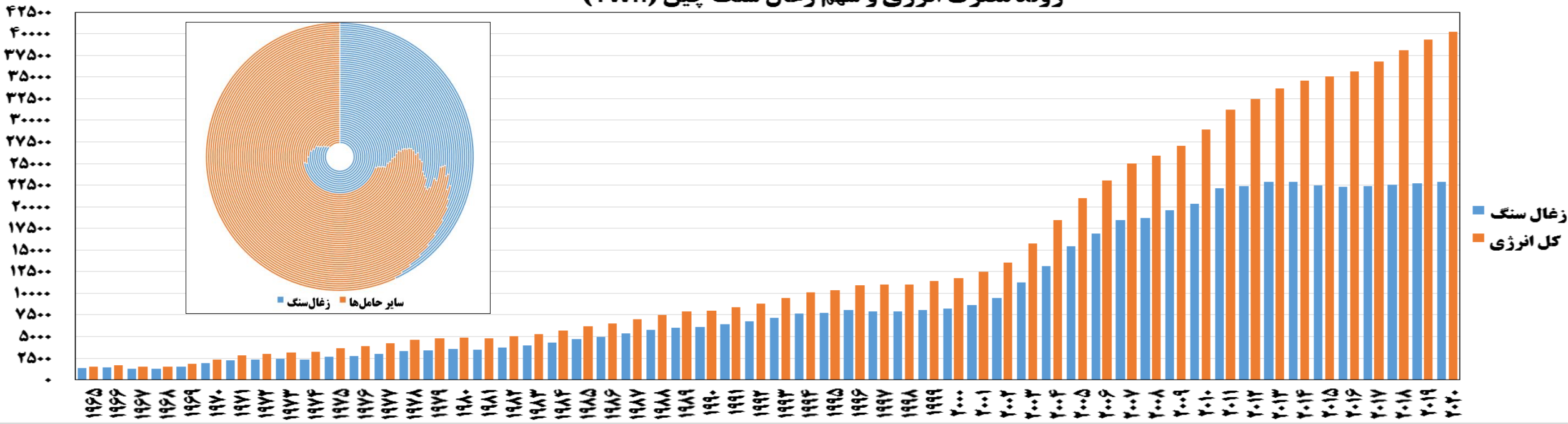


مقایسه روند سرانه کل مصرف انرژی ایران و همسایگان (به معادل کیلووات ساعت)

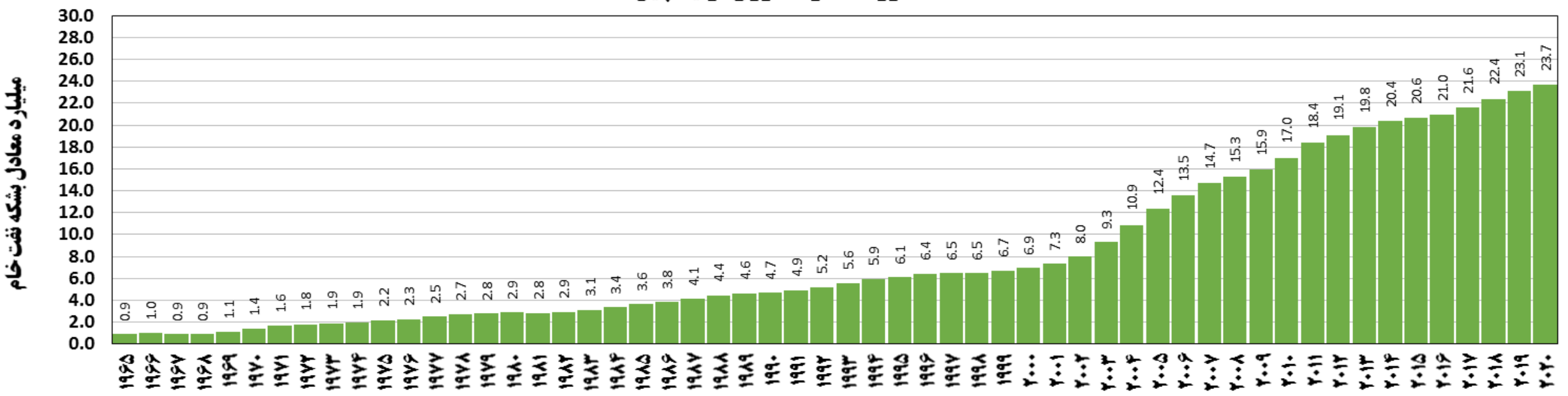




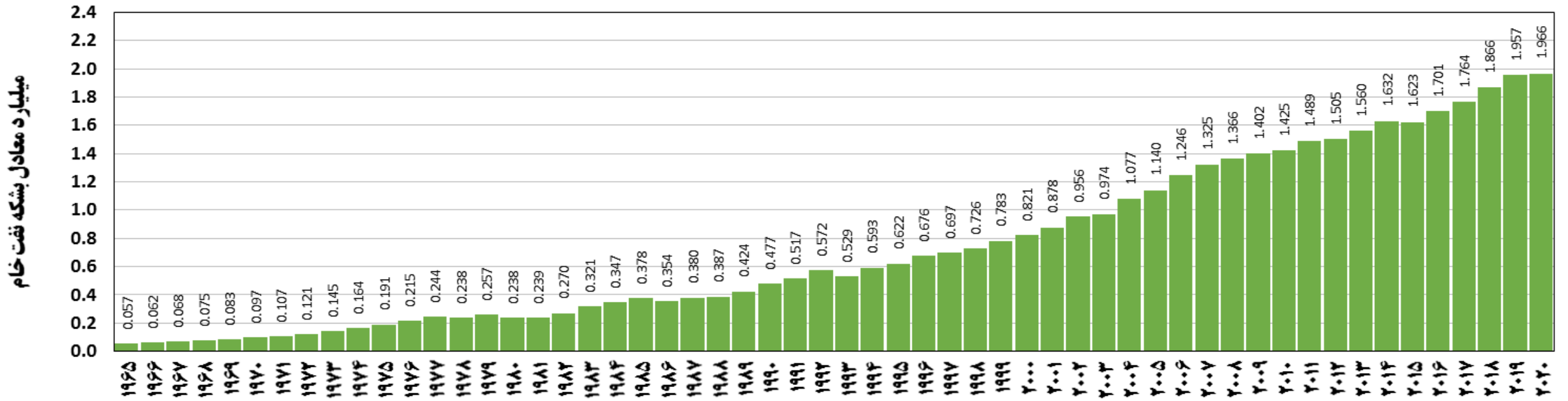
### رشد مصرف انرژی و سهم زغال سنگ چین (TWh)



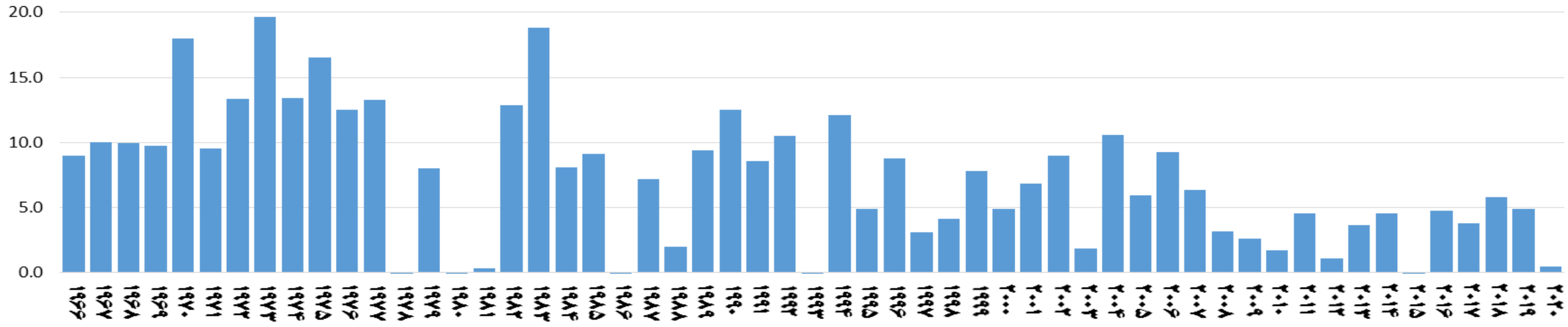
### رشد مصرف انرژی اولیه چین



## روند مصرف انرژی اولیه ایران



## نرخ رشد مصرف انرژی ایران



نرخ رشد %	۲۰۲۱							۲۰۲۰						سال	
	جمع کل	تجدیدپذیر	هیدرو الکتریکی	انرژی هسته ای	عال سنگ	گاز طبیعی	نفت	جمع کل	تجدیدپذیر	هیدرو الکتریکی	انرژی هسته ای	زعال سنگ	گاز طبیعی	نفت	میلیون بشکه در سال
۵	۱۵,۱۹۳	۱,۲۲۲	۳۹۷	۱,۲۱۰	۱,۷۲۸	۴,۸۶۴	۵,۷۷۳	۱۴,۴۶۸	۱,۰۸۷	۴۳۷	۱,۲۳۳	۱,۵۰۴	۴,۸۹۴	۵,۳۱۴	آمریکا
۶	۱,۵۳۷	۱۲۱	۸۹	۵۶۰	۳۸	۲۵۳	۴۷۵	۱,۴۴۷	۱۲۰	۹۵	۵۲۵	۳۲	۲۳۹	۴۳۸	فرانسه
۲	۲,۰۶۶	۳۷۲	۲۹	۱۰۲	۳۴۶	۵۳۳	۶۸۴	۲,۰۱۹	۳۹۸	۲۸	۹۵	۲۹۵	۵۱۲	۶۹۰	آلمان
۳	۵۶۸	۷۰	۰	۶	۳۸	۲۰۶	۲۴۷	۵۵۳	۵۹	۰	۶	۲۸	۲۱۳	۲۴۷	هلند
۳	۳۷۳	۸۰	۱۱۰	۷۸	۹	۸	۸۸	۳۶۴	۷۴	۱۱۱	۷۳	۱۱	۷	۸۶	سوئد
۶	۱,۱۱۶	۹۹	۸۶	۰	۲۸۵	۳۳۷	۳۰۹	۱,۰۵۳	۸۲	۱۲۱	۰	۲۷۸	۲۷۲	۳۰۱	ترکیه
۲	۱,۱۷۳	۲۰۳	۸	۶۸	۳۴	۴۵۳	۴۰۸	۱,۱۵۴	۲۲۱	۱۰	۷۵	۳۳	۴۳۰	۳۸۵	انگلستان
۸	۵,۱۱۴	۱۰	۳۳۰	۳۲۹	۵۵۸	۲,۷۹۲	۱,۰۹۶	۴,۷۲۰	۶	۳۲۸	۳۲۰	۵۳۸	۲,۴۹۱	۱,۰۳۵	روسیه
۱	۱,۹۹۲	۳	۲۳	۵	۱۲	۱,۴۱۹	۵۳۱	۱,۹۶۵	۳	۳۶	۹	۱۲	۱,۳۷۸	۵۲۶	ایران
۷	۳۴۷	۱	۵	۰	۰	۱۰۱	۲۴۱	۳۲۵	۱	۵	۰	۰	۱۰۹	۲۱۰	عراق
۸	۲۸۴	۰	۰	۰	۰	۱۴۷	۱۳۶	۲۶۴	۰	۰	۰	۰	۱۳۰	۱۳۳	کویت
۱۲	۲۴۵	۱	۰	۰	۲	۱۷۴	۶۹	۲۱۸	۰	۰	۰	۲	۱۵۲	۶۳	عمان
۴	۳۱۵	۰	۰	۰	۰	۲۳۵	۷۹	۳۰۳	۰	۰	۰	۰	۲۲۹	۷۴	قطر
۲	۱,۷۶۹	۱	۰	۰	۱	۶۹۰	۱,۰۷۷	۱,۷۳۵	۰	۰	۰	۱	۶۶۵	۱,۰۶۹	عربستان
۶	۷۴۰	۸	۰	۱۶	۱۲	۴۰۸	۲۹۶	۶۹۶	۷	۰	۲	۱۳	۴۱۰	۲۶۴	امارات متحده عربی
۷	۲۵,۷۶۲	۱,۸۴۹	۲,۰۰۱	۶۰۲	۱۴,۰۸۲	۲,۲۲۸	۵,۰۰۰	۲۴,۱۱۷	۱,۳۹۳	۲,۰۴۲	۵۴۳	۱۳,۴۶۲	۱,۹۸۰	۴,۶۹۷	چین
۴	۲,۸۹۹	۲۱۵	۱۲۰	۹۰	۷۸۴	۶۱۰	۱,۰۸۱	۲,۸۰۰	۱۹۶	۱۲۰	۶۴	۷۴۸	۶۱۳	۱,۰۶۰	ژاپن
۵	۲,۰۵۵	۷۲	۵	۲۳۳	۴۹۶	۳۶۸	۸۸۱	۱,۹۵۹	۵۶	۶	۲۳۷	۴۹۴	۳۳۸	۸۲۷	کره جنوبی
-	سهم مصرف انرژی کشورها از سبد انرژی مصرفی														
-	۱۰۰	۸	۳	۸	۱۱	۳۲	۳۸	۱۰۰	۸	۳	۹	۱۰	۳۴	۳۷	آمریکا
-	۱۰۰	۱۸	۱	۵	۱۷	۲۶	۳۳	۱۰۰	۲۰	۱	۵	۱۵	۲۵	۳۴	آلمان
-	۱۰۰	۷	۸	۲	۵۵	۹	۱۹	۱۰۰	۶	۸	۲	۵۶	۸	۱۹	چین
-	۱۰۰	۰.۱	۱.۲	۰.۳	۱	۷۱	۲۷	۱۰۰	۰.۱	۲	۰.۵	۰.۶	۷۰	۲۷	ایران



# سرانه مصرف سالیانه هر واحد مسکونی طی ۱۷ سال گذشته

سرانه مصرف به متر مکعب در سال به ازای هر واحد خانگی می باشد

سال	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
مصرف (م م م)	۲۰۰۱۰۷	۲۳۰۶۲۷	۲۶۰۴۵۲	۲۹۰۷۳۷	۳۱۸۵۰۴	۳۶۸۹۶	۴۰۰۴۵۰	۳۸۰۶۳۹	۴۰۰۶۶۰	۴۰۰۸۶۸	۴۴۰۰۵۴	۴۰۰۳۹۶	۴۴۰۶۱۳	۴۵۰۳۶۱	۴۶۰۵۷۴	۵۰۰۳۳۹	۴۷۰۱۸۵
تعداد مصرف کنندگان	۷۷۸۱۸۷۳	۸۷۱۸۷۷۰	۹۸۴۱۶۲۱	۱۰۰۹۱۱۰۸۸	۱۱۰۹۶۱۵۱۷	۱۲۰۷۴۱۰۰۶	۱۳۰۳۸۱۳۷۲	۱۴۰۰۶۰۱۷۳	۱۵۰۸۰۰۳۵۷	۱۶۰۶۷۰۵۰۳	۱۸۰۷۵۱۱۵۷	۱۹۰۳۳۰۱۲	۲۱۰۵۷۳۴۸	۲۲۰۷۵۵۳۳۶	۲۳۰۳۸۷۲۲۵	۲۴۰۲۷۸۷۶	۲۵۰۴۴۰۹۴
سرانه مصرف	۲۰۰۵۸۴	۲۰۰۷۱۰	۲۰۰۶۸۸	۲۰۰۷۲۵	۲۰۰۶۶۰	۲۰۰۸۹۶	۲۰۰۹۴۴	۲۰۰۶۰۹	۲۰۰۵۷۳	۲۰۰۴۵۲	۲۰۰۳۴۹	۲۰۰۲۲	۲۰۰۷۰	۲۰۰۱۸	۱۰۰۹۶۶	۲۰۰۳۶	۱۰۰۱۹

روند سرانه مصرف سالیانه هر خانوار





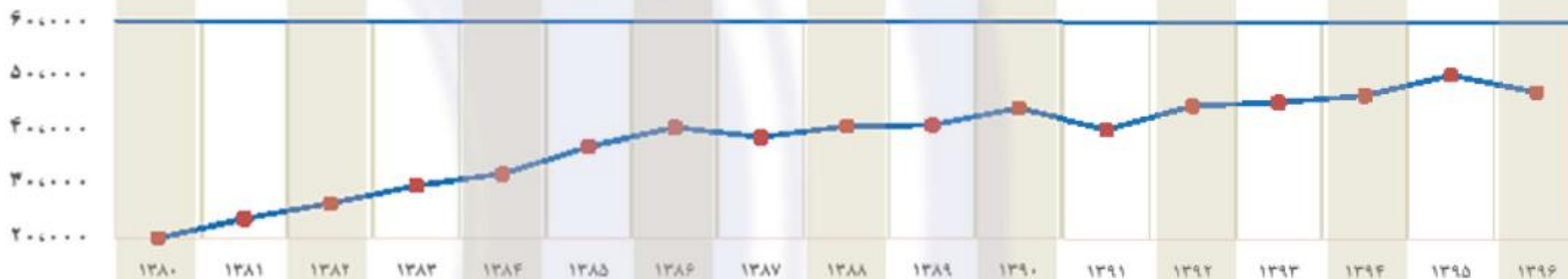
# بررسی مصرف بخش خانگی از ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۶



مصرف به میلیون متر مکعب و سهم به درصد می باشد.

سال	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
مصرف	۲۰,۱۰۷	۲۳,۳۳۷	۲۶,۴۵۲	۲۹,۷۳۷	۳۱,۸۵۴	۳۶,۸۹۶	۴۰,۴۵۰	۳۸,۶۲۹	۴۰,۶۶۰	۴۰,۸۶۸	۴۴,۰۵۴	۴۰,۲۹۶	۴۴,۶۹۰	۴۵,۳۶۱	۴۶,۵۷۴	۵۰,۳۳۹	۴۷,۱۸۵
سهم خانگی	۳۲	۳۴	۳۴	۳۵	۳۴	۳۶	۳۵	۳۱	۳۱	۲۹	۳۰	۲۸	۳۱	۲۸	۲۷	۲۸	۲۵
تعداد خانوار	۷,۵۵۱,۸۳۳	۸,۷۱۸,۸۳۰	۹,۸۴۱,۳۳۱	۱۰,۸۱۱,۰۸۸	۱۱,۹۷۳,۵۱۷	۱۲,۷۵۱,۰۰۶	۱۳,۳۳۸,۳۳۳	۱۳,۸۰۰,۶۱۳	۱۳,۸۰۰,۳۳۳	۱۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۵,۱۳۳	۱۹,۹۳۳,۰۰۰	۲۱,۵۱۷,۳۳۸	۲۲,۴۷۰,۳۳۳	۲۳,۳۳۳,۳۳۳	۲۴,۳۳۳,۳۳۳	۲۵,۳۳۳,۳۳۳

روند مصرف گاز طبیعی در بخش خانگی



میزان سهم مصرف خانگی از گاز مصرفی کشور طی سالهای اخیر



# قاچاق؟

استان کردستان				کل کشور		استان سیستان و بلوچستان				سال
نرخ رشد مصرف	مصرف سرانه	سهام مصرف	سهام جمعیت	نرخ رشد مصرف	مصرف سرانه	نرخ رشد مصرف	مصرف سرانه	سهام مصرف	سهام جمعیت	
۱۱	۳۰۴	۱.۶	۲.۰	۱۰	۳۸۱	۲۷	۳۹۳	۳.۵	۳.۴	۱۳۸۵*
-۱۱	۲۶۸	۱.۷	۲.۰	-۱۲	۳۳۰	-۲۳	۳۰۱	۳.۱	۳.۴	۱۳۸۶
۸	۲۸۹	۱.۷	۲.۰	۴	۳۳۹	۱۵	۳۴۱	۳.۴	۳.۴	۱۳۸۷
-۱۰	۲۵۷	۱.۶	۲.۰	-۴	۳۲۳	-۱۳	۲۹۳	۳.۱	۳.۴	۱۳۸۸
-۱۱	۲۲۸	۱.۵	۲.۰	-۵	۳۰۲	۱	۲۹۱	۳.۳	۳.۴	۱۳۸۹
-۵	۲۱۴	۱.۵	۲.۰	-۲	۲۹۱	-۲	۲۸۲	۳.۳	۳.۴	۱۳۹۰*
۷	۲۲۸	۱.۵	۲.۰	۶	۳۰۵	۱۱	۳۰۶	۳.۴	۳.۴	۱۳۹۱
۱۴	۲۵۷	۱.۶	۲.۰	۸	۳۲۵	۱	۳۰۲	۳.۲	۳.۵	۱۳۹۲
۲	۲۶۰	۱.۶	۲.۰	۲	۳۲۶	۱۰	۳۲۶	۳.۵	۳.۵	۱۳۹۳
-۱	۲۵۶	۱.۵	۱.۹	۲	۳۲۹	-۱	۳۱۵	۳.۴	۳.۵	۱۳۹۴
۴	۲۶۴	۱.۵	۱.۹	۵	۳۴۲	۵	۳۲۲	۳.۴	۳.۶	۱۳۹۵
۱۰	۲۷۷	۱.۵	۲.۰	۸	۳۶۳	۱۲	۳۶۱	۳.۵	۳.۵	۱۳۹۶
۱۱	۳۰۵	۱.۵	۲.۰	۱۰	۳۹۶	۳۰	۴۵۸	۴.۱	۳.۵	۱۳۹۷
۲	۳۰۷	۱.۶	۲.۰	۱	۳۹۴	۵	۴۷۰	۴.۳	۳.۶	۱۳۹۸



همت قلی زاده

@hematqolizadeh

- به دلایل زیر قاچاق سوخت آنگونه که عده ای آنرا از دلایل اصلی ضرورت جهش قیمت سوخت معرفی میکنند اراد کردیم:
- ۱- روند مصرف ۵۰ ساله
  - ۲- بررسی دقیق تأسیسات فنی توزیع
  - ۳- مبداء قاچاق از سیستان و بلوچستان و کردستان!
  - ۵- بررسی دقیق آمار نفت سفید
  - ۶- مغایرت با گزارشات نهادهای رسمی
  - ۷- بی معنایی آمار ارائه شده

Translate Tweet

۱:۱۷ · 11 Sep 21 from جمهوری اسلامی ایران ·

15:54 0.0KB/s 72%

[niordc.ir/index.asp](http://niordc.ir/index.asp)

۱۴ میلیارد لیتر قاچاق سوخت، غیرواقعی است

۱۶ شهریور ۱۳۸۸ ۱۵:۳۱ مدیر انرژی ستاد مدیریت سوخت کشور درباره شایعه قاچاق ۱۴ میلیارد لیتری سوخت در یک سال گفت: با توجه به حجم تولید و مصرف روزانه بنزین و گازوئیل کشور، این رقم غیرمنطقی است. به گزارش شبکه خبر به نقل از واحد مرکزی خبر، مدیر سوخت و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور درباره خبر برخی خیرگزاری ها مبنی بر قاچاق ۱۴ میلیارد لیتری سوخت در یک سال گفت: با توجه به حجم تولید و مصرف روزانه بنزین و گازوئیل کشور، این رقم بسیار بالا، غیرواقعی و غیرمنطقی است. امیررضا رجیبی با بیان اینکه تولید بنزین کشور سالانه ۱۶ تا ۱۷ میلیارد لیتر و گازوئیل

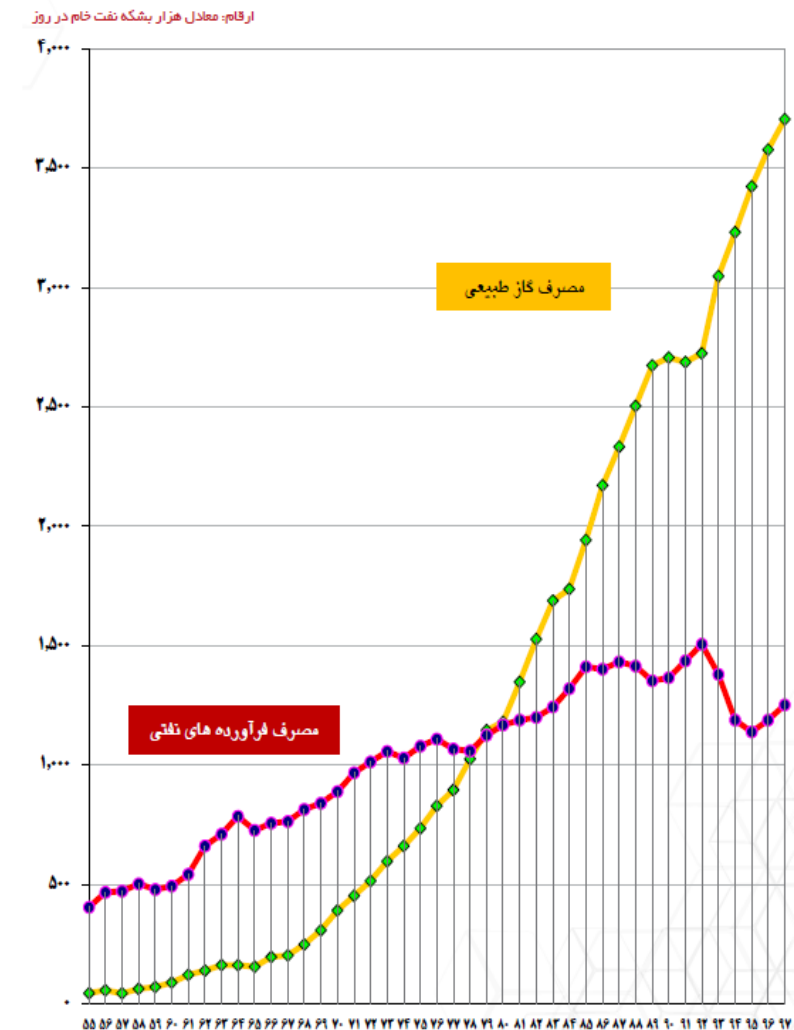
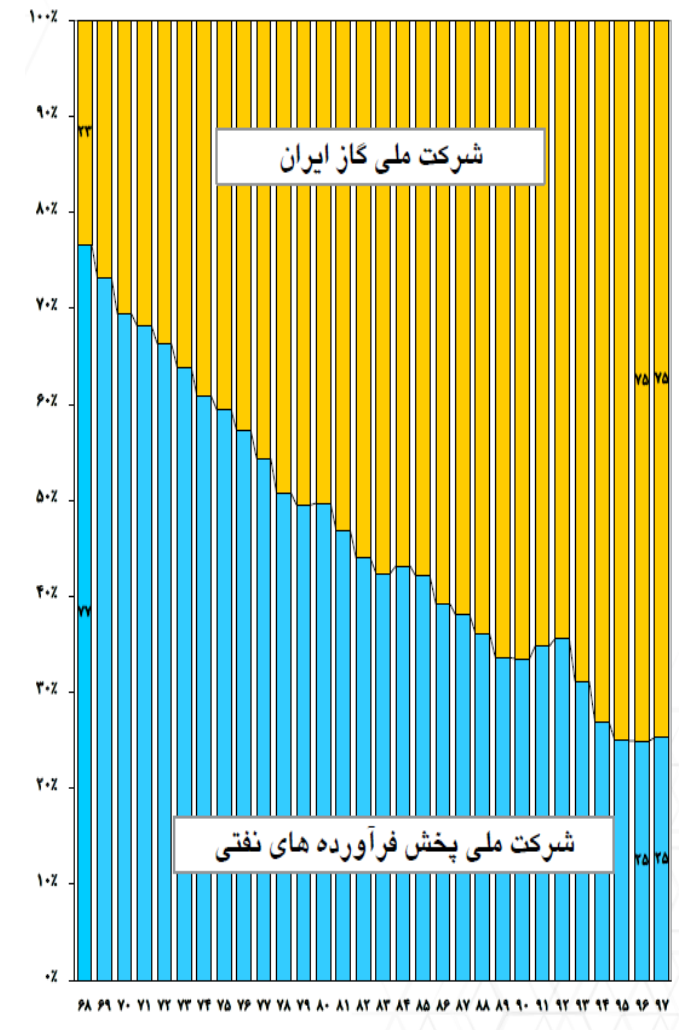
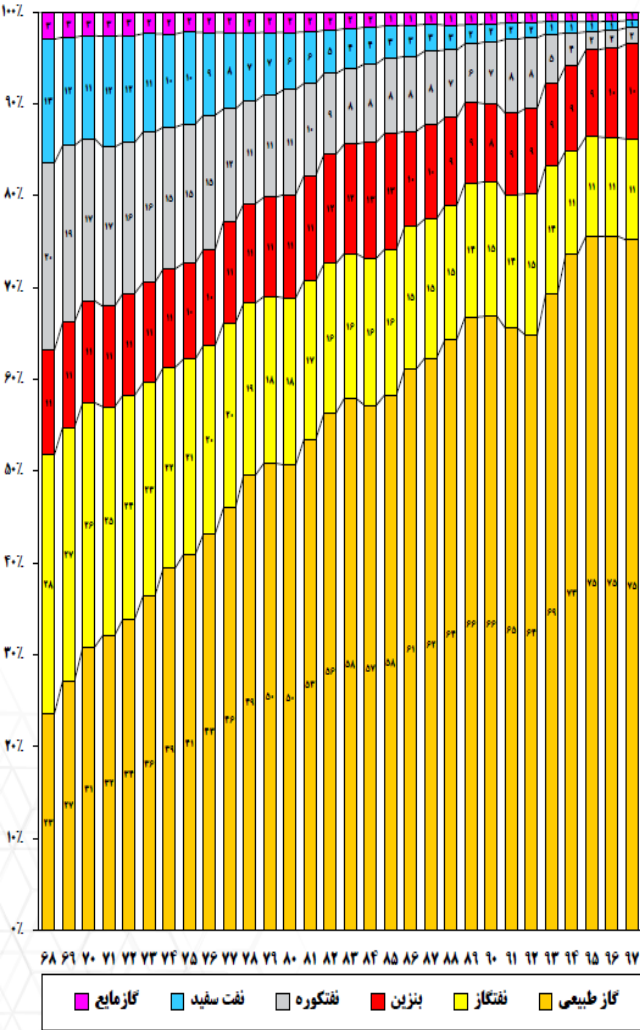


## برخی از مشخصات آماری بخش حمل و نقل بین شهری

۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	واحد	نوع راه
۸۴,۸۰۲	۸۴,۰۴۰	۸۸,۸۷۳	۸۸,۰۱۲	۸۷,۱۶۶	۸۶,۱۶۶	۸۵,۸۹۳	۸۵,۶۲۳	۸۱,۶۶۱	۷۹,۸۳۰	۷۷,۹۶۴	۷۵,۰۴۰	۷۴,۳۲۰	۷۳,۴۵۳	۷۲,۶۱۱	کیلومتر	کل راهها بدون راه روستایی
۱۳۵,۵۴۰	۱۳۴,۰۶۹	۱۳۲,۴۸۰	۱۲۸,۱۳۸	۱۲۸,۳۹۴	۱۲۸,۳۹۵	۱۳۲,۰۰۸	۱۲۹,۵۳۴	۱۲۹,۰۷۴	۱۲۶,۲۶۳	۱۲۹,۰۷۴	۱۱۷,۶۴۵	۱۰۶,۶۳۸	-	-		راه روستایی
۳۶۰	۳۴۳	۳۵۸	۳۳۸	۳۶۰	۳۵۳	۴۲۳	۳۹۵	۳۷۸	۳۴۸	۳۰۶	۲۵۳	۲۱۷	۱۶۸	۱۳۷	هزار دستگاه	کامیون
۱۴	۱۴	۱۵	۱۵	۱۶	۱۶	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۰	۷	۵	۴		اتوبوس
۲۴	۲۰	۲۲	۲۱	۲۸	۲۸	۳۹	۳۶	۳۵	۳۳	۳۱	۱۵	۱۲	۷	۵		مینی بوس
۱۹.۳	۱۸.۳	۱۷.۵	۱۶.۸	۱۶.۴	۱۶.۱	۱۷.۳	۱۷.۴	۱۵.۹	۱۵.۷	۱۶.۹	۱۶.۱	۱۷.۹	۱۹.۱	۱۹.۴	سال	متوسط عمر کامیون
۱۱.۶	۱۰.۶	۹.۹	۹.۴	۱۰.۲	۱۰.۱	۱۲.۷	۱۳.۰	۱۱.۴	۱۱.۸	۱۱.۸	۱۲.۸	۱۳.۲	۱۳.۰	۱۳.۳		متوسط عمر اتوبوس
۲۴.۶	۲۳.۸	۲۳.۵	۲۳.۵	۲۳.۲	۲۲.۹	۲۴.۶	۲۵.۶	۲۴.۳	۲۳.۹	۲۳.۹	۲۳.۲	۲۳.۹	۲۳.۳	۲۲.۷		متوسط عمر مینی بوس
۲۵۵,۴۲۵	۲۳۷,۰۹۷	۲۲۳,۱۷۰	۲۲۴,۸۳۶	۲۰۵,۸۰۵	۱۸۶,۴۱۱	۲۰۰,۸۶۷	۱۹۱,۹۴۴	۱۸۹,۳۱۲	۱۷۸,۶۷۹	۱۷۳,۹۸۳	۱۵۹,۸۱۴	۱۵۲,۹۹۶	۱۴۲,۹۴۲	۱۳۲,۰۷۰	میلیون	تن- کیلومتر کالای جابجا شده
۲۲,۹۷۲	۴۳,۲۲۵	۴۳,۶۸۱	۴۳,۸۸۴	۴۶,۹۸۱	۴۷,۷۶۹	۴۹,۷۵۹	۵۶,۴۲۶	۵۷,۹۸۳	۵۸,۴۰۰	۵۹,۸۹۲	۶۴,۷۸۷	۶۳,۶۸۵	۶۰,۱۰۷	۵۶,۰۰۱		نفر کیلومتر مسافر جابجا شده

# نرخ رشد آماری بخش حمل و نقل بین شهری

متوسط	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰	۱۳۸۹	۱۳۸۸	۱۳۸۷	۱۳۸۶	۱۳۸۵	واحد	نوع راه
۱.۱	+۰.۹	-۵.۴	۱.۰	۱.۰	۱.۲	+۰.۳	+۰.۳	۴.۹	۲.۳	۲.۴	۳.۹	۱.۰	۱.۲	۱.۲	-	درصد	کل راهها بدون راه روستایی
۱.۳	۱.۱	۱.۲	۳.۴	-+۰.۲	+۰.۰	-۲.۷	۱.۹	+۰.۴	۲.۲	-۲.۲	۹.۷	۱۰.۳	-	-	-		راه روستایی
۶.۷	۵.۰	-۴.۲	۵.۹	-۶.۱	۲.۰	-۱۶.۵	۷.۱	۴.۵	۸.۶	۱۳.۷	۲۰.۹	۱۶.۶	۲۹.۲	۲۲.۶	-		تعداد کامیون
۱۰.۶	+۰.۰	-۶.۷	+۰.۰	-۶.۳	+۰.۰	-۲۳.۸	۵.۰	۵.۳	۵.۶	۵.۹	۷۰.۰	۴۲.۹	۴۰.۰	۲۵.۰	-		تعداد اتوبوس
۱۴.۶	۲۰.۰	-۹.۱	۴.۸	-۲۵.۰	+۰.۰	-۲۸.۲	۸.۳	۲.۹	۶.۱	۶.۵	۱۰۶.۷	۲۵.۰	۷۱.۴	۴۰.۰	-		تعداد مینی بوس
+۰.۲	۵.۵	۴.۶	۴.۲	۲.۴	۱.۹	-۶.۹	-+۰.۶	۹.۴	۱.۳	-۷.۱	۵.۰	-۱۰.۱	-۶.۳	-۱.۵	-		متوسط عمر کامیون
-+۰.۵	۹.۴	۷.۱	۵.۳	-۷.۸	۱.۰	-۲۰.۵	-۲.۳	۱۴.۰	-۳.۴	+۰.۰	-۷.۸	-۳.۰	۱.۵	-۲.۳	-		متوسط عمر اتوبوس
+۰.۵	۳.۴	۱.۳	+۰.۰	۱.۳	۱.۳	-۶.۹	-۳.۹	۵.۳	۱.۷	+۰.۰	۳.۰	-۲.۹	۲.۶	۲.۶	-		متوسط عمر مینی بوس
۵	۷.۷	۶.۲	-+۰.۷	۹.۲	۱۰.۴	-۷.۲	۴.۶	۱.۴	۶.۰	۲.۷	۸.۹	۴.۵	۷.۰	۸.۲	-		تن-کیلومتر کالای جایگاشده
-۶	-۴۶.۹	-۱.۰	-+۰.۵	-۶.۶	-۱.۶	-۴.۰	-۱۱.۸	-۲.۷	-+۰.۷	-۲.۵	-۷.۶	۱.۷	۶.۰	۷.۳	-		نفر کیلومتر مسافر جایگاشده



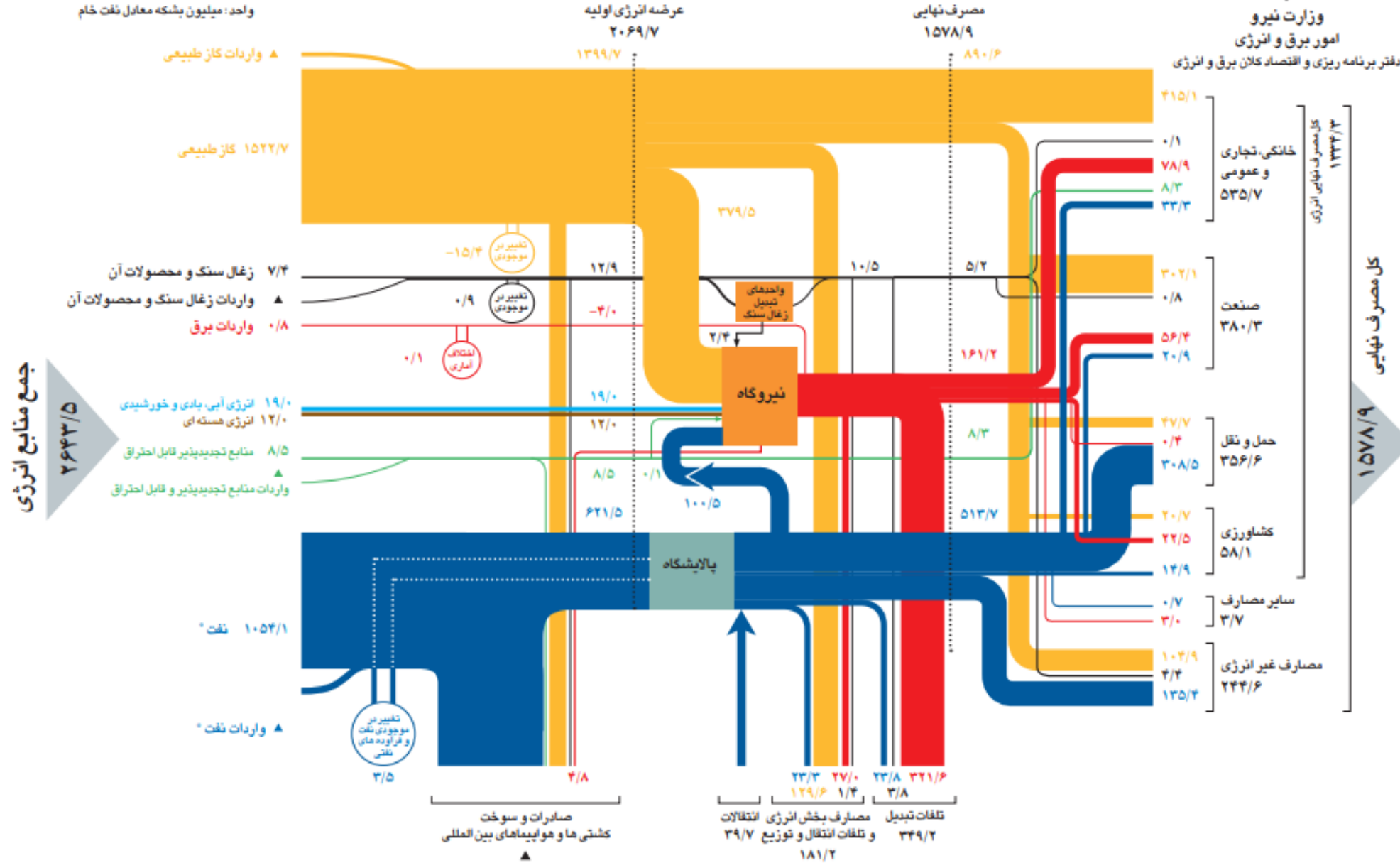


وزارت نیرو  
امور برق و انرژی

دفتر برنامه ریزی و اقتصاد کلان برق و انرژی

# نمودار جریان انرژی سال ۱۳۹۸

واحد: میلیون بشکه معادل نفت خام

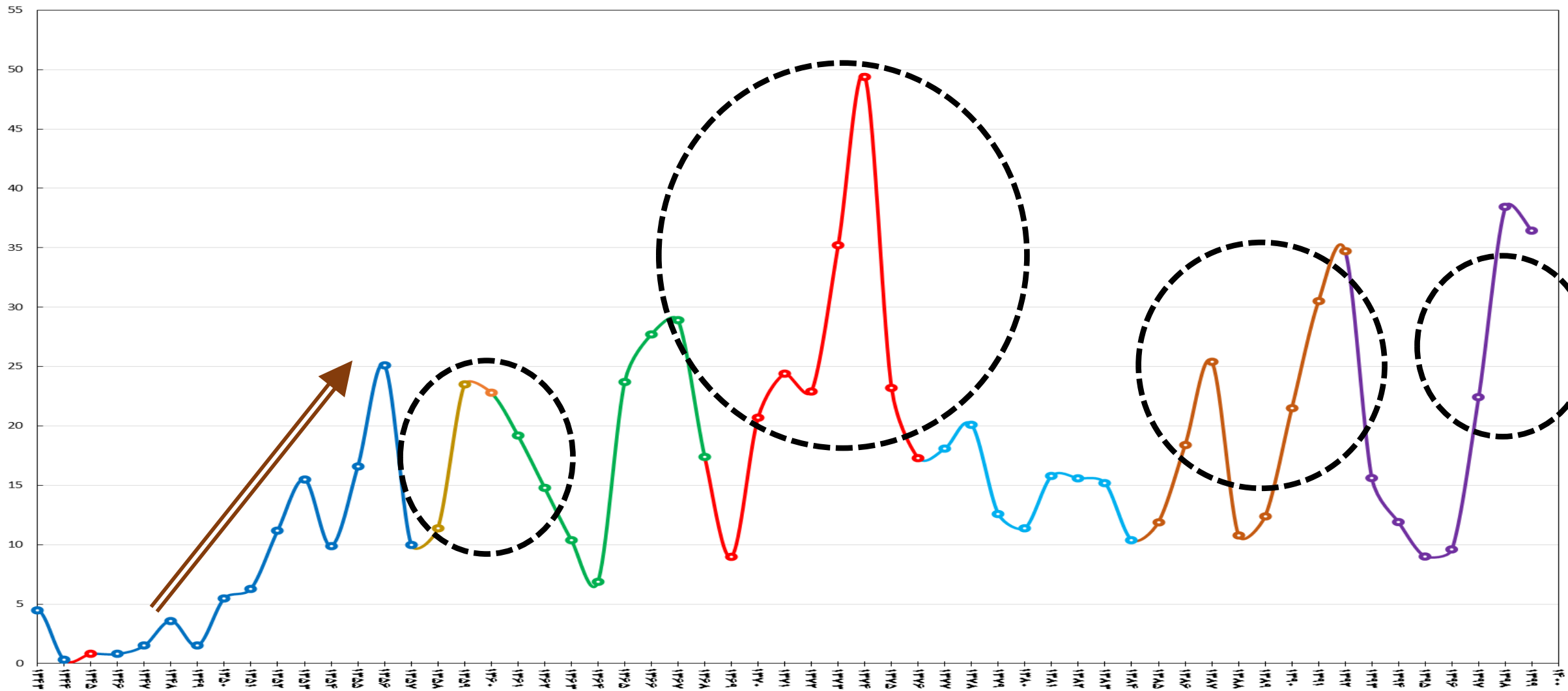


● نفت ● فرآورده های نفتی ● گاز طبیعی ● زغال سنگ و محصولات حاصل از آن ● برق ● انرژی های آبی، بادی و خورشیدی ● منابع تجدیدپذیر قابل احتراق ● انرژی هسته ای

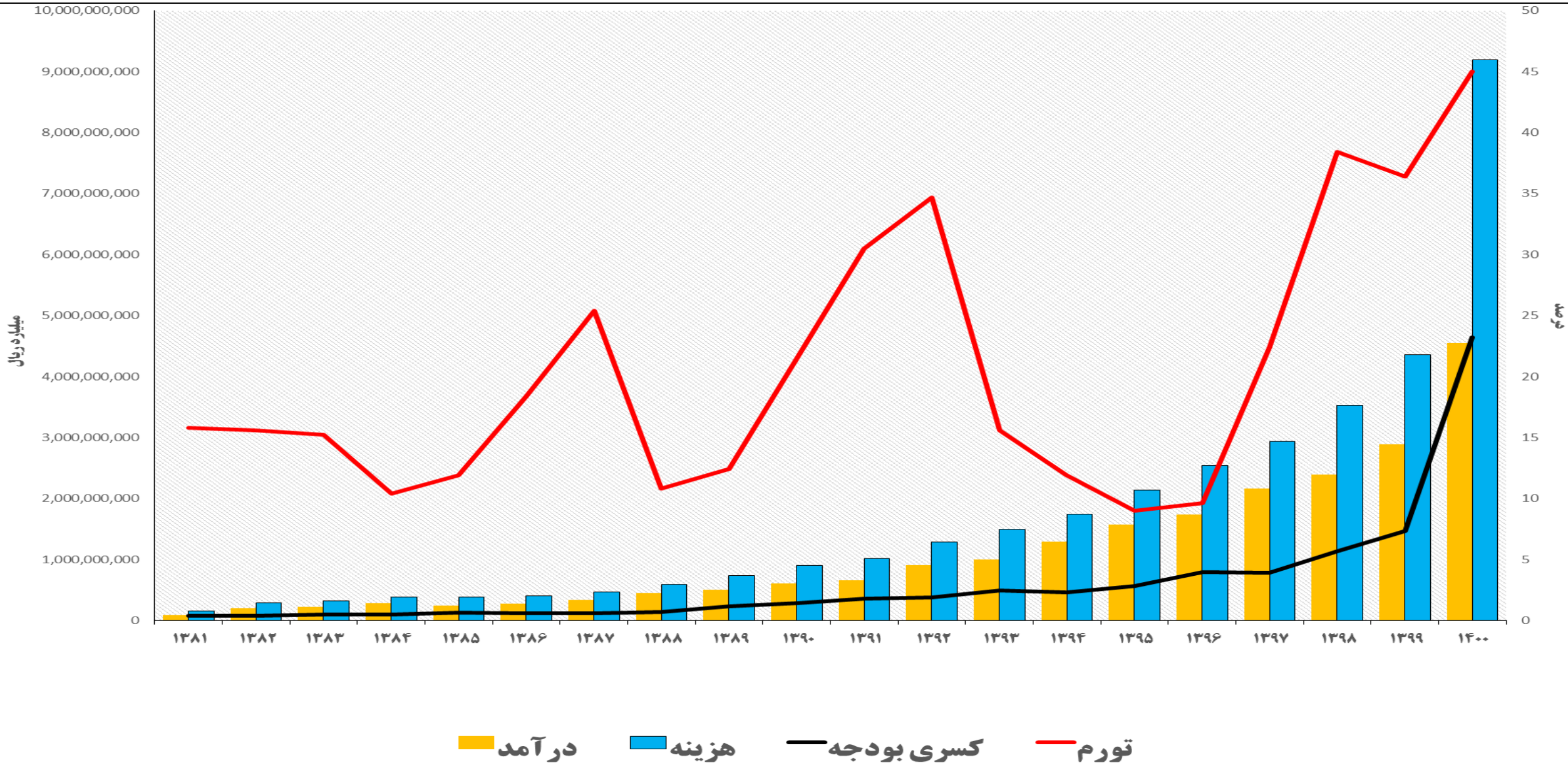
▲ مقادیر محرمه می باشد ● نفت شامل نفت خام، فرآورده های نفتی، مایعات و مبعانات کازی و مواد افزودنی می باشد ▲ مقادیر محرمه می باشد

# تورم پدیده پولی است و افزایش قیمت انرژی منجر به تورم نمی شود!

نرخ تورم

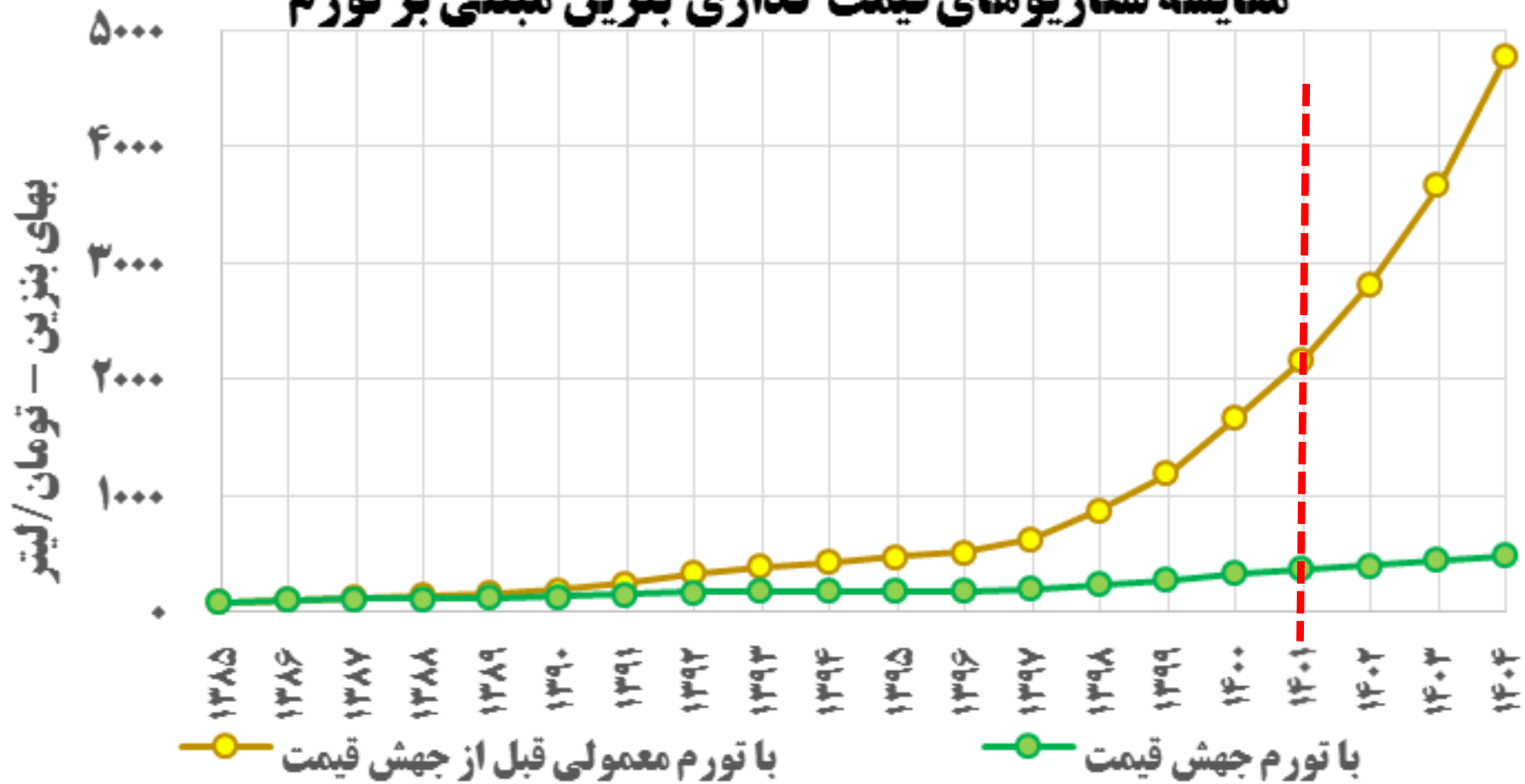


# افزایش قیمت انرژی به بهانه کسری بودجه، سپس سقوط ارزش پول ملی، تعمیق کسری بودجه





### مقایسه سناریوهای قیمت گذاری بنزین مبتنی بر تورم





## قیمت جاری و ثابت پنج فرآورده عمده طی سال های ۱۳۹۷-۱۳۵۵

ارقام: گاز ملیع: ریال / کیلوگرم - سایر ارقام: ریال / لیتر

قیمت انکوره		قیمت انکار		قیمت نفت سفید		قیمت برون		قیمت ازاباع		سال
نایت	جاری	نایت	جاری	نایت	جاری	نایت	جاری	نایت	جاری	
۱۱۸۸	۱.۲	۲۳۷۶	۲.۴	۲۴۷۵	۲.۵	۵۹۴۱	۶	۲۷۷۲	۲.۸	۵۵
۹۶۰	۱.۲	۱۹۲۰	۲.۴	۲۰۰۰	۲.۵	۶۴۰۰	۸	۲۱۸۴	۲.۷۳	۵۶
۸۷۶	۱.۲	۱۷۵۲	۲.۴	۱۸۲۵	۲.۵	۷۲۹۹	۱۰	۲۰۲۹	۲.۷۸	۵۷
۷۸۴	۱.۲	۱۵۶۹	۲.۴	۱۶۳۴	۲.۵	۶۵۲۶	۱۰	۱۷۷۸	۲.۷۲	۵۸
۶۳۲	۱.۲	۱۱۶۲	۲.۴	۲۱۰۵	۴	۱۵۷۸۹	۲۰	۱۵۵۲	۲.۹۵	۵۹
۵۱۲	۱.۲	۱۰۲۶	۲.۴	۱۷۰۹	۴	۱۲۸۲۱	۲۰	۱۵۰۴	۲.۵۲	۶۰
۴۲۲	۱.۲	۸۶۲	۲.۴	۱۴۲۹	۴	۱۰۷۹۱	۲۰	۱۲۵۹	۲.۵	۶۱
۳۷۶	۱.۲	۷۵۲	۲.۴	۱۲۵۴	۴	۹۴۰۴	۲۰	۱۰۹۷	۲.۵	۶۲
۳۲۸	۱.۲	۶۷۶	۲.۴	۱۱۲۷	۴	۸۴۵۱	۲۰	۹۵۸	۲.۴	۶۳
۲۱۷	۱.۲	۶۳۲	۲.۴	۱۰۵۵	۴	۷۹۱۶	۲۰	۹۰۸	۲.۴۴	۶۴
۲۵۶	۱.۲	۵۱۲	۲.۴	۸۵۵	۴	۶۴۱۰	۲۰	۷۳۳	۲.۴۲	۶۵
۳۲۵	۲	۶۷۰	۴	۶۷۰	۴	۵۰۲۵	۲۰	۵۷۱	۲.۴۱	۶۶
۲۶۰	۲	۵۱۹	۴	۵۱۹	۴	۳۸۹۶	۲۰	۴۴۴	۲.۴۲	۶۷
۲۱۱	۲	۴۴۲	۴	۴۴۲	۴	۳۳۲۲	۲۰	۳۹۱	۲.۵۲	۶۸
۲۰۲	۲	۴۰۷	۴	۴۰۷	۴	۵۰۸۱	۵۰	۳۶۲	۲.۵۶	۶۹
۴۲۱	۵	۸۴۱	۱۰	۱۲۶۲	۱۵	۴۲۰۵	۵۰	۲۵۲	۴.۱۸	۷۰
۳۲۸	۵	۶۷۶	۱۰	۱۰۱۴	۱۵	۳۳۷۸	۵۰	۲۹۹	۴.۴۲	۷۱
۲۷۶	۵	۵۵۱	۱۰	۸۲۷	۱۵	۲۷۵۶	۵۰	۲۴۴	۴.۴۲	۷۲
۲۰۴	۵	۴۰۷	۱۰	۶۱۱	۱۵	۲۰۲۶	۵۰	۱۸۰	۴.۴۲	۷۳
۲۷۲	۱۰	۵۴۶	۲۰	۵۴۶	۲۰	۲۷۱۹	۱۰۰	۷۲۰	۲۶.۳۷	۷۴
۳۳۲	۱۵	۶۶۴	۳۰	۶۶۴	۳۰	۲۸۷۶	۱۳۰	۶۶۴	۳۰	۷۵
۳۷۸	۲۰	۷۵۵	۴۰	۷۵۵	۴۰	۳۰۲۰	۱۶۰	۶۸۰	۳۶	۷۶
۴۷۹	۳۰	۹۵۹	۶۰	۹۵۹	۶۰	۳۱۹۶	۲۰۰	۵۷۵	۳۶	۷۷
۶۶۵	۵۰	۱۳۲۰	۱۰۰	۱۳۲۰	۱۰۰	۳۶۵۷	۲۵۰	۵۷۲	۴۲	۷۸
۶۵۰	۵۵	۱۳۰۰	۱۱۰	۱۳۰۰	۱۱۰	۳۵۴۹	۲۸۵	۵۰۸	۴۲	۷۹
۶۸۱	۶۴.۲	۱۳۷۲	۱۲۰	۱۳۷۲	۱۲۰	۳۷۷۴	۳۵۰	۴۵۶	۴۲	۸۰
۶۴۱	۷۰	۱۱۹۱	۱۳۰	۱۱۹۱	۱۳۰	۳۵۸۱	۵۰۰	۴۳۱	۴۷	۸۱
۶۹۹	۸۸.۲	۱۲۶۷	۱۶۰	۱۲۶۷	۱۶۰	۵۱۴۹	۶۵۰	۴۱۲	۵۲	۸۲
۶۵۰	۹۴.۵	۱۱۳۴	۱۶۵	۱۱۳۴	۱۶۵	۵۵۰۱	۸۰۰	۳۹۲	۵۷.۲	۸۳
۵۸۹	۹۴.۵	۱۰۲۸	۱۶۵	۱۰۲۸	۱۶۵	۴۹۸۵	۸۰۰	۳۵۶	۵۷.۲	۸۴
۵۲۶	۹۴.۵	۹۱۹	۱۶۵	۹۱۹	۱۶۵	۴۴۵۶	۸۰۰	۳۱۹	۵۷.۲	۸۵
۴۴۴	۹۴.۵	۷۷۶	۱۶۵	۷۷۶	۱۶۵	۳۷۰۲	۱۰۰۰	۲۶۹	۵۷.۲	۸۶
۴۵۴	۹۴.۵	۶۱۹	۱۶۵	۶۱۹	۱۶۵	۳۷۵۱	۱۰۰۰	۲۱۵	۵۷.۲	۸۷
۴۲۰	۹۴.۵	۵۵۹	۱۶۵	۵۵۹	۱۶۵	۳۳۸۷	۱۰۰۰	۱۹۴	۵۷.۲	۸۸
۳۸۵	۹۵	۴۹۷	۱۶۵	۴۹۷	۱۶۵	۳۰۱۲	۱۰۰۰	۱۵۴۴	۱۸۰۰	۸۹
۴۹۶	۳۰۰	۳۷۲	۱۵۰۰	۳۴۸۰	۱۰۰۰	۹۹۲۰	۴۰۰۰	۴۴۶۴	۱۸۰۰	۹۰
۴۸۰	۳۰۰	۳۸۵	۱۵۰۰	۳۸۰	۱۰۰۰	۷۶۰۰	۴۰۰۰	۳۴۲۰	۱۸۰۰	۹۱
۴۸۲	۳۰۰	۳۱۱۵	۱۵۰۰	۳۴۱۰	۱۰۰۰	۵۶۴۰	۴۰۰۰	۳۵۳۸	۱۸۰۰	۹۲
۴۰۵۱	۲۵۰۰	۳۰۵۱	۲۵۰۰	۱۸۲۰	۱۵۰۰	۸۵۴۲	۷۰۰۰	۲۵۶۲	۲۱۰۰	۹۳
۳۲۷۱	۳۰۰۰	۳۲۷۱	۳۰۰۰	۱۶۴۶	۱۵۰۰	۱۰۹۰۲	۱۰۰۰۰	۳۵۰۸	۲۳۰۰	۹۴
۳۰۰۰	۳۰۰۰	۳۰۰۰	۳۰۰۰	۱۵۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۴۳۰۰	۴۳۰۰	۹۵
۲۷۲۷	۳۰۰۰	۲۷۲۷	۳۰۰۰	۱۳۶۹	۱۵۰۰	۹۱۱۴	۱۰۰۰۰	۲۰۹۹	۲۳۰۰	۹۶
۳۱۸۵	۳۰۰۰	۳۱۸۵	۳۰۰۰	۱۰۹۲	۱۵۰۰	۷۲۸۲	۱۰۰۰۰	۱۶۷۵	۲۳۰۰	۹۷



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

شاخص کل بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران (شاخص تورم)

اعداد سالانه شاخص و نرخ تورم در سالهای ۱۳۹۶-۱۳۱۵

( $1395=100$ )

نرخ تورم* (درصد)	عدد شاخص	سال
۲۲/۹	۱/۸۱۴	۱۳۷۲
۳۵/۲	۲/۴۵۶	۱۳۷۳
۴۹/۴	۳/۶۶۵	۱۳۷۴
۲۳/۲	۴/۵۲۰	۱۳۷۵
۱۷/۳	۵/۲۹۸	۱۳۷۶
۱۸/۱	۶/۲۵۸	۱۳۷۷
۲۰/۱	۷/۵۱۶	۱۳۷۸
۱۲/۶	۸/۴۶۳	۱۳۷۹
۱۱/۴	۹/۴۲۷	۱۳۸۰
۱۵/۸	۱۰/۹۱۵	۱۳۸۱
۱۵/۶	۱۲/۶۲۴	۱۳۸۲
۱۵/۲	۱۴/۵۴۴	۱۳۸۳
۱۰/۴	۱۶/۰۴۸	۱۳۸۴
۱۱/۹	۱۷/۹۵۵	۱۳۸۵
۱۸/۴	۲۱/۲۶۵	۱۳۸۶
۲۵/۴	۲۶/۶۶۰	۱۳۸۷
۱۰/۸	۲۹/۵۲۷	۱۳۸۸
۱۲/۴	۳۳/۱۸۸	۱۳۸۹
۲۱/۵	۴۰/۳۲۱	۱۳۹۰
۳۰/۵	۵۲/۶۳۵	۱۳۹۱
۳۴/۷	۷۰/۹۱۶	۱۳۹۲
۱۵/۶	۸۱/۹۴۸	۱۳۹۳
۱۱/۹	۹۱/۷۱۴	۱۳۹۴
۹/۰	۱۰۰/۰۰۰	۱۳۹۵
۹/۶	۱۰۹/۶۵۰	۱۳۹۶

نرخ تورم* (درصد)	عدد شاخص	سال
۰/۳	۰/۰۵۲	۱۳۴۴
۰/۸	۰/۰۵۲	۱۳۴۵
۰/۸	۰/۰۵۲	۱۳۴۶
۱/۵	۰/۰۵۲	۱۳۴۷
۳/۶	۰/۰۵۲	۱۳۴۸
۱/۵	۰/۰۵۶	۱۳۴۹
۵/۵	۰/۰۵۶	۱۳۵۰
۶/۳	۰/۰۶۰	۱۳۵۱
۱۱/۲	۰/۰۶۹	۱۳۵۲
۱۵/۵	۰/۰۷۷	۱۳۵۳
۹/۹	۰/۰۸۵	۱۳۵۴
۱۶/۶	۰/۱۰۱	۱۳۵۵
۲۵/۱	۰/۱۲۵	۱۳۵۶
۱۰/۰	۰/۱۳۷	۱۳۵۷
۱۱/۴	۰/۱۵۳	۱۳۵۸
۲۳/۵	۰/۱۹۰	۱۳۵۹
۲۲/۸	۰/۲۳۴	۱۳۶۰
۱۹/۲	۰/۲۷۸	۱۳۶۱
۱۴/۸	۰/۳۱۹	۱۳۶۲
۱۰/۴	۰/۳۵۵	۱۳۶۳
۶/۹	۰/۳۷۹	۱۳۶۴
۲۳/۷	۰/۴۶۸	۱۳۶۵
۲۷/۷	۰/۵۹۷	۱۳۶۶
۲۸/۹	۰/۷۷۰	۱۳۶۷
۱۷/۴	۰/۹۰۳	۱۳۶۸
۹/۰	۰/۹۸۴	۱۳۶۹
۲۰/۷	۱/۱۸۹	۱۳۷۰

نرخ تورم* (درصد)	عدد شاخص	سال
۲۱/۲	۰/۰۰۴	۱۳۱۶
۸/۸	۰/۰۰۴	۱۳۱۷
۸/۰	۰/۰۰۴	۱۳۱۸
۱۳/۸	۰/۰۰۴	۱۳۱۹
۴۹/۵	۰/۰۰۸	۱۳۲۰
۹۶/۲	۰/۰۱۲	۱۳۲۱
۱۱۰/۵	۰/۰۲۸	۱۳۲۲
۲/۷	۰/۰۲۸	۱۳۲۳
-۱۴/۴	۰/۰۲۴	۱۳۲۴
-۱۱/۵	۰/۰۲۰	۱۳۲۵
۶/۶	۰/۰۲۴	۱۳۲۶
۱۱/۱	۰/۰۲۴	۱۳۲۷
۲/۳	۰/۰۲۸	۱۳۲۸
-۱۷/۲	۰/۰۲۰	۱۳۲۹
۸/۳	۰/۰۲۴	۱۳۳۰
۷/۲	۰/۰۲۴	۱۳۳۱
۹/۲	۰/۰۲۸	۱۳۳۲
۱۵/۹	۰/۰۳۲	۱۳۳۳
۱/۷	۰/۰۳۲	۱۳۳۴
۸/۸	۰/۰۳۶	۱۳۳۵
۴/۴	۰/۰۳۶	۱۳۳۶
۱/۰	۰/۰۳۶	۱۳۳۷
۱۳/۰	۰/۰۴۴	۱۳۳۸
۷/۹	۰/۰۴۸	۱۳۳۹
۱/۶	۰/۰۴۸	۱۳۴۰
۰/۹	۰/۰۴۸	۱۳۴۱
۱/۰	۰/۰۴۸	۱۳۴۲

**شدت انرژی:** شدت انرژی شاخصی برای تعیین کارایی انرژی در سطح اقتصاد ملی هر کشور است که از تقسیم مصرف نهایی انرژی (و یا عرضه انرژی اولیه) بر تولید ناخالص داخلی محاسبه می‌گردد و نشان می‌دهد که برای تولید مقدار معینی از کالاها و خدمات (برحسب واحد پول) چه مقدار انرژی به کار رفته است. عوامل بسیاری در تعیین شدت انرژی یک کشور مؤثر می‌باشد. شدت انرژی می‌تواند متأثر از سطح استانداردهای زندگی، عوامل آب و هوایی یا ساختار اقتصادی و صنعتی یک کشور باشد. کشورهای که دارای سطح بالاتری از استاندارد زندگی هستند مصرف انرژی بیشتری داشته و در نتیجه این امر بر شدت انرژی آنها تأثیر می‌گذارد. بهینه‌سازی ساختمان‌ها و تجهیزات، ترکیب سوخت‌های مورد استفاده در بخش حمل و نقل و حتی مسافت بین مکان‌های جغرافیایی، شیوه‌های حمل و نقل و تکنولوژی بکار رفته در خودروها و وسایل نقلیه، ظرفیت حمل و نقل عمومی، اقدامات صورت گرفته در امر بهینه‌سازی مصرف انرژی، حوادث طبیعی و قیمت‌ها یا یارانه‌های انرژی برخی از عوامل تأثیرگذار در شدت انرژی می‌باشند. با مقایسه این شاخص در سال‌های مختلف و میان کشورهای مختلف می‌توان روند استفاده از منابع انرژی در فرآیند تولید ملی کشورها را

در صفحه ۱۰ ترازنامه انرژی سال ۱۳۹۸ وزارت نیرو:

## ۲-۲-۱- شاخص‌های کلان اقتصاد انرژی

مصرف سرانه: معمولاً سرانه مصرف انرژی در جوامع پیشرفته و توسعه یافته، به دلیل درآمد سرانه بالا و امکان برخورداری از دستگاه‌ها و تجهیزات متنوع‌تر انرژی‌بر، بیشتر می‌باشد. اما در ده‌های اخیر به دلیل انجام اقداماتی که منجر به افزایش بهره‌وری در این کشورها شده، مصرف سرانه این کشورها تعدیل شده است. براساس آمارهای بین‌المللی، سرانه

در صفحه ۱۱ ترازنامه انرژی سال ۱۳۹۸ وزارت نیرو:

نفت خیز بسیار بالاتر می‌باشد، بلکه از برخی مناطق نظیر خاورمیانه نیز بیشتر است. در واقع بهبود تکنولوژی و ملاحظات زیست‌محیطی در بسیاری از کشورهای جهان منجر به کاهش شدت انرژی شده است. این درحالیست که روند شدت



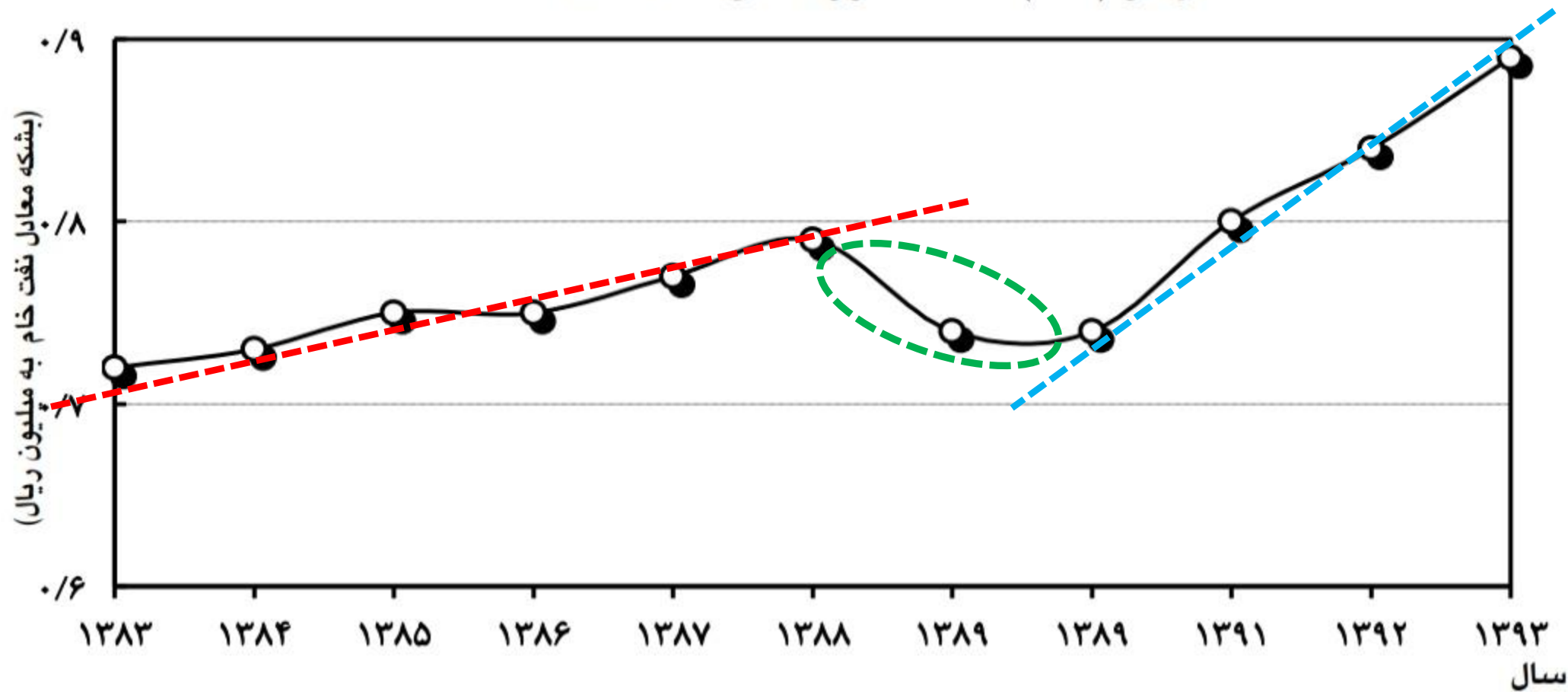
سهم هزینه انرژی در کل هزینه‌های خانوار: بررسی متوسط هزینه سالانه انرژی مصرفی خانوارهای شهری و روستایی، به تفکیک دهک‌های مختلف هزینه‌ای در سال ۱۳۹۷ نشان می‌دهند که هزینه‌های انرژی حدود ۴/۱ درصد از کل هزینه‌های خانوارهای شهری و ۶/۲ درصد از کل هزینه‌های خانوارهای روستایی را به خود اختصاص داده است.

بررسی دهک‌های هزینه‌ای نشان می‌دهد که در خانوارهای شهری و روستایی، هرچه سطح درآمد (دهک هزینه‌ای) پایین‌تر باشد، سهم هزینه انرژی در مجموع هزینه‌های خانوار افزایش می‌یابد. به عبارت دیگر سهم هزینه انرژی در کل هزینه‌های خانوار برای خانواده‌های فقیرتر بالاتر است. به عنوان نمونه یک خانواده فقیر شهری (دهک اول) حدود ۶/۸ درصد از کل هزینه‌های مصرفی و یک خانواده ثروتمند شهری (دهک دهم) حدود ۲/۵ درصد از کل هزینه‌های مصرفی خود را صرف تأمین انرژی می‌نمایند. این ارقام برای فقیرترین و ثروتمندترین خانوارهای روستایی به ترتیب ۸/۹ و ۴/۲ درصد می‌باشد. بررسی هزینه‌های انرژی خانوارها نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۷، سهم هزینه‌های انرژی خانوارهای شهری و روستایی از کل هزینه‌های خانوارها به نسبت سال پیش از آن به ترتیب ۰/۵ و ۰/۸ درصد کاهش یافته است.



با شعار کاهش شدت انرژی، قیمت‌ها منفجر می‌شود ولی شیب نمودار شدت افزایش می‌یابد!

نمودار (۱-۳): شدت انرژی طی سال‌های ۹۳ - ۱۳۸۳



تعادل عمومی والراس : بازارها ظروف متصل به هم هستند!  
۷۰ درصد اقتصاد ایران نفتی است.



# تحلیلی بر قیمتگذاری حاملهای انرژی و ارزیابی نتیجه اجرای سیاست هدفمندسازی یارانهها در بخش حمل و نقل

همت قلی زاده<sup>۱</sup>، زهره طایفی<sup>۲</sup>

۱- کارشناس اقتصاد انرژی، سازمان برنامه و بودجه کشور

۲- کارشناس اقتصاد انرژی، وزارت نیرو

چکیده

ادبیات اقتصاد امروزه حامل‌های انرژی را مانند کالاهای عادی و مصرفی نمی‌داند، بلکه انرژی، خ

تولید تلقی می‌شود و عنوان می‌شود که تولید تابعی از عوامل آن یعنی نیروی انسانی، سرمایه و انرژی  
به بیان دیگر، ضرورت غیرقابل انکار نقش انرژی در ابعاد مختلف مانند نقش روغن برای موتور

جدول ۵: میزان مصرف سوخت متوسط خودروهای سواری در ایران، اتحادیه اروپا و ایالات متحده آمریکا

ایالات متحده آمریکا	اتحادیه اروپا		متوسط مصرف سوخت ایران (لیتر در صد کیلومتر)	سال میلادی*	سال شمسی
	سوخت بنزین (لیتر در صد کیلومتر)	CO2 انتشار (گرم در کیلومتر)			
۷/۷۶	۶/۹۶	۱۶۱/۶	۹/۱۰	۲۰۰۷	۱۳۸۶
۷/۷۱	۶/۷۵	۱۵۶/۶	۹/۴۹	۲۰۰۸	۱۳۸۷
۷/۳۳	۶/۳۶	۱۴۷/۶	۹/۰۶	۲۰۰۹	۱۳۸۸
۷/۱۹	۶/۱۴	۱۴۲/۵	--	۲۰۱۰	۱۳۸۹
۷/۲۸	۵/۹۳	۱۳۷/۶	--	۲۰۱۱	۱۳۹۰
۶/۸۶	۵/۷۶	۱۳۳/۷	۸/۴۷	۲۰۱۲	۱۳۹۱
۶/۷۶	۵/۵۴	۱۲۸/۶	۸/۵۲	۲۰۱۳	۱۳۹۲

جدول ۶: مقایسه مصرف روزانه بنزین، قیمت آن و درصد دستمزد روزانه برای خرید یک لیتر بنزین در سال ۱۳۹۲

کشور	متوسط قیمت یک لیتر بنزین (دلار)	درآمد سرانه (روزانه)	مصرف روزانه بنزین (لیتر)	درصد دستمزد روزانه برای خرید یک لیتر بنزین
نروژ	۲.۶۶	۲۸۸.۸۹	۰.۹۱	۰.۰۱
هلند	۲.۳۵	۱۳۱.۷۶	۰.۹۲	۰.۰۲
یونان	۲.۱۹	۵۹.۳	۱.۲۱	۰.۰۴
سوئد	۲.۱۴	۱۶۴.۴۴	۱.۵۱	۰.۰۱
فنلاند	۲.۱۳	۱۳۳.۴۴	۱.۱۵	۰.۰۲
ایرلند	۲.۰۶	۱۳۲.۱	۱.۲	۰.۰۲
انگلستان	۲.۰۵	۱۰۴.۱۱	۰.۹	۰.۰۲
اسلونی	۱.۹۵	۶۲.۰۷	۱.۰۳	۰.۰۳
سوئیس	۱.۹۵	۲۲۰.۴۷	۱.۴۹	۰.۰۱
قبرس	۱.۷۹	۷۲.۱	۱.۳۲	۰.۰۲
لوکزامبورگ	۱.۷۲	۳۰۷.۲۲	۲.۵۶	۰.۰۱
نیوزلند	۱.۷۲	۱۱۲.۰۱	۱.۹۳	۰.۰۲
ایران	۰.۳۲	۱۰.۴	۰.۹۲	۰.۰۳



جدول ۷: روند ترکیب سبد هزینه خالص سالانه یک خانوار به تفکیک گروه های مختلف هزینه (درصد)

شرح	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵
خوراکی ها و آشامیدنی ها	۱۸/۲	۱۷/۱	۱۷/۲	۱۷/۳	۱۷/۸	۱۷/۴	۱۸/۱	۱۸/۷	۱۹/۶	۲۰/۲	۱۸/۹	۱۸/۲	۱۷/۶
گوشت	۶/۶	۶	۶/۱	۶/۲	۶	۶/۳	۶/۸	۶/۲	۶/۶	۶/۱	۵/۷	۵/۴	۵/۳
دخانیات	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۳	۰/۴	۰/۴	۰/۴	۰/۳	۰/۳
پوشاک و کفش	۵/۵	۵/۵	۵/۱	۵	۴/۶	۵/۱	۴/۹	۴/۶	۴/۵	۴/۶	۴/۶	۴/۵	۴/۳
مسکن	۲۵/۶	۲۵/۸	۲۷/۵	۳۰/۹	۳۲/۳	۳۰/۷	۲۹/۱	۲۸/۶	۳۱/۵	۳۲/۸	۳۲	۳۳/۴	۳۴
برق و گاز و سایر سوختها	۱/۲	۱/۱	۱	۰/۹	۰/۸	۰/۷	۱	۲	۱/۴	۱/۳	۱/۴	۱/۶	۱/۵
لوازم، اثاث	۵/۵	۵/۶	۵/۱	۵/۴	۵	۵/۳	۵/۲	۴/۸	۴/۵	۴/۲	۴/۱	۴/۱	۴
بهداشت و درمان	۴/۱	۴/۲	۴/۳	۴/۴	۴/۵	۵/۱	۵/۶	۵/۳	۵/۵	۵/۶	۵/۸	۵/۸	۵/۹
خرید وسایط نقلیه شخصی	۱۰/۵	۱۱	۹/۹	۸	۷/۶	۷/۶	۶/۸	۶/۱	۴/۵	۳/۹	۵/۲	۴/۷	۵/۱
تعمیرات و سوخت وسایل نقلیه شخصی	۲	۲/۱	۲	۱/۹	۱/۹	۱/۹	۲/۴	۳/۳	۲/۹	۲/۷	۳/۳	۳/۵	۳/۴
هزینه های رفت و آمد	۲/۵	۲/۳	۲/۳	۲/۴	۲/۱	۲/۱	۲/۱	۲/۳	۲	۱/۹	۱/۹	۲	۲/۱
ارتباطات	۱/۴	۱/۸	۲	۲/۶	۲/۶	۲/۳	۲/۳	۲/۳	۲	۲	۲/۱	۲/۱	۲/۱
تفریح و امور فرهنگی	۳/۴	۳	۲/۷	۲/۶	۲/۴	۲/۷	۲/۸	۲/۷	۲/۳	۲/۳	۲/۳	۲	۲
تحصیل	۱/۸	۲/۱	۲/۲	۲/۲	۲/۳	۲/۲	۲/۴	۲/۱	۲	۱/۸	۱/۹	۱/۹	۱/۹
رستوران و هتل	۲/۲	۲/۲	۲/۲	۲/۲	۲/۲	۲/۲	۲/۲	۲/۳	۲/۱	۲/۱	۲	۲/۱	۲/۱
کالاها و خدمات متفرقه	۸/۹	۹/۸	۱۰	۷/۶	۷/۵	۸	۸	۸/۴	۸/۲	۸/۱	۸/۴	۸/۳	۸/۴

## ۹- منابع و مأخذ

- ۱- افندی زاده، شهریار؛ قلی زاده، همت " برآورد تابع تقاضای حمل و نقل جاده‌ای مسافر در سیستم حمل و نقل جاده‌ای ایران به روش همجمعی " هشتمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل
- ۲- بیضایی، سید ابراهیم " اصول کاربردی اقتصادی حمل و نقل "، انتشارات سمت، ۱۳۸۲
- ۳- خاکساری، علی؛ قلی زاده همت " برآورد تابع تقاضای حمل بار در سیستم حمل و نقل جاده‌ای ایران به روش همجمعی " هشتمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل
- ۴- روزبهان، محمود ، " نظریه اقتصاد خرد "؛ انتشارات مرکز نشر دانشگاهی، جلد اول، ۱۳۷۶
- ۵- ستیران - اکوتک: مهندسین مشاور؛ وزارت راه و ترابری " طرح جامع شاهراههای ایران "، شهریورماه ۱۳۵۵
- ۶- شاکری، عباس " تئوری اقتصاد خرد " پی.آر.جی. لیارد، نشر نی، چاپ اول، ۱۳۷۷
- ۷- عیدانی، مصطفی، " برآورد تقاضای بار و مسافر از طریق راه آهن جمهوری اسلامی ایران "، پایان نامه کارشناسی ارشد دانشگاه تهران، ۱۳۷۱
- ۸- قلی زاده، همت " برآورد تابع تقاضای حمل و نقل کالاهای کشاورزی در سیستم حمل و نقل جاده‌ای به روش همجمعی و تحلیل پارامترهای موثر بر آنها " نهمین کنفرانس مهندسی بین المللی حمل و نقل و ترافیک
- ۹- قلی زاده، همت؛ طایفی، زهره، " کنکاشی در پرداخت یارانه سوخت در ایران " مجله برنامه، شماره ۴۷۷
- ۱۰- قلی زاده، همت؛ طایفی، زهره، " بررسی اثر هدفمند کردن یارانه های انرژی بر بخش حمل و نقل با استفاده از تکنیک داده- ستانده " دهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل
- ۱۱- قلی زاده، همت؛ عبدالهی " پایش صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران " مجله برنامه، شماره ۴۸۱
- ۱۲- قلی زاده، همت؛ عبدالهی، سالار، " تحلیلی بر اجرای هدفمندسازی یارانه ها " مجله برنامه، شماره ۴۸۰

جناب آقای دکتر سید علی  
معاون محترم وزیر

باسلام و احترام، پیرو استعلام جناب آقای در خصوص کسب اطلاعات  
مختلف بررسی متجانسه ای از سوی - جنود محترم - برین - عملی گشته است  
و در حقیقت مدارک را تقدیم دارم.

۱- بررسی اسناد دوره شرکت من و والدین در کسب شراکت در شرکت ملی  
نشان می دهد که روز خوراک بالائی ها، میزان تولید، میزان مصرف و میزان  
واردات از معدوم عادی برآورد بوده و همچنین در صورت ۵ شراکتی حداقل  
در ۱۰ سال اخیر مشاهده شد و صرف حاکم با نفع بین ۱۰ الی ۱۵ درصدی در حال  
رشد می باشد این رقم که با در نظر گرفتن ریشه ۳۵ الی ۴۵ درصد اقتصاد ایران محسوب

درست و لذا این توان ارقام قاجاق در زمان ۱۰ الی ۳۰ میلیون تری بوده را نیز  
از طرفی، در بررسی که در سال ۱۳۹۶ <sup>تقریباً</sup> درج و اسناد سازمان با قاجاق از دست  
(من هم به زبان افغانی) در غرض قاجاق شراکتی را حل شد و غیر معمول  
علاوه بر این این مسأله کاتک از طریق و جبهه داران که سابقاً خدمت سازمان داشته، جنود

تولید من، حاکم و شرکت ملی شتر سینه مانند ترازو - اوزان و ترازو - حیدرآباد  
و شرکت سالانه شرکت من و والدین در کسب شراکت عملی گشته است  
و همچنین اطلاعاتی که در ذیل آمده است.

۲- بررسی روز معرفت برین طی دوره ای که مشاهده شد در خصوص  
کاتک طبیعی بوده و در این کاتک مشاهده شد معرفت معرفت همین بوده است  
با در نظر گرفتن ریشه سالانه طبیعت، ریشه تولید حیدرها، داروهای حیدرها، ریشه تقار  
خانوارها مستقل و ریشه احداث عمارت من در آن وقت با کسب ۱۴۰۰ هزاره شتر سینه  
در سید جمیع خانوار و سهم حیدرها در کسب و سایر کسب که به مراتب بدین مقدار  
استانداردها هم است، هر چه سالانه معرفت نسبت داشته و در ارقام نشان  
توجه معرفت کاتک در ارقام واضح است.

۳- از سال ۱۳۶۰ در پس از والدین و اطلاعاتی که کسب حیدرها، حیدرآباد  
با کسب حزب خیمه نازک (۱۵/۵ تخفیف مستند، کاتک) تحویل داده شده و در عوض  
کلمه ۵ شراکتی در کسب (۱۰ سهم ۹۴ درصد از کل کسب است و اطلاعاتی که دارد)،  
کسب ۱۱۰۰ حزب خیمه نازک حیدرها که است و دولت در کسب شتر سینه



بچه ترا در سال تولدش مقطوع - فرزندهای مرتضی کوشم ۲۱ کتب تولدش باقی است

کتاب است که دارد، لذا تاریخ از میزان انتفاع بهادران باقی است، این سند

مطلع است که بخواهد احوال خود را بداند و تمام احوال از وی، بر احوال ۱۰ سال

خود در دست خزانگه تمام و فرزندهای تولدش - کتب قریب خلیف و کتب محمدیه

تغیر غیر متعاری در کتابی که در دست است یا در دست صاحبان دیگر است ۱۹ کتب باقی

باقی در دفتر اقمه کتب فرزندهای تولدش در دست ۱۰ کتب در دست خزانگه

کتاب آن در دست خلیف نامی یا کتب در دست ۱۰ کتب در دست خزانگه در دست ۱۰

تولدش (نوادری) بیشتر دارد به همین دلیل است و کتب امان و کتب در دست

خارج به این است مردم حس که کند مقوم ترین آنها سلسله حرکت که کند که الحی والحق

این کتاب در دست خود و به دلیل کتب این سلسله تولدش در دست کتب در دست است

در تمام مطالعات داخل و خارج (به عبارت ساده!) نشان داده که مشرفترین

بین ۱۱ و ۱۴ فرزند دارد. این کتبها طیفاً باینکه است که سلسله کلامی شود

فرزندی بود و کتب - خدمت سازی ایران ها کاتب هر تاسیه بر این نشانده است بر روی

مرد در مورد کتب از این نشانده است که کتب این عزیزان در ۱۰ سال گذشته

تندرست است به بیان دیگر پس از احوالی خدمت سازسی بازها، هر دو

کتاب مقدار بیشتر از هر کتب - سالها قبل از احوالی خدمت سازسی بازها صرف

کتاب است

۵- بر اساس گزارش مشرف در کتب در دست بر روی اسلحه است مشرف

کتاب در دست مقطوع (پس در دست ۱۲۹۲ - در دست کاتب شده است) بالاتر از دست

قرب بود، در دست مقطوع ۸۵ کتب در دست از این است (بر اساس کتب

کتاب در دست سازسی در دست ۹۰ کتب در دست است) لذا هیچ تغیری در دست

مقطع کتب در دست ندارد است!

۶- در دست کتب در دست کاتبان مردم کولوبی در دست کاتبان

دست کاتبان در دست کاتبان از احوالی بیشتر بر خود دارند. کاتبان معرفت مشرف تمام

کتاب کتب در دست خزانگه، کولوبی مناطق، در دست کاتبان، امان دست کاتبان

سندقی محل در دست کتب خزانگه و میزان در دست کاتبان است که ایران در این حوزه باقی

قیاس، در دست کاتبان، معرفت خزانگه در دست ۵ کتب در دست کاتبان

به این عدد در ایران ۹۵ کتب در دست کاتبان، ایران کولوبی در دست کاتبان است

الف - صبح مزوره نزاره عت عی طاب بکیره لغیرند. راه ایجا آرش رو  
 و عریب انتقار رو و طابها از برین شکل نقاش آقا، به تغیر داد. شد کورن  
 نقاش تریز در دیبا، به کار در هنر بودا، و کاندیل در موزن ما، است

ب - از آنجا که انکار عمل زنجیر بازار آزاد از برین دلیل منع نایب است  
 از برین دولت دولت، عت ماهر قاسب، کوم از این داره بود

ج - ترک هیبت، بر صورت رخت از برین عت وزارت لغت مترجم  
 لغوان سنان مستقل عریب نقاش از برین بر لغت لغت عریب لغت  
 موزن

حکومت مهور به معادل اقتصاد ایجا بود

د - عریب بیعت در آمدن عت از کاهل از برین در دقل، عت، دره آزاد  
 رفتار بود در دولت عت به بود. لذا از این عریب در برین عت عریب عریب  
 در آمد عت لغت، ۱۶۵۰ سال از لغت از برین عریب عریب عریب عریب

عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب  
 عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب عریب

۱۸۰۰ تومان برای هر لیتر



## پیشنهادات:

- ✓ اصلاح نظام بودجه بندی شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز و شرکت ملی پالایش و پخش
- ✓ اصلاح ساختار اداری شرکت ملی نفت و ارتقای سطح بودجه بندی این شرکتها
- ✓ حذف محاسبات یارانه پنهانی و حذف دلار در بودجه بندی برای جلوگیری از ورود به ابرتورم
- ✓ خروج شرکت بهینه سازی مصرف سوخت از ذیل وزارت نفت و ساتبا از ذیل وزارت نیرو
- ✓ شمولیت تمام قوانین محاسباتی و نظارتی بر شرکتهای ملی نفت و گاز
- ✓ اصلاح رابطه مالی نفت در یک فضای علمی - کارشناسی
- ✓ ملی شدن شرکتهای پالایشی، نیروگاهی و پتروشیمی
- ✓ تدوین قانون مورد نظر در اصل ۴۵ قانون اساسی
- ✓ اصلاح قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱
- ✓ تغییر در ساختار مدیریت امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور از مهندس محوری به اقتصاد محوری

والسلام علیکم ورحمة الله و بركاته

به امید ایرانی اسلامی - پیشرفته